Caractéristiques et spécifications de la Prius 2004.☆

PRIUS	
INTÉRIEUR :	
• Radio AM-FM avec lecteur de CD, 6 haut-parleurs, antenne montée sur le toit	●
• Climatiseur à commande automatique, filtre à air pur	●
• Bouches de chaleur aux sièges arrière	●
• Sièges baquet avant	●
• Réglages des sièges du conducteur et du passager avant : Inclinaison du dossier, hauteur de l'appui-tête	●
• Réglages des sièges arrière : Sièges divisés (60/40) à dossiers rabattables, appuis-tête réglables en hauteur, accoudoir central rabattable	●
• Sièges en tissu, garnitures de portières demi-tissu, doublure de pavillon en tissu	●
• Panneau d'affichage multifonctions, indicateur de température extérieure, deux compteurs journaliers	●
• Deux miroirs de pare-soleil éclairés	●
• Rétroviseur intérieur jour et nuit	●
• Repose-pied pour le conducteur	●
• Volant inclinable	●
• Démarrage à bouton-poussoir	●
• Levier de vitesses à commande électronique	●
• Verrous de portières assistés, glaces assistées avec auto-montée et auto-descente côté conducteur	●
• Dispositif «oubli de clé»	●
• Moquette au compartiment de charge	●
• Tapis-moquette	●
• Cache-bagages	●

● - De série ○ - En option * Voir avis concernant les coussins gonflables

PRIUS	
COMMODITÉ :	
• Régulateur de vitesse	●
• Système d'accueil sans clé	●
• Éclairage d'accueil	●
• Pochettes au dossier des sièges avant	●
• Porte-gobelets à l'avant et à l'arrière	●
• Vide-poches aux portières	●
• Lampe de lecture, compartiment de charge et boîte à gants éclairés	●
• Maintien temporaire du courant	●
• Prises de courant pour accessoires	●
• Montre numérique	●
• Filet de rétention	●
• Panneau latéral au compartiment de charge et rangement sous le plancher	●
• Console au plafond	●
• Bloc central avec accoudoir	●
• Boîte à gants à deux niveaux	●
SÉCURITÉ :	
• Système de retenue supplémentaire (SRS)* à coussin gonflable côtés conducteur et passager avant	●
• Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●
• Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●
• Ancrages réglables aux montants centraux pour ceintures épaulières	●
• Ancrages pour sièges de bébé	●
• Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●
• Immobilisateur de moteur	●
• Poignées d'appui	●
• Témoins : bas niveau d'huile moteur, de carburant, de liquide de refroidissement, porte entrouverte, rappel de phares allumés	●
• Ouverture télécommandée du panneau de réservoir	●

PRIUS	
EXTÉRIEUR :	
• Roues en alliage d'aluminium, verrous de roues	●
• Rétroviseurs, poignées de portières et calandre de couleur assortie	●
• Pare-chocs et aileron arrière de couleur assortie	●
• Rétroviseurs extérieurs chauffants à télécommande assistée	●
• Phares à halogène	●
• Système de commande automatique des phares	●
• Essuie-glace à intermittence réglable, essuie-glace/lave-glace à balayage intermittent de lunette arrière	●
• Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●
• Désembueurs de glaces latérales	●
• Verre à absorption élevée d'énergie solaire	●
• Verre teinté	●
• Pare-boue	●
• Porte-bouchon de réservoir	●
GROUPES :	
GROUPE B :	
• Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC), système audio JBL haut de gamme à radiocassette AM-FM avec changeur automatique à 6 CD monté dans le tableau de bord et 9 haut-parleurs, coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)*, coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière (SRS)*, système Smart Key, ouvre-porte de garage, rétroviseur intérieur électrochromique, système de dissuasion de vol, phares antibrouillards	○
ACCESSOIRES :	
• Cendrier	
• Chauffe-bloc	
• Tapis de compartiment de charge	
• Déflecteur de capot	
• Protecteur de plaque d'immatriculation	
• Déflecteurs de glaces latérales	

Accessoires : Voir le concessionnaire Toyota pour connaître la disponibilité.

PRIUS		
MÉCANIQUE		
Moteur 1NZ-FXE	• 4 cylindres en ligne de 1,5 litre, DACT, 16 soupapes, distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, AT-PZEV[†]	●
Rapport de compression	• 13,0 à 1	●
Puissance ch (kW)	• 76 (57) à 5 000 tr/min	●
Couple lb-pi (N.m)	• 82 (111) à 4 200 tr/min	●
Moteur électrique	• Moteur synchrone à aimant permanent	●
Puissance ch (kW)	• 67 (50) à 1 200 – 1 540 tr/min	●
Couple lb-pi (N.m)	• 295 (400) à 0 – 1 200 tr/min	●
Tension	• 500 volts maximum	●
Puissance nette du système hybride ch (kW)	• 110 (82)	●
Batterie	• Scellée à hydrure métallique nickel (Ni-MH) • Puissance ch (kW) : 28 (21) • Tension : 201,6 volts	● ● ●
Suspension	• **Avant :** Indépendante, jambes de force MacPherson à gaz, barre stabilisatrice • **Arrière :** Poutre de torsion, barre stabilisatrice	● ●
Groupe propulseur	• Traction avant, régulateur de traction (TRAC) • Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)	● ○
Transmission	• Automatique à commande électronique à variation constante (CVT)	●
Freins	• Assistés, disques à l'avant/tambours à l'arrière avec système de freins antiblocage (ABS), répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et assistance au freinage	●
Direction	• À crémaillère avec assistance variable	●
Pneus	• P185/65R15, radiaux toutes saisons, pneu de secours compact	●
DIMENSIONS	*mm (po)*	
Longueur	4 445 (174,9)	●
Largeur	1 725 (67,9)	●
Hauteur (sans charge)	1 475 (58,0)	●
Empattement	2 700 (106,2)	●
Largeur de voie	**Avant :** 1 505 (59,2) **Arrière :** 1 480 (58,2)	●
Garde au sol	124,5 (4,9)	●
Nombre de places	5	●
Hauteur sous plafond	**Avant :** 993 (39,0) **Arrière :** 947 (37,3)	●
Dégagement aux jambes	**Avant :** 1 064 (41,9) **Arrière :** 980 (38,6)	●
Dégagement aux épaules	**Avant :** 1 397 (55,0) **Arrière :** 1 344 (52,9)	●

● - De série ○ - En option

PRIUS			
POIDS BRUT DU VÉHICULE	*kg (lb)*		
	1 721 (3 795)		●
POIDS EN ORDRE DE MARCHE	*kg (lb)*		
	1 310 (2 890)		●
CAPACITÉ DE CHARGE	*m³ (pi³)*		
	0,456 (16,1)		●
CŒFFICIENT DE TRAÎNÉE	*Cx*		
	0,26		●
RÉSERVOIR	*litres (gal.)*		
	45 (10,0)		●
COTES DE CONSOMMATION**	*L/100 km*	*mi/gal.*	
Ville/Route	4,0/4,2	71/67	●

[☆] **Toyota Canada Inc.** Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota **www.toyota.ca** ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

*Avis concernant les coussins gonflables : La Prius 2004 est dotée d'un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable côtés conducteur et passager avant qui n'est activé qu'en cas de collision frontale assez importante pour causer le gonflage des coussins. En cas de collision frontale moyenne, il se peut que les coussins ne se déploient pas. Le système n'est pas activé en cas de collision arrière ou latérale, la protection principale étant assurée par les ceintures abdominales et épaulières. La Prius 2004 peut également être dotée d'un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et à coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière qui n'est activé qu'en cas de collision latérale assez importante pour causer le gonflage des coussins. Les ceintures doivent être portées en permanence par tous les occupants.

[†]Satisfait aux normes d'émissions Tier 2 établies par Environnement Canada et la US Environmental Protection Agency (EPA) et aux normes AT-PZEV (Advanced Technology Partial Zero Emission Vehicle) établies par le California Air Resources Board (CARB).

**Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant *ÉnerGuide* publié par le gouvernement du Canada.