

CARACTÉRISTIQUES SÉLECTIONNÉES	
INTÉRIEUR	XLE

DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

- Radio AM/FM/Aha^{MC}, écran tactile de 7 po⁴
- Fonction d’affichage de pochettes d’albums Gracenote^{MD}
- Prise USB, prise d’entrée audio auxiliaire, fonction Bluetooth^{MD3} avec connectivité téléphonique mains libres/lecture audio en continu sans fil/access à au carnet d’adresses
- Reconnaissance vocale
- 6 haut-parleurs, antenne de type aileron
- Commandes audio et Bluetooth^{MD3} au volant
- Caméra de recul
- Écran multifonctions TFT de 4,2 po

CONFORT ET COMMODITÉ

- Contrôle automatique de la température à deux zones
- Purificateur d’air, bouches de chaleur à l’arrière
- Verrous de portières assistés, glaces assistées avec auto-montée et auto-descente
- Volant inclinable et télescopique à trois branches
- Volant gainé de cuir
- Pommeau de levier de vitesses rehaussé de garnitures de cuir et métalliques
- Garnitures du tableau de bord noir piano
- Compartment de rangement au bloc central avant avec accoudoir
- Cache-bagages, vide-poches aux portières
- Tapis protecteurs finis moquette, tapis protecteurs toutes saisons
- Lampe de boîte à gants, lampe de compartiment de charge, lampes de lecture
- Montre numérique
- Système d’accueil sans clé
- Prise de courant pour accessoires (12 V)

SIÈGES ET GARNITURES

- Sièges sport avant avec sièges recouverts de tissu
- Sièges avant chauffants avec inclinaison du dossier, avance/recul, réglage vertical du siège
- Siège du conducteur à réglages assistés avec soutien lombaire
- Banquette arrière avec appuis-tête, accoudoir central rabattable
- Banquette arrière divisée 60/40 avec dossiers rabattables

EXTÉRIEUR

- Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie
- Aileron arrière
- Miroirs de pare-soleil éclairés
- Pare-brise et glaces avant en verre acoustique réduisant le bruit
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage assisté de couleur assortie avec clignotants intégrés
- Essuie-glaces avant à balayage intermittent
- Lave-glace/essuie-glace de lunette arrière à balayage intermittent
- Phares de jour à DEL
- Phares de type projecteur
- Pare-chocs arrière à marchepied
- Pare-boue avant et arrière

14 Pour connaître toutes les caractéristiques et spécifications, rendez-vous au **toyota.ca**.

SÉCURITÉ	XLE

- Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense^{MC} (TSS-P)⁹ – comprend le système précollision avec détection des piétons (PCS avec PD)¹⁰, l’alerte de sortie de voie avec assistance à la direction (LDA avec SA)¹¹, le régulateur de vitesse dynamique à radar¹² et les phares de route automatiques (AHB)¹³

STAR ^S**S**^Y**S**^{T^E**M**^E ^D**E** ^S**E**^C^U^R^I^T^E Système de sécurité Star^{MC} – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)⁵, le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l’assistance au freinage (BA)⁶ et la technologie d’arrêt intelligent (SST)⁷}

- Coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS)¹
- Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur (SRS)¹
- Coussin gonflable monté dans le coussin du siège du passager avant (SRS)¹
- Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et arrière (SRS)¹
- Coussins gonflables latéraux en rideau à l’avant et à l’arrière (SRS)¹
- Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant
- Ceintures abdominales et épaulières à trois points à toutes les places
- Dispositifs de réglage de hauteur de l’ancrage des ceintures avant
- Points d’ancrage pour sièges de retenue pour enfant
- Verrous de protection pour enfants aux portières arrière
- Poignées d’appui
- Immobilisateur de moteur
- Témoins de basse réserve de liquide de lave-glace, de portière entrouverte, de ceintures détachées du conducteur et du passager avant
- Système de surveillance de la pression des pneus

GROUPE D’OPTIONS

- GROUPE HAUT DE GAMME – XLE**
 - Roues de 18 po en alliage d’aluminium, pneus P225/50R18, démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key, moniteur d’angles morts (BSM)⁸, alerte de circulation transversale arrière (RCTA)⁹, rétroviseurs repliables, à réglage assisté avec lampes pour éclairer le sol

ACCESSOIRES D’ORIGINE

Les accessoires d’origine Toyota sont conçus et fabriqués sur mesure pour votre véhicule Toyota et sont couverts par une garantie du fabricant Toyota. Pour une liste complète des accessoires livrables pour chaque véhicule, visitez **accessoires.toyota.ca** ou votre concessionnaire local.

- Roues de 17 po en acier
- Roues de 18 po en alliage d’aluminium
- Chauffe-bloc
- Doublure de compartiment de charge
- Filet de rétention
- Plaques de seuil de portier (disp. bientôt)
- Trousse de phares antibrouillards (disp. bientôt)
- Déflecteur de capot
- Pellicule protectrice pour peinture
- Porte-bagages de toit
- Déflecteurs de glaces latérales
- Tapis protecteurs toutes saisons à bords relevés

MÉCANIQUE	XLE

MOTEUR

Type

4 cylindres de 2,0 litres, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent, mode Sport

Puissance

144 ch à 6 100 tr/min

Couple

139 lb-pi à 3 800 tr/min

GROUPE PROPULSEUR

Système d’entraînement

Moteur avant/traction avant

Commande d’assistance au démarrage en pente (HAC)¹⁴

Boîte de vitesses

Transmission à variation continue à commande électronique, mode de changement de vitesses séquentiel

CHÂSSIS

Suspension

Avant : Indépendante, jambes de force MacPherson avec barre stabilisatrice

Arrière : Double bras triangulaire avec barre stabilisatrice

Freins

Assistés, disques avant ventilés, disques arrière pleins

Direction

Direction assistée électrique

Roues et pneus

Roues de 17 po en alliage d’aluminium, verrous de roues

Roues de 18 po en alliage d’aluminium, verrous de roues

Pneus P215/60R17 toutes saisons, pneu de secours temporaire

Pneus P225/50R18 toutes saisons, pneu de secours temporaire

CAPACITÉS

Nombre de places	5	
Volume de chargement	<i>litres (pi³)</i>	
	1 031 (36,4) derrière les sièges avant	
	538 (19,0) derrière la 2 ^e rangée	
Réservoir	<i>litres (gal. imp.)</i>	
	53 (11,65)	

COTES DE CONSOMMATION²

Ville/route/combinée	<i>L/100 km</i>	<i>mi/gal (gal. imp.)</i>	
	8,7/7,5/8,2	32/38/34	

COULEURS

COULEURS EXTÉRIEURES

 070 BLIZZARD NACRÉ	 1G3 GRIS MAGNÉTIQUE MÉTALLISÉ	 1K0 ARGENT CANON MÉTALLISÉ
 209 SABLE NOIR NACRÉ	 2NE ROUGE RUBIS NACRÉ (3T3)/Toit BLANC (058)	 2NG BLEU ÉCLAIR MÉTALLISÉ (8X2)/Toit BLANC (058)
 2NJ VERT RADIEUX MICA (6W9)/Toit BLANC (058)	 3T3 ROUGE RUBIS NACRÉ	 8X2 BLEU ÉCLAIR MÉTALLISÉ

COULEURS INTÉRIEURES

 TISSU NOIR	 Les options de couleurs extérieures et intérieures ne sont pas toutes disponibles pour tous les modèles. Consultez le toyota.ca ou votre concessionnaire pour connaître les configurations possibles.
--	--

MENTIONS LÉGALES

(1) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité.
(2) Les estimations de l’efficacité énergétique ont été déterminées à l’aide des méthodes d’essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d’autres facteurs.
(3) N’utilisez pas le système mains libres si cela risque de vous distraire. Un téléphone compatible Bluetooth^{MD} doit d’abord être jumelé au système. Le fonctionnement du téléphone dépend du logiciel, de la couverture et du fournisseur de services téléphoniques.
(4) Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Conduisez toujours prudemment, obéissez au code de la route et concentrez-vous sur les conditions routières et la circulation.
(5) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l’efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle.
(6) L’assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L’efficacité du freinage dépend aussi d’un bon entretien du système de freinage ainsi que de l’état des pneus et de la route.
(7) La technologie d’arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l’on enfonce simultanément les pédales de frein et d’accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d’aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter la distance d’arrêt. La technologie d’arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané.
(8) Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d’angles morts et au système d’alerte de circulation transversale arrière. Ce ne sont pas des systèmes anticollision, et ils ne remplacent pas une conduite sécuritaire et attentive.
(9) Le conducteur a toujours la responsabilité de conduire de façon sécuritaire. Soyez toujours attentif à ce qui vous entoure et conduisez prudemment. Selon les conditions routières, l’état du véhicule, la météo et d’autres conditions, il se peut que les systèmes TSS ne fonctionnent pas comme prévu.
(10) Le système précollision du TSS est conçu pour aider à éviter les collisions ou réduire la vitesse d’impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Le système de détection des piétons est conçu pour détecter la présence d’un piéton devant le véhicule, déterminer si l’impact avec le piéton est imminent et aider à réduire la vitesse de l’impact. Il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente. L’efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, la taille et la position des piétons, les interventions du conducteur, la lumière ainsi que les conditions météo et routières.
(11) Le système d’alerte de sortie de voie avec assistance à la direction est conçu pour reconnaître les lignes de démarcation de voie dans certaines conditions, et pour émettre des alertes visuelles et sonores et appliquer de légers mouvements de correction à la direction lorsqu’une sortie de voie est détectée. Il ne s’agit pas d’un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente.
(12) Le régulateur de vitesse dynamique à radar est conçu pour assister le conducteur. Il ne s’agit pas d’un système anticollision et il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. L’efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la circulation ainsi que les conditions météo et routières.
(13) Le système de phares de route automatiques fonctionne à une vitesse supérieure à environ 34 km/h. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations climatiques, les conditions d’éclairage ou un terrain montagneux limitent l’efficacité du système. Le conducteur devra alors le désactiver manuellement.
(14) Le dispositif HAC est conçu pour aider à réduire au minimum le recul du véhicule sur pente ascendante abrupte. Ce système ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et le bon jugement. Des facteurs comme la vitesse, la pente de la route, l’état de la chaussée et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter l’efficacité du dispositif HAC à prévenir la perte de contrôle.
(15) ^{MD}Aéroplan et le logo Aéroplan sont des marques déposées d’Aimia Canada Inc.

Pour plus de détails sur ces caractéristiques, consultez le Manuel du propriétaire ou adressez-vous à votre concessionnaire Toyota local.

SOMMAIRE DES GARANTIES DU VÉHICULE NEUF

– Aucune franchise – aucuns frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE 3 ANS OU 60 000 KM. Cette garantie comprend l’Assistance routière 24 heures sur 24 et d’autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d’un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d’utilisation et d’entretien. Les pneus d’origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR 5 ANS OU 100 000 KM. Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d’un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d’utilisation et d’entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION 8 ANS OU 130 000 KM. Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d’un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d’utilisation et d’entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION 5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ. Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu’au cours d’un usage normal, il s’est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

FAITES UN ESSAI ROUTIER ET REPARTEZ AVEC DES MILLES AÉROPLAN^{MD}



Vous pouvez accumuler des milles Aéroplan^{MD15} lorsque vous achetez, essayez ou faites entretenir votre véhicule chez un concessionnaire Toyota. Consultez votre concessionnaire pour les détails.

Toyota Canada Inc. Nous nous sommes efforcés de veiller à l’exactitude de l’équipement et des spécifications en fonction des renseignements connus au moment de mettre sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l’équipement de série, des options ou des délais de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d’apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota (**toyota.ca**) et votre concessionnaire Toyota demeurent votre meilleure source de renseignements à jour.



= De série = En option