

CARACTÉRISTIQUES

DE LA MATRIX 2005

MATRIX	DE BASE TR. AV.	XR TR. AV.	XRS TR. AV.	DE BASE ARM	XR TR. AV.	XRS TR. AV.	XR ARM
<b>INTÉRIEUR :</b>							
• Radio AM-FM avec lecteur de disques compacts, 4 haut-parleurs, antenne montée sur le toit	•	•		•	•		•
• Radio AM-FM avec changeur de 6 disques compacts, 6 haut-parleurs, antenne montée sur le toit			•				
• Bouches de chaleur au siège arrière	•	•	•	•	•		•
• Climatiseur, filtre à air pur		•	•	•	•		•
• Sièges baquet avant	•	•	•	•	•		•
• Réglages du siège du conducteur : inclinaison, hauteur du coussin	•	•	•	•	•		•
• Siège du passager : inclinaison, à dossier rabattable	•	•	•	•	•		•
• Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables	•	•	•	•	•		•
• Appuis-tête recouverts de tissu avec réglage vertical, sellerie des sièges en tissu	•	•	•	•	•		•
• Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur		•	•		•		•
• Verrous de portières assistés		•	•		•		•
• Jauges électroniques «Optitron», tachymètre, jauge de température d'eau, indicateur de température extérieure, deux compteurs journaliers	•	•	•	•	•		•
• Deux miroirs de pare-soleil	•	•	•	•	•		•
• Volant gainé de cuir		•	•		•		•
• Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir (transmission auto.)		•			•		•
• Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir			•		•		•
• Garnitures de portières et doublure de pavillon en tissu	•	•	•	•	•		•
• Repose-pied pour le conducteur	•	•	•	•	•		•
• Garnitures de tableau de bord métallisées	•	•	•	•	•		•
• Garnitures intérieures chromées	•	•	•	•	•		•
• Volant inclinable à trois branches	•	•	•	•	•		•
• Cache-bagages	•	•	•	•	•		•
<b>COMMODITÉ :</b>							
• Pochette au dossier du siège conducteur, bloc central avec accoudoir	•	•	•	•	•		•
• Éclairage d'accueil		•	•		•		•
• Éclairage du compartiment de charge	•	•	•	•	•		•
• Maquette, tapis-maquette	•	•	•	•	•		•
• Montre numérique, porte-gobelets avant et arrière, prises de courant pour accessoires	•	•	•	•	•		•
• Prise de courant pour accessoires (115 volts)			•		•		•
• Régulateur de vitesse		•	•		•		•
• Vide-poches aux portières, crochets porte-vêtements	•	•	•	•	•		•
• Compartiment de charge avec crochets de fixation et rangement latéral, espaces de rangement sous le compartiment de charge	•	•	•	•	•		•
• Système d'accueil sans clé avec ouverture du hayon		•	•		•		•
• Lampes de lecture		•	•		•		•

\* Avis concernant les coussins gonflables : La Matrix 2005 est dotée d'un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable côtés conducteur et passager avant qui n'est activé qu'en cas de collision frontale assez importante pour causer le gonflage des coussins. En cas de collision frontale moyenne, il se peut que les coussins ne se déploient pas. Le système n'est pas activé en cas de collision arrière ou latérale, la protection principale étant assurée par les ceintures abdominales et épaulières. Les ceintures doivent être portées en permanence par tous les occupants.

MATRIX	DE BASE TR. AV.	XR TR. AV.	XRS TR. AV.	DE BASE ARM	XR TR. AV.	XRS TR. AV.	XR ARM
<b>SÉCURITÉ :</b>							
• Système de retenue supplémentaire (SRS)* à coussin gonflable à deux étages côtés conducteur et passager avant		•	•		•	•	•
• Dispositifs de tension/limites de force aux ceintures avant		•	•		•	•	•
• Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places		•	•		•	•	•
• Ancrages réglables aux montants centraux pour ceintures épaulières		•	•		•	•	•
• Ancrages pour sièges de bébé		•	•		•	•	•
• Verrous de protection pour enfants aux portières arrière		•	•		•	•	•
• Poignées d'appui		•	•		•	•	•
• Immobilisateur de moteur		•	•		•	•	•
• Ouverture télécommandée du panneau de réservoir		•	•		•	•	•
• Témoins : Bas niveau d'huile moteur, basse réserve de carburant, basse réserve de liquide de lave-glace, ceinture détachée du passager avant, porte entrouverte, phares allumés		•	•		•	•	•
• Système d'avertissement de basse pression des pneus					•	•	•
<b>EXTÉRIEUR :</b>							
• Enjoliveurs de roues de style unique, roues en acier		•			•		•
• Roues en alliage d'aluminium de 16 po, verrous de roues			•				•
• Roues en alliage d'aluminium de 17 po, verrous de roues					•		•
• Lunette de hayon relevable		•	•		•	•	•
• Désembueurs de glaces latérales		•	•		•	•	•
• Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie		•	•		•	•	•
• Glaces teintées		•	•		•	•	•
• Porte-bouchon de réservoir		•	•		•	•	•
• Pare-chocs de couleur, tuyau d'échappement à embout chromé, pare-boue avant et arrière		•	•		•	•	•
• De couleur : rétroviseurs, poignées de portières, jupes latérales			•				•
• De couleur : rétroviseurs, poignées de portières, groupe de jupes complètes; panneau de toit transparent assisté					•		•
• Deux rétroviseurs extérieurs à télécommande manuelle		•			•		•
• Deux rétroviseurs extérieurs à télécommande assistée			•		•		•
• Essuie-glace intermittents, lave-glace/essuie-glace intermittent de lunette arrière		•			•		•
• Essuie-glace à intermittence réglable, lave-glace/essuie-glace intermittent de lunette arrière					•	•	•
• Phares à halogène de style réflecteur		•	•		•	•	•
• Phares antibrouillards					•		•
<b>GROUPE :</b>							
<b>GROUPE DE BASE TRACTION AVANT :</b>							
• Roues en alliage d'aluminium de 16 po, climatiseur, filtre à air pur, verrous de portières assistés, système d'accueil sans clé avec ouverture du hayon, éclairage d'accueil, verrous de roues					○		
<b>GROUPE XR TRACTION AVANT :</b>							
• Pneus toutes saisons P215/50R17, roues en alliage d'aluminium de 17 po, système de freins antiblocage (ABS), panneau de toit transparent assisté, phares antibrouillards, système d'avertissement de basse pression des pneus					○		
<b>GROUPE XR 4RM :</b>							
• Panneau de toit transparent assisté, groupe de jupes complètes de couleur, phares antibrouillards							○

• - De série ○ - En option

MATRIX	DE BASE TR. AV.	XR TR. AV.	XRS TR. AV.	DE BASE ARM	XR TR. AV.	XRS TR. AV.	XR ARM
<b>MÉCANIQUE</b>							
<b>Moteur</b>	• 4 cyl. de 1,8 litre, DACT, 16 soupapes, distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, système d'échappement en acier inoxydable	•		•	•		•
	• 4 cyl. de 1,8 litre, DACT, 16 soupapes, distribution à calage et levée variables des soupapes avec intelligence (VVT-i <sup>1</sup> ), injection électronique multipoint séquentielle, système d'échappement en acier inoxydable						
<b>Rapport de compression</b>	• 10,0 à 1	•		•	•		•
	• 11,5 à 1						
<b>Puissance ch (kW)</b>	• 123 (90,0) à 6 000 tr/min	•		•	•		•
	• 130 (96,9) à 6 000 tr/min	•					
	• 170 (127) à 7 600 tr/min						
<b>Couple lb-pi (N.m)</b>	• 118 (160) à 4 200 tr/min	•		•	•		•
	• 125 (170) à 4 200 tr/min	•					
	• 127 (172) à 4 400 tr/min						
<b>Suspension</b>	• <b>Avant</b> : indépendante, jambes de force MacPherson à gaz, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice	•		•	•		•
	• <b>Arrière</b> : poutre de torsion, amortisseurs à gaz, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice	•		•	•		•
	• <b>Arrière</b> : indépendante, double bras triangulaire, amortisseurs à gaz, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice	•		•	•		•
<b>Groupe propulseur</b>	• Traction avant	•		•	•		•
	• 4RM V-Flex entièrement automatique						
<b>Boîte de vitesses</b>	• Manuelle 5 vitesses, à surmultipliée	•		•	•		•
	• Automatique 4 rapports, à surmultipliée, convertisseur de couple à verrouillage, commande électronique	•		○	○		•
	• Manuelle 6 vitesses, rapports serrés, à surmultipliée						
<b>Freins</b>	• Assistés, disques ventilés à l'avant, tambours à l'arrière	•		•	•		•
	• Assistés, système de freins antiblocage (ABS), disques ventilés à l'avant, disques à l'arrière						
	• Assistés, système de freins antiblocage (ABS), disques ventilés à l'avant, tambours à l'arrière						
	• Système de freins antiblocage (ABS)			○	○		•
<b>Direction</b>	• Assistée à crémaillère	•		•	•		•
<b>Pneus</b>	• Radiaux toutes saisons P205/55R16, pneu de secours compact	•		•	•		•
	• Radiaux toutes saisons P215/50R17, pneu de secours compact			○	•		•

• - De série ○ - En option

<sup>1</sup> Super carburant recommandé pour des performances optimales.

SPÉCIFICATIONS

DE LA MATRIX 2005 \*

MATRIX	DE BASE TR. AV.	XR TR. AV.	XRS TR. AV.	DE BASE ARM	XR TR. AV.	XRS TR. AV.	XR ARM
<b>DIMENSIONS mm (po)</b>							
<b>Longueur</b>	4 350 (171,3)	•	•	•	•		•
<b>Largeur</b>	1 775 (69,9)	•	•	•	•		•
<b>Hauteur (sans charge)</b>	1 540 (60,6)	•	•				
	1 550 (61,0)						
<b>Empattement</b>	2 600 (102,4)	•	•	•	•		•
<b>Largeur de voie</b>	<b>Avant</b> : 1 515 (59,6)	•	•				
	<b>Arrière</b> : 1 495 (58,9)	•	•				
	<b>Avant</b> : 1 505 (59,3)						
	<b>Arrière</b> : 1 485 (58,5)						
	<b>Avant</b> : 1 515 (59,6)						
	<b>Arrière</b> : 1 500 (59,1)						
<b>Nombre de places</b>	5	•	•	•	•		•
<b>Garde au sol</b>	150,5 (5,9)	•	•				•
	157,6 (6,2)						
<b>Hauteur sous plafond</b>	<b>Avant</b> : 1 030 (40,6)	•	•	•	•		•
	<b>Arrière</b> : 1 011 (39,8)	•	•	•	•		•
<b>Dégagement aux jambes</b>	<b>Avant</b> : 1 062 (41,8)	•	•	•	•		•
	<b>Arrière</b> : 922 (36,3)	•	•	•	•		•
<b>Dégagement aux épaules</b>	<b>Avant</b> : 1 352 (53,2)	•	•	•	•		•
	<b>Arrière</b> : 1 336 (52,6)	•	•	•	•		•
<b>POIDS BRUT DU VÉHICULE kg (lb)</b>							
	1 745 (3 847)	•	•	•	•		•
	1 785 (3 935)						
<b>POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ kg (lb)</b>							
Manuelle	DE BASE TR. AV. : 1 211 (2 670)	•					
	XR TR. AV. : 1 220 (2 690)		•				
	XRS TR. AV. : 1 254 (2 765)			•			
Automatique	DE BASE TR. AV. : 1 245 (2 745)	○					
	XR TR. AV. : 1 254 (2 765)			○			
	DE BASE 4RM : 1 329 (2 930)						
	XR 4RM : 1 340 (2 955)						•
<b>CAPACITÉ DE REMORQUAGE kg (lb)</b>							
	680 (1 500)	•	•	•	•		•
<b>CAPACITÉ DE CHARGE m<sup>3</sup> (pi<sup>3</sup>)</b>							
	0,428 (15,1)	•	•	•	•		•
Derrière les sièges avant – Capacité max.	1,506 (53,2)	•	•	•	•		•
<b>COEFFICIENT DE TRAÎNÉE C<sub>x</sub></b>							
	0,32	•	•	•	•		•
<b>DIAMÈTRE DE BRAQUAGE m (pi)</b>							
	10,8 (35,4)	•	•	•	•		•
<b>RÉSERVOIR litres (gal.)</b>							
	50 (11)	•	•	•	•		•
	45 (9,9)						
<b>COTES DE CONSOMMATION** L/100 km mi/gal.</b>							
Ville/Route							
Manuelle	DE BASE/XR : 7,7/6,0						
	XRS : 9,5/6,8						
Automatique	DE BASE/XR : 8,3/6,4	○	○				
	DE BASE/XR : 9,1/6,9						

\*\* Basées sur les données de l'année-modèle 2004 (voir le concessionnaire pour plus de détails). Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant *ÉnerGuide* publié par le gouvernement du Canada.

**Toyota Canada Inc.**  
Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota [toyota.ca](http://toyota.ca) ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.