

## Caractéristiques du Tacoma 4x4 2007

	V6 Cabine Accès	V6 M6 Double Cab	V6 A5 Double Cab
INTÉRIEUR			
AM/FM lecteur de CD, 6 haut-parleurs	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Climatiseur	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Bouches de chaleur au siège arrière	<span>–</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Sièges recouverts de tissu, garnitures de portières en tissu, doublure de pavillon en tissu	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Sièges baquet avant	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Siège du conducteur avec réglages pour <span> </span> : inclinaison du dossier et hauteur de l'appui-tête	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Siège du conducteur avec soutien lombaire	<span>–</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Siège du passager avant avec réglages pour <span> </span> : inclinaison du dossier et hauteur de l'appui-tête	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Siège du passager avant à dossier rabattable	<span>–</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Strapontins arrière avec coussins repliables	<span>●</span>	<span>–</span>	<span>–</span>
Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables avec réglage pour hauteur des appuis-tête	<span>–</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur	<span>–</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Verrous de portières assistés	<span>–</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Tachymètre, jauge de température d’eau, indicateur de 4RM	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Volant inclinable et télescopique à 4 branches	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Repose-pied pour le conducteur	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Tapis-moquette	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

COMMODITÉ			
Montre numérique	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Bloc central avant, console au plafond	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Compartment de rangement sous les sièges arrière	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Compartment de rangement derrière les sièges	<span>–</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Compartment de rangement au plafond pour lunettes de soleil	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Porte-gobelets avant et arrière	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Prises de courant pour accessoires	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Vide-poches aux portières	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Lampes de lecture	<span>–</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

SÉCURITÉ			
Système de retenue supplémentaire à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS)*	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Interrupteur de désactivation du coussin gonflable côté passager avant	<span>●</span>	<span>–</span>	<span>–</span>
Indicateur de classification de l’occupant du siège du passager avant	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Ancrages réglables aux montants centraux pour ceintures épaulières	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Points d’ancrage pour sièges de bébé	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Immobilisateur de moteur	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Crochet de remorquage à l’avant	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Poignées d’appui	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Témoins <span> </span> : basse réserve de carburant, bas niveau d’huile moteur	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Système de surveillance de la pression des pneus	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

● = De série ○ = En option – = Non disponible

\*Avis concernant les coussins gonflables : Le Tacoma 2007 est doté d’un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable côtés conducteur et passager avant qui n’est activé qu’en cas de collision frontale assez importante pour causer le gonflage des coussins. En cas de collision frontale moyenne, il se peut que les coussins ne se déploient pas. Le système n’est pas activé en cas de collision arrière ou latérale, la protection principale étant assurée par les ceintures abdominales et épaulières. *Les ceintures doivent être portées en permanence par tous les occupants.*

	V6 Cabine Accès	V6 M6 Double Cab	V6 A5 Double Cab
EXTÉRIEUR			
Roues stylisées en acier de 16 po	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Désembueurs de glaces latérales	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Pare-chocs arrière à marchepied et pare-boue avant et arrière	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Évasements d’ailes	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Deux rétroviseurs extérieurs à télécommande manuelle	<span>●</span>	<span>–</span>	<span>–</span>
Deux rétroviseurs extérieurs à télécommande assistée	<span>–</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Essuie-glaces avec commande pour bruine	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Phares à halogène	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Caisse de 5 pieds	<span>–</span>	<span>●</span>	<span>–</span>
Caisse de 6 pieds	<span>●</span>	<span>–</span>	<span>●</span>
Crochets d’arrimage dans la caisse, taquets d’arrimage	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Caisse à double paroi	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Caisse de matériau composite	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Abattant amovible	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

GROUPES			
<b>Groupe assistance SR5 pour cabine Accès<span> </span>:</b>			
Roues en alliage d’aluminium de 16 po, verrous de roues, siège du conducteur avec soutien lombaire, siège du passager avant à dossier rabattable, glaces assistées avec auto-descente côté conducteur, lunette arrière coulissante, verre intimité, régulateur de vitesse, verrous de portières assistés, pare-chocs arrière chromé, calandre chromée, pare-chocs avant de couleur, évasements d’ailes de couleur assortie, rétroviseurs extérieurs à télécommande assistée, deux miroirs de pare-soleil, essuie-glaces à intermittence réglable, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, garnitures de tableau de bord métallisées, système d’accueil sans clé, éclairage d’accueil	<span>○</span>	<span>–</span>	<span>–</span>

<b>Groupe TRD hors route et remorquage pour cabine Accès<span> </span>:</b>			
Comprend le contenu du groupe assistance SR5 pour cabine Accès, plus <span> </span> : différentiel arrière verrouillable, plaques de protection pour réservoir de carburant et boîtier de transfert, amortisseurs Bilstein, pneus boue et neige P265/70R16 à lettrage blanc en relief, refroidisseur d’huile de transmission (automatique seulement), refroidisseur d’huile moteur, alternateur surpuissant, attelage de remorquage de catégorie IV, faisceau de câblage pour remorque à 7 broches, changeur de 6 CD monté dans le tableau de bord, commandes audio intégrées au volant, sièges sport avant, pochette au dossier des sièges avant, rétroviseur intérieur à atténuation automatique, prise de courant de 400 watts (115 volts) dans la caisse, boussole numérique, indicateur de température extérieure, décalques TRD, phares antibrouillards	<span>○</span>	<span>–</span>	<span>–</span>

<b>Groupe assistance SR5 pour Double Cab<span> </span>:</b>			
Roues en alliage d’aluminium de 16 po, verrous de roues, lunette arrière coulissante, verre intimité, régulateur de vitesse, pare-chocs arrière chromé, calandre chromée, pare-chocs avant de couleur, évasements d’ailes de couleur assortie, deux miroirs de pare-soleil, essuie-glaces à intermittence réglable, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, garnitures de tableau de bord métallisées, système d’accueil sans clé, éclairage d’accueil	<span>–</span>	<span>○</span>	<span>○</span>

<b>Groupe TRD sport et remorquage pour Double Cab<span> </span>:</b>			
Comprend le contenu du groupe assistance SR5 pour Double Cab, plus <span> </span> : différentiel à glissement limité, amortisseurs Bilstein, pneus P265/65R17, roues en alliage d’aluminium de 17 po, refroidisseur d’huile de transmission (automatique seulement), refroidisseur d’huile moteur, alternateur surpuissant, attelage de remorquage de catégorie IV, faisceau de câblage pour remorque à 7 broches, changeur de 6 CD monté dans le tableau de bord, commandes audio intégrées au volant, sièges sport avant, pochette au dossier des sièges avant, siège du conducteur avec soutien lombaire; de couleur assortie <span> </span> : pare-chocs, rétroviseurs, calandre et poignées de portières; prise d’air sur le capot, rétroviseur intérieur à atténuation automatique, prise de courant de 400 watts (115 volts) dans la caisse, boussole numérique, indicateur de température extérieure, décalques TRD, phares antibrouillards (pare-chocs arrière et calandre chromés supprimés)	<span>–</span>	<span>○</span>	<span>○</span>

## Spécifications du Tacoma 4x4 2007

	V6 Cabine Accès	V6 M6 Double Cab	V6 A5 Double Cab
MÉCANIQUE			
<b>Moteur</b>			
V6 de 4 litres, DACT, 24 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
<b>Rapport de compression</b>			
10,0 à 1	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
<b>Puissance</b>			
236 ch (176 kW) à 5 200 tr/min	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
<b>Couple</b>			
266 lb-pi (361 N.m) à 4 000 tr/min	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
<b>Suspension</b>			
<b>Avant<span> </span>:</b> Indépendante, double bras triangulaire, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, amortisseurs à gaz	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
<b>Arrière<span> </span>:</b> Ressorts multilames, amortisseurs à gaz montés sur cadre extérieur	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
<b>Avant/Arrière<span> </span>:</b> Amortisseurs Bilstein	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>

<b>Groupe propulseur</b>			
Quatre roues motrices (4RM) temporaires, boîtier de transfert à deux rapports, différentiel à désaccouplement automatique (ADD), système 4RM à bouton-poussoir, plaque de protection sous le moteur	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Différentiel arrière verrouillable, plaques de protection pour réservoir de carburant et boîtier de transfert	<span>○</span>	<span>–</span>	<span>–</span>
Différentiel à glissement limité	<span>–</span>	<span>○</span>	<span>○</span>
<b>Boîte de vitesses</b>			
Manuelle 6 vitesses à surmultipliée	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>–</span>
Automatique 5 rapports à surmultipliée avec commande électronique et convertisseur de couple à verrouillage	<span>○</span>	<span>–</span>	<span>●</span>

<b>Freins</b>			
Assistés, disques ventilés à l’avant, tambours à l’arrière, système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

<b>Direction</b>			
À crémaillère avec assistance variable	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

<b>Pneus</b>			
P245/75R16, radiaux toutes saisons, pneu de secours grandeur normale	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
P265/70R16, boue et neige, lettrage blanc en relief, pneu de secours grandeur normale	<span>○</span>	<span>–</span>	<span>–</span>
P265/65R17, radiaux toutes saisons, pneu de secours grandeur normale	<span>–</span>	<span>○</span>	<span>○</span>

● = De série ○ = En option – = Non disponible

**Toyota Canada Inc.** Tous les efforts ont été faits afin de s’assurer de l’exactitude de l’équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d’aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l’équipement de série, des options au des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d’apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l’information à jour, visitez le site Web Toyota **toyota.ca** ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

	V6 Cabine Accès	V6 M6 Double Cab	V6 A5 Double Cab	
DIMENSIONS				
<b>Longueur</b>	5 286 (208,1)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>–</span>
	5 621 (221,3)	<span>–</span>	<span>–</span>	<span>●</span>
<b>Largeur</b>	1 895 (74,6)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
<b>Hauteur (sans charge)</b>	1 775 (69,9)	<span>●</span>	<span>–</span>	<span>–</span>
	1 781 (70,1)	<span>–</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

<b>Longueur/Largeur<sup>1</sup>/Profondeur de caisse</b>				
<sup>1</sup> entre les passages de roues	1 866 (73,5)/1 054 (41,5)/457 (18,0)	<span>●</span>	<span>–</span>	<span>●</span>
	1 531 (60,2)/1 054 (41,5)/457 (18,0)	<span>–</span>	<span>●</span>	<span>–</span>

<b>Empattement</b>				
	3 246 (127,8)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>–</span>
	3 570 (140,5)	<span>–</span>	<span>–</span>	<span>●</span>

<b>Largeur de voie</b>				
<b>Avant<span> </span>:</b>	1 600 (63,0)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
<b>Arrière<span> </span>:</b>	1 610 (63,4)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

<b>Nombre de places</b>				
	4	<span>●</span>	<span>–</span>	<span>–</span>
	5	<span>–</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

<b>Garde au sol</b>				
	240 (9,4)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

<b>Hauteur sous plafond</b>				
<b>Avant<span> </span>:</b>	1 014 (39,9)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
<b>Arrière<span> </span>:</b>	894 (35,2)	<span>●</span>	<span>–</span>	<span>–</span>
<b>Arrière<span> </span>:</b>	975 (38,4)	<span>–</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

<b>Dégagement aux jambes</b>				
<b>Avant<span> </span>:</b>	1 060 (41,7)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
<b>Arrière<span> </span>:</b>	716 (28,2)	<span>–</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
<b>Arrière<span> </span>:</b>	829 (32,6)	<span>–</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

<b>Dégagement aux épaules</b>				
<b>Avant<span> </span>:</b>	1 466 (57,7)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
<b>Arrière<span> </span>:</b>	1 466 (57,7)	<span>–</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
<b>Arrière<span> </span>:</b>	1 506 (59,3)	<span>–</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

POIDS BRUT DU VÉHICULE <i>kg (lb)</i>				
	2 427 (5 350)	<span>●</span>	<span>–</span>	<span>–</span>
	2 472 (5 450)	<span>–</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ <i>kg (lb)</i>				
Manuelle	1 799 (3 965)	<span>●</span>	<span>–</span>	<span>–</span>
	1 844 (4 065)	<span>–</span>	<span>●</span>	<span>–</span>
Automatique	1 810 (3 990)	<span>○</span>	<span>–</span>	<span>–</span>
	1 880 (4 145)	<span>–</span>	<span>–</span>	<span>●</span>

CAPACITÉ DE REMORQUAGE <i>kg (lb)</i>				
	2 268 (5 000)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
	2 948 (6 500)	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>

CHARGE UTILE*** <i>kg (lb)</i>				
Manuelle	547 (1 205)	<span>●</span>	<span>–</span>	<span>–</span>
	544 (1 200)	<span>–</span>	<span>●</span>	<span>–</span>
Automatique	547 (1 205)	<span>○</span>	<span>–</span>	<span>–</span>
	522 (1 150)	<span>–</span>	<span>–</span>	<span>●</span>

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE <i>m (pi)</i>				
	13,2 (43,3)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>–</span>
	14,2 (46,5)	<span>–</span>	<span>–</span>	<span>●</span>

RÉSERVOIR <i>litres (gal.)</i>				
	80 (17,6)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

COTES DE CONSOMMATION**					
	<i>L /100 km</i>	<i>mi/gal.</i>			
Ville/Route					
Manuelle	13,4/10,2	21/28	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>–</span>
Automatique	14,4/10,9	20/26	<span>○</span>	<span>–</span>	<span>●</span>

\*\* Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d’essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant *ÉnerGuide* publié par le gouvernement du Canada.

\*\*\* Charge utile = Occupants, équipement, bagages et cargaison

## Caractéristiques du Tacoma 4x2 2007

	Cabine Accès	X-Runner à cabine Accès
INTÉRIEUR		
AM/FM lecteur de CD, 6 haut-parleurs	<span>●</span>	<span>—</span>
AM/FM changeur de 6 CD monté dans le tableau de bord, 6 haut-parleurs, commandes audio intégrées au volant	<span>—</span>	<span>●</span>
Climatiseur	<span>—</span>	<span>●</span>
Sièges recouverts de tissu	<span>●</span>	<span>●</span>
Sièges baquet avant	<span>●</span>	<span>—</span>
Sièges sport avant	<span>—</span>	<span>●</span>
Siège du conducteur avec réglages pour <span> </span> : inclinaison du dossier et hauteur de l'appui-tête	<span>●</span>	<span>●</span>
Siège du conducteur avec soutien lombaire	<span>—</span>	<span>●</span>
Siège du passager avant avec réglages pour <span> </span> : inclinaison du dossier et hauteur de l'appui-tête	<span>●</span>	<span>●</span>
Strapontins arrière avec coussins repliables	<span>●</span>	<span>●</span>
Verrous de portières assistés	<span>—</span>	<span>●</span>
Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur	<span>—</span>	<span>●</span>
Lunette arrière coulissante	<span>—</span>	<span>●</span>
Tachymètre, jauge de température d'eau	<span>●</span>	<span>●</span>
Miroir de pare-soleil côté passager avant	<span>●</span>	<span>—</span>
Deux miroirs de pare-soleil	<span>—</span>	<span>●</span>
Volant inclinable et télescopique à 4 branches	<span>●</span>	<span>●</span>
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir	<span>—</span>	<span>●</span>
Garnitures de portières en tissu, doublure de pavillon en tissu	<span>●</span>	<span>●</span>
Garnitures de tableau de bord métallisées	<span>—</span>	<span>●</span>
Moquette, tapis-moquette	<span>●</span>	<span>●</span>
COMMODITÉ		
Régulateur de vitesse	<span>—</span>	<span>●</span>
Montre numérique	<span>●</span>	<span>●</span>
Bloc central avant, console au plafond	<span>●</span>	<span>●</span>
Compartiment de rangement sous les sièges arrière	<span>●</span>	<span>●</span>
Compartiment de rangement au plafond pour lunettes de soleil	<span>●</span>	<span>●</span>
Porte-gobelets avant et arrière	<span>●</span>	<span>●</span>
Prises de courant pour accessoires	<span>●</span>	<span>●</span>
Pochette au dossier des sièges avant	<span>—</span>	<span>●</span>
Vide-poches aux portières	<span>●</span>	<span>●</span>
Lampes de lecture	<span>●</span>	<span>●</span>
Système d'accueil sans clé	<span>—</span>	<span>●</span>

● = De série    ○ = En option    — = Non disponible

	Cabine Accès	X-Runner à cabine Accès
SÉCURITÉ		
Système de retenue supplémentaire à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS)*	<span>●</span>	<span>●</span>
Interrupteur de désactivation du coussin gonflable côté passager avant	<span>●</span>	<span>●</span>
Indicateur de classification de l'occupant du siège du passager avant	<span>●</span>	<span>●</span>
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	<span>●</span>	<span>●</span>
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	<span>●</span>	<span>●</span>
Ancrages réglables aux montants centraux pour ceintures épaulières	<span>●</span>	<span>●</span>
Points d'ancrage pour sièges de bébé	<span>●</span>	<span>●</span>
Immobilisateur de moteur	<span>●</span>	<span>●</span>
Crochet de remorquage à l'avant	<span>●</span>	<span>●</span>
Poignées d'appui	<span>●</span>	<span>●</span>
Témoins <span> </span> : basse réserve de carburant, bas niveau d'huile moteur	<span>●</span>	<span>●</span>
Système de surveillance de la pression des pneus	<span>●</span>	<span>●</span>

EXTÉRIEUR		
Roues stylisées en acier de 15 po	<span>●</span>	<span>—</span>
Roues en alliage d'aluminium de 18 po, verrous de roues	<span>—</span>	<span>●</span>
Désembueurs de glaces latérales	<span>●</span>	<span>●</span>
Verre intimité	<span>—</span>	<span>●</span>
Pare-chocs arrière à marchepied, pare-boue arrière	<span>●</span>	<span>●</span>
De couleur <span> </span> : pare-chocs, calandre, rétroviseurs, poignées de portières et groupe de jupes complètes; tuyau d'échappement chromé, prise d'air sur le capot	<span>—</span>	<span>●</span>
Deux rétroviseurs extérieurs à télécommande manuelle	<span>●</span>	<span>—</span>
Deux rétroviseurs extérieurs à télécommande assistée	<span>—</span>	<span>●</span>
Essuie-glaces avec commande pour bruine	<span>●</span>	<span>—</span>
Essuie-glaces à intermittence réglable	<span>—</span>	<span>●</span>
Phares à halogène	<span>●</span>	<span>●</span>
Phares antibrouillards	<span>—</span>	<span>●</span>
Caisse de 6 pieds	<span>●</span>	<span>●</span>
Crochets d'arrimage dans la caisse, taquets d'arrimage	<span>●</span>	<span>●</span>
Caisse à double paroi	<span>●</span>	<span>●</span>
Caisse à matériau composite	<span>●</span>	<span>●</span>
Abattant amovible	<span>●</span>	<span>●</span>
Prise de courant de 400 watts (115 volts) dans la caisse	<span>—</span>	<span>●</span>

GROUPES		
<b>Groupe «<span> </span>B<span> </span>» pour cabine Accès<span> </span>:</b>		
Climatiseur	<span>○</span>	<span>—</span>

<b>Groupe assistance SR5 pour cabine Accès<span> </span>:</b>		
Climatiseur, siège du conducteur avec soutien lombaire, siège du passager avant à dossier rabattable, glaces assistées avec auto-descente côté conducteur, lunette arrière coulissante, verre intimité, régulateur de vitesse, verrous de portières assistés, pare-chocs arrière chromé, calandre chromée, pare-chocs avant de couleur assortie, rétroviseurs extérieurs à télécommande assistée, deux miroirs de pare-soleil, essuie-glaces à intermittence réglable, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, garnitures de tableau de bord métallisées, prise de courant de 400 watts (115 volts) dans la caisse, système d'accueil sans clé	<span>○</span>	<span>—</span>

\* Avis concernant les coussins gonflables : Le Tacoma 2007 est doté d'un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable côtés conducteur et passager avant qui n'est activé qu'en cas de collision frontale assez importante pour causer le gonflage des coussins. En cas de collision frontale moyenne, il se peut que les coussins ne se déploient pas. Le système n'est pas activé en cas de collision arrière ou latérale, la protection principale étant assurée par les ceintures abdominales et épaulières.  *Les ceintures doivent être portées en permanence par tous les occupants.*

## Spécifications du Tacoma 4x2 2007

	Cabine Accès	X-Runner à cabine Accès
MÉCANIQUE		
<b>Moteur</b>		
4 cylindres de 2,7 litres, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle	<span>●</span>	<span>—</span>
V6 de 4 litres, DACT, 24 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle	<span>—</span>	<span>●</span>
<b>Rapport de compression</b>		
9,6 à 1	<span>●</span>	<span>—</span>
10,0 à 1	<span>—</span>	<span>●</span>
<b>Puissance</b>		
159 ch (118 kW) à 5 200 tr/min	<span>●</span>	<span>—</span>
236 ch (176 kW) à 5 200 tr/min	<span>—</span>	<span>●</span>

<b>Couple</b>		
180 lb-pi (244 N.m) à 3 800 tr/min	<span>●</span>	<span>—</span>
266 lb-pi (361 N.m) à 4 000 tr/min	<span>—</span>	<span>●</span>

<b>Suspension</b>		
<b>Avant<span> </span>:</b> Indépendante, double bras triangulaire, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, amortisseurs à gaz	<span>●</span>	<span>—</span>
<b>Arrière<span> </span>:</b> Ressorts multilames, amortisseurs à gaz	<span>●</span>	<span>—</span>
<b>Avant<span> </span>:</b> Indépendante, double bras triangulaire, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, suspension sport	<span>—</span>	<span>●</span>
<b>Arrière<span> </span>:</b> Ressorts multilames, suspension sport, barre stabilisatrice	<span>—</span>	<span>●</span>
<b>Avant/Arrière<span> </span>:</b> Amortisseurs Bilstein	<span>—</span>	<span>●</span>

<b>Groupe propulseur</b>		
Propulsion arrière	<span>●</span>	<span>●</span>
Différentiel à glissement limité	<span>—</span>	<span>●</span>

<b>Boîte de vitesses</b>		
Manuelle 5 vitesses à surmultipliée	<span>●</span>	<span>—</span>
Automatique 4 rapports à surmultipliée avec commande électronique et convertisseur de couple à verrouillage	<span>○</span>	<span>—</span>
Manuelle 6 vitesses à surmultipliée, convertisseur de couple à verrouillage, rapports courts	<span>—</span>	<span>●</span>

<b>Freins</b>		
Assistés, disques ventilés à l'avant, tambours à l'arrière, système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD), assistance au freinage (BA)	<span>●</span>	<span>●</span>

<b>Direction</b>		
À crémaillère avec assistance variable	<span>●</span>	<span>●</span>

<b>Pneus</b>		
P215/70R15, radiaux toutes saisons, pneu de secours grandeur normale	<span>●</span>	<span>—</span>
P255/45R18, radiaux d'été, pneu de secours grandeur normale	<span>—</span>	<span>●</span>

● = De série    ○ = En option    — = Non disponible

**Toyota Canada Inc.** Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis ou préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota **toyota.ca** ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

	Cabine Accès	X-Runner à cabine Accès	
DIMENSIONS			
<b>Longueur</b>	<i>mm (po)</i>	<span>●</span>	<span>●</span>
5 286 (208,1)			
<b>Largeur</b>	1 835 (72,2)	<span>●</span>	<span>●</span>
<b>Hauteur (sans charge)</b>	1 670 (65,7)	<span>●</span>	<span>●</span>
<b>Longueur/Largeur'/Profondeur de caisse</b>			
'entre les passages de roues	1 866 (73,5)/1 054 (41,5)/457 (18,0)	<span>●</span>	<span>●</span>
<b>Empattement</b>	3 246 (127,8)	<span>●</span>	<span>●</span>
<b>Largeur de voie</b>	<b>Avant<span> </span>:</b> 1 550 (61,0)	<span>●</span>	<span>●</span>
	<b>Arrière<span> </span>:</b> 1 550 (61,0)	<span>●</span>	<span>●</span>
<b>Nombre de places</b>	4	<span>●</span>	<span>●</span>
<b>Garde au sol</b>	206 (8,1)	<span>●</span>	<span>—</span>
	190 (7,5)	<span>—</span>	<span>●</span>
<b>Hauteur sous plafond</b>	<b>Avant<span> </span>:</b> 1 014 (39,9)	<span>●</span>	<span>●</span>
	<b>Arrière<span> </span>:</b> 894 (35,2)	<span>●</span>	<span>●</span>
<b>Dégagement aux jambes</b>	<b>Avant<span> </span>:</b> 1 060 (41,7)	<span>●</span>	<span>●</span>
	<b>Arrière<span> </span>:</b> 716 (28,2)	<span>●</span>	<span>●</span>

<b>Dégagement aux épaules</b>	<b>Avant<span> </span>:</b> 1 466 (57,7)	<span>●</span>	<span>●</span>
	<b>Arrière<span> </span>:</b> 1 466 (57,7)	<span>●</span>	<span>●</span>

POIDS BRUT DU VÉHICULE	<i>kg (lb)</i>		
	2 200 (4 850)	<span>●</span>	<span>●</span>

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	<i>kg (lb)</i>		
Manuelle	1 583 (3 490)	<span>●</span>	<span>—</span>
Automatique	1 592 (3 510)	<span>○</span>	<span>—</span>
	1 694 (3 735)	<span>—</span>	<span>●</span>

CAPACITÉ DE REMORQUAGE	<i>kg (lb)</i>		
	1 587 (3 500)	<span>●</span>	<span>●</span>

CHARGE UTILE***	<i>kg (lb)</i>		
	567 (1 250)	<span>●</span>	<span>—</span>
	386 (850)	<span>—</span>	<span>●</span>

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE	<i>m (pi)</i>		
	13,6 (44,6)	<span>●</span>	<span>●</span>

RÉSERVOIR	<i>litres (gal.)</i>		
	80 (17,6)	<span>●</span>	<span>●</span>

COTES DE CONSOMMATION**	<i>L /100 km</i>	<i>mi/gal.</i>		
Ville/Route				
Manuelle	11,1/8,0	25/35	<span>●</span>	<span>—</span>
	13,5/10,1	21/28	<span>—</span>	<span>●</span>
Automatique	10,1/7,7	28/37	<span>○</span>	<span>—</span>

\*\* Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant *ÉnerGuide* publié par le gouvernement du Canada.

\*\*\* Charge utile = Occupants, équipement, bagages et cargaison