

# Prius et Prius Prime



2021



**TOYOTA**

# Contenu

CLIQUEZ CI-DESSOUS  
POUR ALLER AUX SECTIONS.

## Introduction



## Design



## Technologies



## Performances Prius



## Performances Prime



## Sécurité



## Spécifications et caractéristiques de la Prius

PRIUS



TECHNOLOGIE



AWD-e



TECHNOLOGIE  
AWD-e



## Spécifications et caractéristiques de la Prime

PRIME



PRIME GROUPE  
AMÉLIORÉ



## Accessoires

PRIUS et  
PRIUS PRIME



## Garantie



PRIUS ET PRIUS PRIME 2021

# L'avenir, conjugué au présent.



## **Technologies, style et design de demain. Dès aujourd'hui.**

La Prius et la Prius Prime 2021 représentent un nouveau chapitre dans l'histoire des véhicules les plus influents de notre génération. De leur allure à leur conduite, elles continuent de nous surprendre à tous les points de vue. Leur spacieux intérieur haut de gamme foisonne de technologies intuitives conçues pour faciliter et agrémenter votre expérience au volant. Que vous choisissiez la Prius hybride ou la Prius Prime hybride branchable qui offre la possibilité de rouler en mode électrique ou en mode hybride, ces deux modèles écoénergétiques livrent des performances exceptionnelles qui combleront vos attentes.

**PRIUS : [Cliquez pour plus d'info](#)**

**PRIME : [Cliquez pour plus d'info](#)**



DESIGN

# Une conception à votre image.



## À la fine pointe de l'innovation et du style.

Les lignes finement sculptées, la silhouette aérodynamique et les matériaux légers ainsi que la technologie hybride éprouvée de la Prius et de la Prius Prime se conjuguent pour optimiser les performances tout en redéfinissant la notion même de rendement énergétique. À l'intérieur, vous trouverez un habitacle spacieux et moderne conjuguant harmonieusement confort, style et commodité avec des sièges avant chauffants, un toit ouvrant assisté en option et un volume de chargement sans compromis. Et grâce aux technologies intuitives en option, comme l'affichage tête haute, le sonar de dégagement intelligent et le système intelligent d'aide au stationnement, vous pourrez profiter pleinement de chaque balade.

[PRIUS : Cliquer pour plus d'info](#)

[PRIME : Cliquer pour plus d'info](#)



# La conduite simplifiée au quotidien.



## ÉCRAN DE TYPE TABLETTE DE 11,6 PO

L'écran tactile haute définition de 11,6 po en option avec navigation intégrée vous permet de rester facilement en contact avec les gens et les lieux qui comptent le plus pour vous.



## COMPATIBILITÉ AVEC APPLE CARPLAY<sup>MC,1</sup>

Connectez votre iPhone<sup>MD</sup> compatible pour obtenir des indications routières, passer des appels, envoyer et recevoir des messages, et écouter votre propre musique. Vous pouvez commander le tout par l'entremise des commandes au volant ou de la technologie de reconnaissance vocale Siri<sup>MD</sup>, et ainsi rester concentré sur la route.



## SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE AVANT ADAPTATIF

Lors de la conduite nocturne et dans les virages, le système d'éclairage avant adaptatif utilise des capteurs pour ajuster automatiquement l'orientation des faisceaux lumineux afin d'éclairer des zones sombres de la route et d'augmenter la visibilité.



## MONITEUR D'ANGLES MORTS<sup>2</sup> AVEC ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE<sup>2</sup>

Le moniteur d'angles morts avec alerte de circulation transversale arrière utilise une technologie radar pour vous aider à déceler la présence de véhicules qui pourraient ne pas être visibles lorsque vous changez de voie ou reculez pour sortir d'un espace de stationnement. Lorsqu'un véhicule est détecté, un témoin d'avertissement s'allume sur le rétroviseur extérieur approprié.

PERFORMANCES DE LA PRIUS

# Trouvez votre élément.



## **Et cherchez votre prochaine aventure.**

Que vous soyez prêt ou pas, la pluie et la neige sont inéluctables. Heureusement pour vous, la Toyota Prius 2021 est équipée en option d'une traction intégrale électrique sur demande qui transmet le couple nécessaire à chaque roue afin que vous puissiez affronter en toute confiance les pires intempéries canadiennes. Grâce à sa conception légère et compacte, ce système permet à la Prius d'offrir une cote de consommation combinée de 4,7 L/100 km<sup>3</sup>.

[Cliquer pour plus d'info](#)

PERFORMANCES DE LA PRIUS PRIME

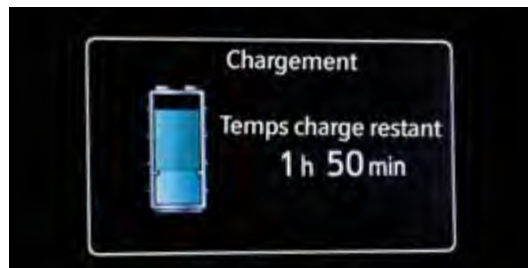
# Le meilleur des deux mondes.



## **Une grande autonomie, sans crainte et sans souci.**

En vous offrant la possibilité de rouler en mode électrique ou en mode hybride, la Prius Prime 2021 vous permet d'atteindre un juste équilibre entre vos besoins et vos désirs. Avec un réservoir plein et une charge complète, la Prime dispose d'une autonomie combinée estimée à environ 1 035 kilomètres<sup>4</sup>, la meilleure de sa catégorie. Mieux encore, vous pouvez rouler en mode électrique, à l'essence ou utiliser une combinaison des deux. Facile à recharger, plaisante à conduire, la Prius Prime prolonge notre quête incessante de solutions de mobilité optimisées, sans compromis.

# Des technologies futées et connectées.



## RECHARGE PROGRAMMÉE

La Prius Prime vous donne la possibilité de recharger la batterie en dehors des périodes de pointe afin de réduire votre facture d'électricité et d'optimiser l'utilisation du réseau électrique dans votre communauté.

## RECHARGE FACILE

Pour recharger la batterie de 8,8 kWh, branchez le câble de recharge dans une prise de courant résidentielle. La Prius Prime a un des temps de charge les plus courts de sa catégorie. Il faut compter 5 heures et 30 minutes<sup>5</sup> pour effectuer une recharge complète sur une prise de courant domestique standard, et deux fois moins de temps<sup>6</sup> sur une prise de 240 volts.

## MODE EV

La Prius Prime bénéficie du premier système d'entraînement à deux moteurs-générateurs de Toyota qui procure d'excellentes sensations à l'accélération. La Prime peut également rouler à vitesse d'autoroute en mode électrique<sup>7</sup>.

## MODES HV/EV AUTO

La Prius Prime offre aussi des modes de conduite HV et EV Auto pour aider le conducteur à rester maître à bord. Le mode HV combine efficacement la puissance du moteur à essence et l'énergie électrique fournie par la batterie haute tension pour propulser la Prime. Le mode EV Auto alterne intelligemment entre conduite électrique et conduite hybride en fonction de la demande et des conditions de conduite afin d'optimiser le rendement énergétique.

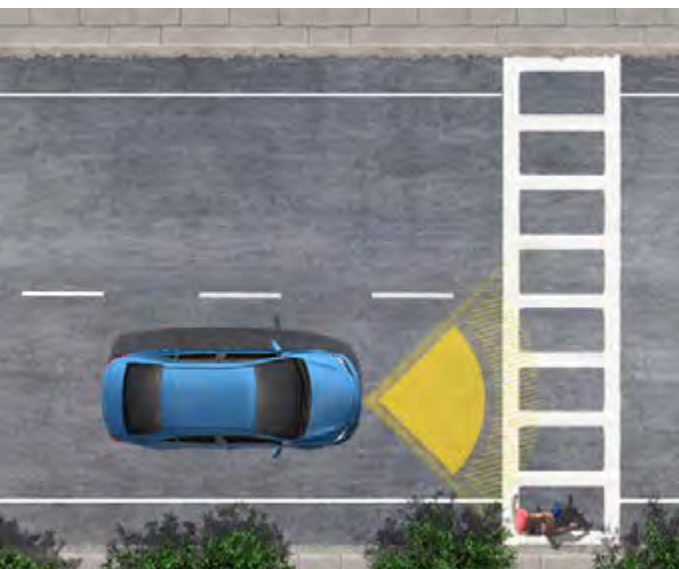




SÉCURITÉ

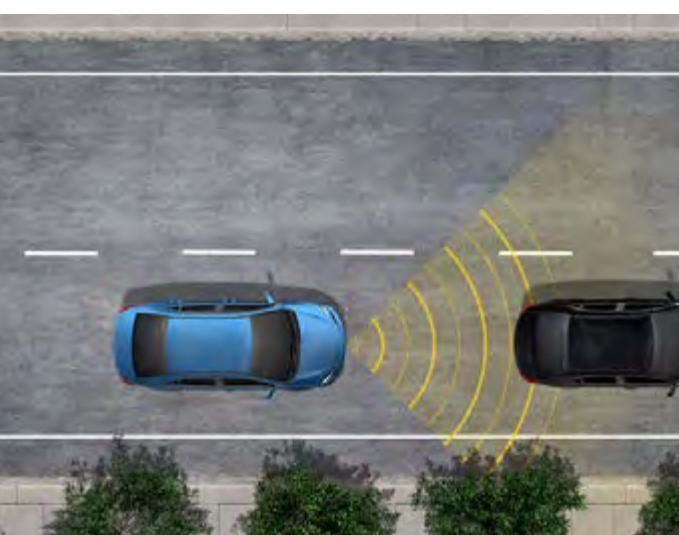
# Toyota Safety Sense<sup>MC</sup>

Quelles que soient les routes que vous empruntez, vous pouvez toujours compter sur Toyota Safety Sense<sup>MC,8</sup> 2.0 pour veiller à votre sécurité. Offerte de série sur la Prius et la Prius Prime 2021, cette suite de caractéristiques de sécurité de pointe est conçue pour aider à protéger les conducteurs, les passagers, les piétons ainsi que les occupants des autres véhicules.



## SYSTÈME PRÉCOLLISION AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS ET DES CYCLISTES<sup>9</sup>

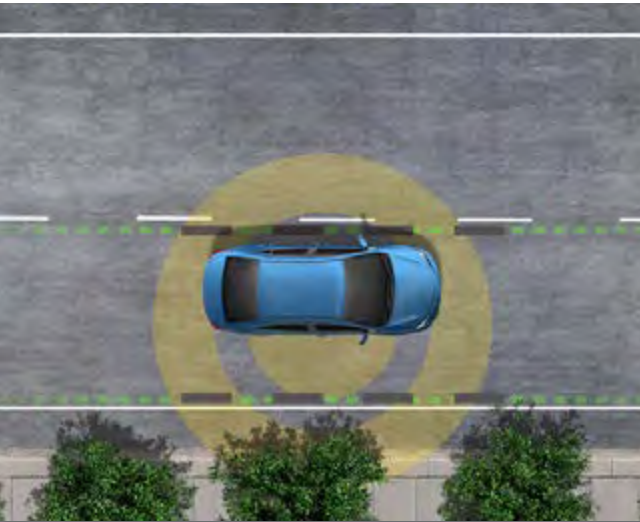
Ce système fournit une aide pour éviter les collisions ou en atténuer les conséquences à des plages de vitesses où les collisions frontales sont susceptibles de se produire. La plus récente version de ce système inclut une capacité améliorée de détection des piétons en situation de faible éclairage la nuit. Dans certaines conditions de jour, le système précollision avec détection des piétons et des cyclistes peut aussi aider à détecter des cyclistes qui traversent devant le véhicule ou qui le précèdent, et aider à prévenir une collision ou à en atténuer les conséquences.



## RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR AVEC PLAGE COMPLÈTE DE VITESSES<sup>10</sup>

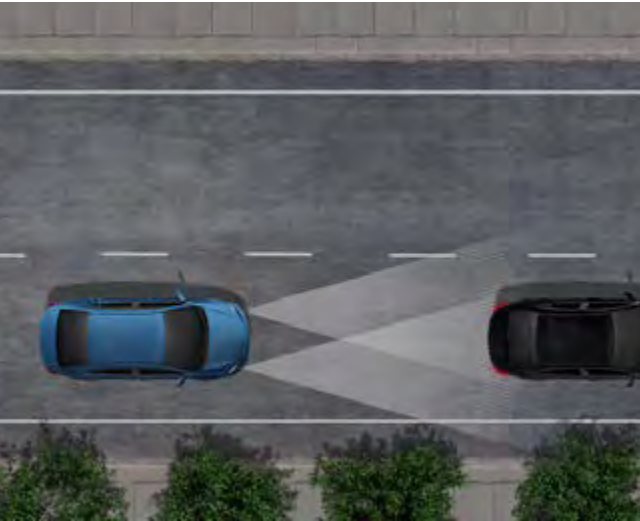
Le régulateur de vitesse dynamique à radar emploie un radar monté sur la calandre avant et une caméra dans l'habitacle pour détecter les véhicules et leur distance. Il peut ainsi ajuster automatiquement votre vitesse afin de vous aider à maintenir une distance préétablie avec les véhicules qui vous précèdent et qui roulent moins vite que vous.

## TOYOTA SAFETY SENSE<sup>MC</sup> 2.0 DE SÉRIE



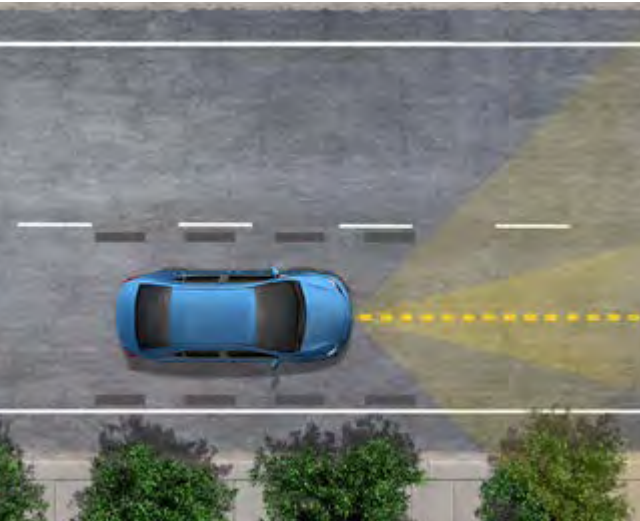
### **SYSTÈME D'ALERTE DE SORTIE DE VOIE AVEC ASSISTANCE À LA DIRECTION<sup>11</sup> ET DÉTECTION DES BORDS DE LA ROUTE**

Ce système vous alerte si vous commencez à dévier de votre voie lorsqu'il détecte des lignes de délimitation des voies ou les bords de la route. La fonction d'assistance à la direction peut aussi appliquer de légers mouvements de correction à la direction.



### **PHARES DE ROUTE AUTOMATIQUES<sup>12</sup>**

Les phares de route automatiques sont conçus pour détecter les phares des véhicules qui arrivent en sens inverse et les feux arrière des véhicules qui vous précèdent. Ils peuvent basculer automatiquement entre phares de route et phares de croisement en fonction des circonstances.



### **AIDE AU MAINTIEN DANS LA VOIE<sup>13</sup>**

Ce dispositif aide le conducteur à maintenir le véhicule au milieu de sa voie lorsque le régulateur de vitesse dynamique à radar est activé.

# PRIUS



COULEURS EXTÉRIEURES<sup>15</sup> | CLIQUEZ SUR LE VÉHICULE POUR VOIR LES COULEURS >



## GRUPE PROPULSEUR

- Moteur 4 cylindres de 1,8 litre avec une puissance nette de 121 ch (90 kW), système hybride synergétique
- Traction avant
- Système de distribution à calage variable intelligent, cycle Atkinson, sélecteur de mode de conduite avec modes EV, ÉCO et Power
- Transmission à variation continue à commande électronique
- Batterie haute tension à hydrure métallique de nickel scellée
- Moteur électrique synchrone à CA à aimant permanent
- Freins assistés, disques ventilés à l'avant et à l'arrière, système de freinage à récupération intégré
- Cote de consommation ville/route combinée de 4,4 L/100 km (64 mi/gal)<sup>3</sup>

## DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

- Écran tactile de 7 po, 6 haut-parleurs
- Compatibilité avec Apple CarPlay<sup>MC,1</sup>
- Compatibilité avec Android Auto<sup>MC,1</sup>
- Prise d'entrée USB, prise d'entrée auxiliaire, connectivité Bluetooth<sup>MD</sup>
- Écran multifonction avec indicateur ÉCO
- Caméra de recul

## INTÉRIEUR

- Sièges recouverts de tissu
- Climatisation avec contrôle automatique de la température, purificateur d'air, bouches de chaleur aux sièges arrière
- Sièges baquets avant à 6 réglages manuels côté conducteur et à 4 réglages manuels côté passager
- Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables
- Glaces avec protection anti-UV

## EXTÉRIEUR

- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage assisté, de couleur assortie
- Phares à DEL
- Feux de jour à DEL, feux combinés arrière à DEL
- Roues de 15 po en alliage d'aluminium et pneus P195/65R15 toutes saisons

## SÉCURITÉ

- Toyota Safety Sense<sup>MC</sup> 2.0
- Système de sécurité Star<sup>MC</sup>
- 8 coussins gonflables
- Système Smart Key avec démarrage à bouton-poussoir

[Cliquer pour configurer](#)

[Cliquer pour comparer les modèles](#)

[Cliquer pour la table des matières](#)

# TECHNOLOGIE



COULEURS EXTÉRIEURES<sup>15</sup> | CLIQUEZ SUR LE VÉHICULE POUR VOIR LES COULEURS >



**Ajouts ou substitutions aux caractéristiques de la Prius**

## DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

- Recharge sans fil Qi avec témoin de charge lumineux

## INTÉRIEUR

- Sièges garnis de SofTex<sup>MD</sup>
- Siège du conducteur chauffant à 8 réglages assistés avec soutien lombaire à 2 réglages assistés
- Volant chauffant gainé de cuir synthétique

## EXTÉRIEUR

- Toit ouvrant coulissant et inclinable à commande assistée, essuie-glaces activés par la pluie
- Poignée de portière du passager avant et du hayon avec fonction de verrouillage/déverrouillage à capteur tactile
- Trousse de réparation de pneu

## SÉCURITÉ

- Moniteur d'angles morts avec alerte de circulation transversale arrière

[Cliquer pour configurer](#)

[Cliquer pour comparer les modèles](#)

[Cliquer pour la table des matières](#)

# AWD-e



COULEURS EXTÉRIEURES<sup>15</sup> | CLIQUEZ SUR LE VÉHICULE POUR VOIR LES COULEURS >



**Ajouts ou substitutions aux caractéristiques de la Prius**

## GRUPE PROPULSEUR

- Traction intégrale électrique
- Cote de consommation ville/route combinée de 4,7 L/100 km (60 mi/gal)<sup>3</sup>

## EXTÉRIEUR

- Phares antibrouillard
- Trousse de réparation de pneu

[Cliquer pour configurer](#)

[Cliquer pour comparer les modèles](#)

[Cliquer pour la table des matières](#)

# TECHNOLOGIE

## AWD-e



COULEURS EXTÉRIEURES<sup>15</sup> | CLIQUEZ SUR LE VÉHICULE POUR VOIR LES COULEURS >



### Ajouts ou substitutions aux caractéristiques de la Prius

#### GRUPE PROPULSEUR

- Traction intégrale électrique

#### DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

- Recharge sans fil Qi avec témoin de charge lumineux

#### INTÉRIEUR

- Sièges garnis de SofTex<sup>MD</sup>
- Volant chauffant gainé de cuir synthétique

#### EXTÉRIEUR

- Poignée de portière du passager avant et du hayon avec fonction de verrouillage/déverrouillage à capteur tactile
- Essuie-glaces activés par la pluie
- Phares antibrouillard
- Trousse de réparation de pneu

#### SÉCURITÉ

- Moniteur d'angles morts avec alerte de circulation transversale arrière

### OPTIONS

#### GRUPE TECHNOLOGIE AWD-E AVANCÉ

- Non inclus : compatibilité avec Android Auto<sup>MC</sup>
- App Suite Connect<sup>1</sup>
- Radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup> avec abonnement d'essai Privilège de 3 mois
- Écran tactile HD de 11,6 po avec navigation intégrée
- Affichage tête haute en couleur
- Capteurs de dégagement et de recul, sonar de dégagement intelligent avec système intelligent d'aide au stationnement
- Ouvre-porte de garage intégré
- Système d'éclairage avant adaptatif avec mise à niveau automatique

[Cliquer pour configurer](#)

[Cliquer pour comparer les modèles](#)

[Cliquer pour la table des matières](#)

# PRIME



COULEURS EXTÉRIEURES<sup>15</sup> | CLIQUEZ SUR LE VÉHICULE POUR VOIR LES COULEURS >



## GRUPE PROPULSEUR

- Moteur 4 cylindres de 1,8 litre avec une puissance nette de 121 ch (90 kW), système hybride synergétique
- Système de distribution à calage variable intelligent, cycle Atkinson, sélecteur de mode de conduite avec modes EV, HV et EV Auto
- Transmission à variation continue à commande électronique
- Batterie au lithium-ion (Li-ion)
- Moteur électrique synchrone à CA à aimant permanent
- Freins assistés, disques ventilés à l'avant et à l'arrière
- Cote de consommation ville/route combinée (hybride) de 4,3 L/100 km (66 mi/gal)<sup>3</sup>
- Cote de consommation ville/route combinée (électrique) de 1,8 L<sub>e</sub>/100 km (133,28 mi/gal<sub>e</sub>)<sup>14</sup>

## DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

- 6 haut-parleurs
- Système Audio Plus<sup>1</sup> – comprend Safety Connect<sup>MD</sup> (essai d'un an)
- Compatibilité avec Apple CarPlay<sup>MC,1</sup>
- Compatibilité avec Android Auto<sup>MC,1</sup>
- Prise d'entrée USB, prise d'entrée auxiliaire, fonction Bluetooth<sup>MD</sup> avec connectivité téléphonique mains libres, lecture musicale en continu sans fil et accès au carnet d'adresses, 2 prises USB à l'arrière (recharge seulement)
- Radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup> avec abonnement d'essai Privilège de 3 mois
- Commandes audio et Bluetooth<sup>MD</sup> au volant
- Deux écrans multifonction de 4,2 po avec indicateur ÉCO
- Caméra de recul

## INTÉRIEUR

- Sièges recouverts de tissu
- Climatisation avec contrôle automatique de la température, purificateur d'air, bouches de chaleur aux sièges arrière
- Jusqu'à 5 places
- Sièges baquets avant recouverts de tissu
- Siège du conducteur à 6 réglages manuels et siège du passager avant à 4 réglages manuels, avec inclinaison du dossier, avance/recul
- Réglages de la hauteur du coussin du siège du conducteur
- Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables
- Verrous de portières assistés avec protection contre l'oubli de clé, glaces assistées avec auto-montée/auto-descente côté conducteur
- Glaces avec protection anti-UV
- Cache-bagages

## EXTÉRIEUR

- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage assisté de couleur assortie, poignées de portières de couleur assortie
- Feux de jour (de croisement) à DEL, quadruples phares à DEL, feux arrière à DEL
- Roues de 15 po en alliage d'aluminium et pneus P195/65R15 toutes saisons

## SÉCURITÉ

- Toyota Safety Sense<sup>MC</sup> 2.0
- Système de sécurité Star<sup>MC</sup>
- 8 coussins gonflables
- Démarrage à bouton-poussoir
- Système Smart Key (poignée de portière du conducteur avec fonction de verrouillage/déverrouillage à capteur tactile)

Cliquer pour configurer

Cliquer pour comparer les modèles

Cliquer pour la table des matières

# PRIME

## AVEC GROUPE AMÉLIORÉ



COULEURS EXTÉRIEURES<sup>15</sup> | CLIQUEZ SUR LE VÉHICULE POUR VOIR LES COULEURS >



### Ajouts ou substitutions aux caractéristiques de la Prime

#### DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

- App Suite Connect<sup>1</sup>
- Écran tactile HD de 11,6 po avec navigation
- Recharge sans fil Qi avec témoin de charge lumineux
- Non inclus : Safety Connect<sup>MD</sup> et compatibilité avec Android Auto<sup>MC,1</sup>

#### INTÉRIEUR

- Sièges garnis de SofTex<sup>MD</sup>
- Siège du conducteur à 8 réglages assistés
- Éclairage d'accueil, zone des pieds éclairée

#### EXTÉRIEUR

- Système Smart Key (poignée de portière du conducteur, du passager avant et du hayon avec fonction de verrouillage/déverrouillage à capteur tactile)
- Panneau de la prise de charge reliée au système Smart Key avec verrouillage du câble de recharge
- Roues de 15 po en alliage d'aluminium et pneus P195/65R15 toutes saisons

#### SÉCURITÉ

- Moniteur d'angles morts avec alerte de circulation transversale arrière

### OPTIONS

#### GROUPE TECHNOLOGIE

- Système audio JBL<sup>MD</sup>, 10 haut-parleurs
- Affichage tête haute en couleur
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec HomeLink<sup>MD</sup>
- Sonar de dégagement intelligent avec système intelligent d'aide au stationnement
- Essuie-glaces activés par la pluie
- Phares antibrouillard à DEL
- Roues en alliage exclusives

[Cliquer pour configurer](#)

[Cliquer pour comparer les modèles](#)

[Cliquer pour la table des matières](#)



Les accessoires d'origine Toyota sont conçus et fabriqués sur mesure pour votre véhicule Toyota et sont couverts par une garantie du fabricant Toyota.



Roues de 15 po en alliage



Tapis protecteurs toutes saisons à bords relevés



Déflecteurs de glaces latérales



Support universel pour tablette



Pellicule de protection de la peinture série Pro



Caméra de bord d'origine Toyota

## PRIUS

- Roues de 15 po en alliage
- Roue de 16 po en acier
- Chauffe-moteur
- Moulures protectrices latérales
- Protecteur de pare-chocs
- Doublure de compartiment de charge
- Protection des poignées de portières
- Déflecteur de capot
- Protecteurs de seuil de portière illuminés
- Pellicule de protection de la peinture série Pro
- Porte-bagages de toit (en cours de développement)
- Système de sécurité (en cours de développement)
- Déflecteurs de glaces latérales
- Caméra de bord d'origine Toyota
- Tapis protecteurs toutes saisons à bords relevés
- Support universel pour tablette

## PRIME

- Roues de 15 po en alliage
- Chauffe-moteur
- Moulures protectrices latérales
- Doublure de compartiment de charge
- Protection des poignées de portières
- Pare-boue avant (jeu de 2)
- Protecteurs de seuil de portière illuminés
- Pellicule de protection de la peinture série Pro
- Porte-bagages de toit (en cours de développement)
- Déflecteurs de glaces latérales
- Tapis protecteurs toutes saisons à bords relevés
- Support universel pour tablette

Pour protéger votre investissement et vous permettre de rouler l'esprit plus tranquille, chaque véhicule Toyota neuf comprend une garantie complète ainsi que l'Assistance routière.

### COUVERTURE COMPLÈTE

Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 h sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

**3 ANS**

OU

**60 000 km**

### COMPOSANTS DU GROUPE PROPULSEUR

Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

**5 ANS**

OU

**100 000 km**

### PRINCIPAUX COMPOSANTS DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION

Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

**8 ANS**

OU

**160 000 km**

### PERFORATION DUE À LA CORROSION

Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal, il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

**5 ANS**

OU

**KILOMÉTRAGE illimité**

### BATTERIE HYBRIDE

Cette garantie couvre les réparations de la batterie hybride qui serait défectueuse à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

**10 ANS**

OU

**240 000 km**

### COMPOSANTS LIÉS AU SYSTÈME HYBRIDE<sup>16</sup>

Cette garantie couvre les réparations des composants du système hybride, en dehors de la batterie hybride, qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

**8 ANS**

OU

**160 000 km**

## — MENTIONS LÉGALES —

(1) Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Il se peut que certaines fonctions soient verrouillées pendant que la transmission du véhicule est en prise. Pour réduire le risque d'accident, faites preuve de prudence lorsque vous utilisez le système en conduisant (même par commande vocale) et obéissez à toutes les lois applicables concernant l'usage de systèmes d'infodivertissement au volant. (Certaines lois interdisent l'utilisation de dispositifs électroniques pendant la conduite.) Après l'expiration de la période d'essai aux Services connectés par Toyota, la souscription à un abonnement payant est nécessaire. Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce ou déposées d'Apple Inc. Android Auto et Assistant Google sont des marques de commerce de Google LLC. Le couplage d'un téléphone compatible est nécessaire, et les frais de données sont à la charge du client. (2) Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts et au système d'alerte de circulation transversale arrière. Ce ne sont pas des systèmes anticollision, et ils ne remplacent pas une conduite sécuritaire et attentive. (3) Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (4) Estimations de consommation fondées sur les cotes du Guide de consommation de carburant 2018, publié par Ressources naturelles Canada, pour les véhicules hybrides branchables et les véhicules électriques à batterie. Estimation de l'autonomie combinée avec un plein d'essence et une charge complète. Les résultats réels varieront en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (5) Le temps de charge indiqué est pour une prise de courant domestique de 120 V. Branchez toujours votre véhicule conformément aux instructions figurant dans le manuel du propriétaire. (6) Estimations de consommation fondées sur les cotes du Guide de consommation de carburant 2018, publié par Ressources naturelles Canada, pour les véhicules hybrides branchables. Le temps de charge indiqué est pour une prise de courant de 240 V (borne de recharge). Branchez toujours votre véhicule conformément aux instructions figurant dans le manuel du propriétaire. (7) L'autonomie en mode EV à vitesse de route dépend de nombreux facteurs, dont les habitudes de recharge, le style de conduite, la vitesse, l'état de la circulation et de la route, la température extérieure, les niveaux de contrôle automatique de la température, la charge utile/le poids du chargement, la pression des pneus, l'entretien du véhicule et l'âge de la batterie. (8) Le conducteur a toujours la responsabilité de conduire de façon sécuritaire. Soyez toujours attentif à ce qui vous entoure et conduisez prudemment. Selon les conditions routières, l'état du véhicule, la météo et d'autres conditions, il se peut que les systèmes TSS ne fonctionnent pas comme prévu. (9) Le système précollision de la suite TSS est conçu pour aider à réduire la vitesse d'impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Le système de détection des piétons est conçu pour détecter la présence d'un piéton devant le véhicule, déterminer si l'impact avec le piéton est imminent et aider à réduire la vitesse de cet impact. Ils ne remplacent pas une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité des systèmes dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, la taille et la position des piétons, les interventions du conducteur, la lumière ainsi que les conditions météo et routières. (10) Le régulateur de vitesse dynamique à radar est conçu pour assister le conducteur. Il ne s'agit pas d'un système anticollision et il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la circulation ainsi que les conditions météo et routières. (11) Le système d'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction est conçu pour reconnaître les lignes de délimitation des voies sur la chaussée dans certaines conditions, émettre des alertes visuelles et sonores, et corriger légèrement la direction lorsqu'une sortie de voie est détectée. Ce n'est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite prudente et attentive. (12) Le système de phares de route automatiques fonctionne à une vitesse supérieure à environ 34 km/h. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations climatiques, les conditions d'éclairage ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système. Le conducteur devra alors le désactiver manuellement. (13) L'aide au maintien dans la voie est conçue pour détecter les lignes de délimitation des voies visibles sur la chaussée ainsi que les autres véhicules dans certaines conditions. Quand une sortie de voie potentielle est détectée, le système déclenche une alerte visuelle ainsi qu'une alerte sonore ou une vibration dans le volant, et peut appliquer un léger mouvement de correction à la direction. Ce n'est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite prudente et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, dont l'état du véhicule ainsi que les conditions routières et météo. (14) La consommation de carburant indiquée pour la Prius Prime et la Prius Prime avec groupe Amélioré est fondée sur les méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. Les estimations tiennent compte de la consommation d'électricité et d'essence pendant la conduite en mode EV. Le  $e/100$  km représente l'équivalent électrique de L/100 km. Vos résultats varieront pour de nombreuses raisons, notamment la température, les conditions de conduite, ainsi que la façon dont vous conduisez et entretenez votre véhicule. (15) Les options de couleurs extérieures et intérieures ne sont pas toutes disponibles pour tous les modèles. (16) Comprend le module de gestion de la batterie, le module de commande du système hybride et l'inverseur avec convertisseur.

Pour plus de détails sur ces caractéristiques, consultez le manuel du propriétaire ou adressez-vous à votre concessionnaire Toyota local.

**Toyota Canada Inc.** Nous nous sommes efforcés de veiller à l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des renseignements connus au moment de la publication. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des délais de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota ([toyota.ca](http://toyota.ca)) et votre concessionnaire Toyota demeurent votre meilleure source de renseignements à jour.

