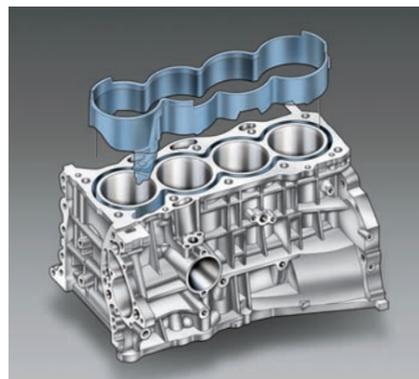


Performance

Dès que vous enfoncez son accélérateur, vous saurez que la Matrix a été conçue pour la performance. On a ciselé sa ligne svelte pour lui donner une faible résistance aérodynamique. Sous le capot, la Matrix présente un moteur de 1,8 litre produisant une puissance de 132 ch et un couple de 128 lb-pi, tandis que les Matrix AWD et XRS sont propulsées par un moteur de 2,4 litres dont la puissance est de 158 ch et le couple est de 162 lb-pi. Le secret ? Le système de distribution à calage variable des soupapes intelligent (VVT-i), une technologie qui ajuste l'ouverture des soupapes pour équilibrer idéalement la puissance et l'efficacité.



SUPER SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT Le moteur en alliage d'aluminium des modèles AWD et XRS de 2,4 L est doté de pistons légers haute compression [9,8 à 1] dont le refroidissement est assuré par une « chemise d'eau » disposée autour des cylindres et qui aide à rendre le bloc-cylindres plus léger et plus compact.



SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE À DOUBLE BRAS TRIANGULAIRE

Les Matrix AWD et XRS sont équipées d'une suspension arrière indépendante à double bras triangulaire grâce à laquelle chaque roue arrière peut réagir indépendamment aux forces auxquelles elle est soumise. Résultat : les deux roues arrière adhèrent de façon optimale à la chaussée, ce qui favorise la tenue dans les virages et sur les surfaces inégales.



La Matrix XRS montrée en rouge radieux.

Couleurs 2012



040 Blanc alpin^{A,B,C}



1F7 Argent classique métallisé^{A,B,C}



1G3 Gris magnétique métallisé^{A,B,C}



209 Sable noir nacré^{A,B,C}



3L5 Rouge radieux^{A,B,C}



6V4 Épinette mica^{A,B,C}



8S6 Bleu nautique métallisé^{A,B,C}

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

Options de couleurs intérieures

^A Tissu gris cendré sur Matrix, AWD.

^C Tissu sport charbon foncé sur XRS.

^B Tissu charbon foncé sur Matrix, AWD. (groupe S seulement).

Sommaire des garanties du véhicule neuf

AUCUNE FRANCHISE – AUCUNS FRAIS DE TRANSFERT

COUVERTURE COMPLÈTE – 3 ANS/60 000 KM Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR – 5 ANS/100 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION – 8 ANS/130 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION – 5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

Accessoires

Personnalisez votre véhicule pour en rehausser l'allure et la performance, grâce aux accessoires Toyota. Votre concessionnaire Toyota peut vous aider à choisir les accessoires qui conviendront à votre style personnel. Bon nombre d'accessoires Toyota peuvent bénéficier d'un statut résidualisé ou avancé par l'entremise de Toyota Services financiers lorsqu'ils sont achetés au moment de la vente d'un véhicule neuf. De plus, ils sont tous protégés par la garantie du véhicule Toyota. Pour consulter la liste complète des accessoires conçus spécialement pour votre véhicule, visitez le site personnalisezvotretoyota.ca, votre concessionnaire local ou le site toyota.ca.

Personnalisez votre Matrix avec des accessoires intérieurs et extérieurs pour répondre à vos besoins.

Tapis protecteurs toutes saisons
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole
Chauffe-bloc
Bluetooth^{MD3}
Mouleurs de protection latérales
Système Bongiovi Acoustics DPS
Doublure de compartiment de charge
Filet de rétention
Protecteurs de seuil de portières
Embout de tuyau d'échappement
Déflecteur de capot
Protecteur de pare-chocs arrière
Démarrateur à distance
Porte-bagages de toit
Déflecteurs de glaces latérales

ACCESSOIRES TRD
Roue de 18 po en alliage noir TRD
Roue de 18 po en alliage argent TRD
Roue de 19 po en alliage bronze TRD
Roue de 19 po en alliage à treillis peint TRD
Filtre à air TRD
Trousse de nettoyage de filtre à air TRD
Barre de raidissement des tourelles avant TRD
Ressorts d'abaissement TRD
Ensemble de verrous de roues de 12 mm TRD
Bouchon d'huile à visser TRD
Verrous de roues TRD



Système Bongiovi Acoustics DPS
Système de processeur/amplificateur audio numérique pour une performance audio optimale.



Protecteur de pare-chocs arrière
Protégez votre pare-chocs des égratignures et préservez son état neuf pendant de longues années.



Roue de 18 po en alliage argent TRD



Bluetooth^{MD3} Gardez vos mains sur le volant et vos yeux sur la route, tandis que vous conversez de façon pratique et sécuritaire grâce au système mains libres Bluetooth^{MD3}.



Embout de tuyau d'échappement



Filet de rétention



Porte-bagages de toit

Découvrez-en plus avec Toyota

Chez Toyota, notre but est de faire toujours mieux en votre faveur. Voilà pourquoi nous offrons un vaste éventail de programmes et de services avant et après l'achat de votre véhicule afin de vous aider à maximiser votre expérience Toyota.



Moins d'émissions et de polluants¹. Plus de kilomètres avec moins d'essence. Et conçu avec la puissance et la performance à l'esprit. Ce système étant offert sur les modèles Prius, Prius v, Camry et Highlander, ces Toyota hybrides de dernière génération vous font gagner sur tous les plans.



Les concessionnaires Toyota ont pris l'engagement de faire que votre expérience de propriétaire d'un véhicule Toyota soit plus que satisfaisante. On entretient votre Toyota comme on la fabrique. Vous pouvez donc compter bénéficier de pièces de qualité et d'un service professionnel.



Que vous désiriez louer ou financer votre véhicule, nous sommes là pour vous aider, avec des taux d'intérêt concurrentiels, des modalités flexibles et un processus facile de préapprobation en ligne. Votre décision la plus difficile consiste donc à choisir le modèle Toyota que vous désirez. Rendez-nous visite à www.toyotaservicesfinanciers.ca.



Rehaussez votre expérience de propriétaire Toyota en vous inscrivant au Club Toyota – un service en ligne offert gratuitement et exclusivement aux propriétaires Toyota. Accédez à une abondance de services interactifs et pratiques, ainsi que de renseignements à portée d'un clic de souris. Inscrivez-vous dès aujourd'hui à clubtoyota.ca.



protection extra-attentive

La Protection Extra-Attentive met votre nouvelle Toyota à l'abri de l'inflation en la protégeant en cas de défaillances mécaniques, d'urgences routières et plus encore. Elle vous offre une tranquillité d'esprit abordable. Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire Toyota.



Le programme Mobilité de Toyota a pour objet de répondre aux besoins en matière de transport des propriétaires Toyota qui souffrent d'une infirmité ou dont un membre de leur parenté a une infirmité ou des problèmes de mobilité. Le programme leur procure une aide financière, une source de renseignements et le financement de l'équipement adaptatif destiné à leur véhicule.



Tous les véhicules Toyota neufs comprennent un plein réservoir d'essence, l'assistance routière et des tapis protecteurs.



Programme Toyota pour diplômés Ce programme aide les nouveaux diplômés qui désirent acheter un véhicule neuf ou d'occasion certifié Toyota. L'aide varie selon le modèle choisi. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire lors de l'achat de votre Toyota. Certaines conditions peuvent s'appliquer.

¹En comparaison avec des véhicules à moteur à essence traditionnels équipés de façon similaire. Basé sur des données de ventes nord-américaines et des normes d'émissions fédérales Tier 2 touchant les moteurs.

Engagée envers les Canadiens, aujourd'hui et demain.



Être un leader de l'industrie automobile ne consiste pas simplement à fabriquer d'excellents véhicules. C'est aussi être un leader au sein de la collectivité. Or Toyota Canada et ses concessionnaires de tout le Canada financent la Fondation Toyota Canada, un organisme sans but lucratif qui œuvre en faveur des Canadiens en participant directement à des activités communautaires reliées à l'environnement, à l'enseignement et à la sécurité.

Grâce à des initiatives aussi diverses que le Programme de bourses d'études Toyota Jour de la Terre, Scientifiques à l'école, la Fondation de recherches sur les blessures de la route et même le programme Journées Toyota de formation bénévole en collaboration avec Olympiques spéciaux Canada, la Fondation Toyota Canada s'est engagée envers les collectivités canadiennes, aujourd'hui et demain.

Pour en savoir plus, visitez-nous sur le site toyota.ca.



Caractéristiques de la Matrix 2012

INTÉRIEUR	MATRIX	AWD	XRS
AM/FM lecteur CD/MP3/WMA, 4 haut-parleurs, prise d'entrée audio auxiliaire, commandes du système audio au volant	●	●	–
AM/FM lecteur CD/MP3/WMA, 6 haut-parleurs, radio satellite XM ^{MD} intégrée, prise d'entrée audio auxiliaire, connectivité Bluetooth ^{MD3} , prise audio USB, commandes du système audio au volant	–	–	●
Climatiseur	–	●	●
Bouches de chaleur aux sièges arrière, purificateur d'air	●	●	●
Sièges baquet avant, sellerie des sièges en tissu	●	●	–
Sièges baquet avant, sellerie des sièges en tissu sport	–	–	●
Siège du conducteur avec inclinaison du dossier et hauteur du coussin	●	●	●
Siège du passager avant avec inclinaison du dossier	●	●	●
Siège du passager avant à dossier rabattable	–	●	●
Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables	●	●	●
Appuis-tête réglables en hauteur à toutes les places	●	●	●
Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur	–	●	●
Verrous de portières assistés	–	●	●
Tachymètre, jauge de température d'eau, indicateur de température extérieure, deux compteurs journaliers	●	●	●
Deux miroirs de pare-soleil	●	●	●
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole	–	–	●
Poignées de portières intérieures peintes en argent	–	●	●
Volant inclinable et télescopique à trois branches	●	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir	–	–	●
Tapis-moquette	●	●	●
Plaques de seuil XRS	–	–	●
Régulateur de vitesse	–	●	●
Compartiment au bloc central avec couvercle, porte-bouteilles intégré dans les portières avant et arrière	●	●	●
Montre numérique	●	●	●
Range-monnaie côté conducteur	●	●	●
Anneaux d'arrimage au compartiment de charge	●	●	●
Vide-poches aux portières	●	●	●
Prise de courant pour accessoires [12 V]	●	●	●
Prise de courant pour accessoires [115 V]	–	–	●
Compartiment de rangement au plafond pour lunettes de soleil	–	–	●
Porte-gobelets avant et arrière	●	●	●
Éclairage du compartiment de charge	●	●	●
Lampes de lecture	●	●	●
Système d'accueil sans clé	–	●	●
Éclairage d'accueil	●	●	●

EXTÉRIEUR	MATRIX	AWD	XRS
Roues de 16 po en acier, enjoliveurs de roues complets	●	●	–
Roues de 18 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	–	–	●
Pare-boue avant et arrière	●	●	–
Panneau de toit transparent à commande assistée	–	–	●
Poignées de portières de couleur assortie	–	●	●
Aileron arrière monté au toit, embout de tuyau d'échappement chromé	–	–	●
Calandre sport	–	–	●
Protecteur de pare-chocs arrière	–	●	●
Pare-chocs de couleur assortie	●	●	●
Longerons de toit, barres transversales de toit	–	●	–
Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage assisté, repliables	●	●	●
Rétroviseurs de couleur assortie	–	–	●
Déflecteurs sport avant et arrière	–	–	●
Essuie-glaces intermittents, lave-glace/essuie-glace intermittent de lunette arrière	●	–	–
Essuie-glaces à intermittence réglable, lave-glace/essuie-glace intermittent de lunette arrière	–	●	●
Phares à halogène de type réflecteur	●	●	●
Phares antibrouillards	–	–	●
SÉCURITÉ			
STAR <small>S</small> ystème de sécurité Star ^{MC} – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) ⁵ , le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA) ⁶ et la technologie d'arrêt intelligent (SST) ⁷	●	●	●
Système de retenue supplémentaire (SRS) ¹ à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager avant	●	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS) ¹	●	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière (SRS) ¹	●	●	●
Appuis-tête avant actifs avec protection contre les coups de fouet cervicaux	●	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force aux ceintures avant	●	●	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures avant	●	●	●
Ancrages pour sièges de bébé	●	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●	●	●
Immobilisateur de moteur	●	●	●
Ouverture télécommandée du panneau de réservoir	●	●	●

SÉCURITÉ <i>(suite)</i>	MATRIX	AWD	XRS
Témoins : bas niveau d'huile moteur, basse réserve de carburant, basse réserve de liquide de lave-glace, porte entrouverte, phares allumés, ceinture détachée du conducteur et du passager avant	●	●	●
Système de surveillance de la pression des pneus	–	●	●

Groupe d’option

Groupe Comodité	○	–	–
Climatiseur, glaces assistées avec auto-descente côté conducteur, régulateur de vitesse, verrous de portières assistés, protecteur de pare-chocs arrière, système d'accueil sans clé, système de surveillance de la pression des pneus, poignées de portières de couleur assortie, verrouillage automatique des portières activé par levier de vitesses (boîte auto. seulement)			
Groupe Touring	○	–	–
Groupe Comodité, plus : roues de 16 po en alliage d'aluminium, panneau de toit transparent à commande assistée, phares antibrouillards, compartiment de rangement au plafond pour lunettes de soleil			

Groupe S	○	–	–
Groupe Comodité, plus : roues de 17 po en alliage d'aluminium, verrous de roues, pneus toutes saisons P215/45R17, radio satellite XM ^{MD} intégrée, écran à fluorescent à vide, connectivité Bluetooth ^{MD3} , prise audio USB, 6 haut-parleurs, panneau de toit transparent à commande assistée, aileron arrière monté au toit, calandre sport, embout de tuyau d'échappement chromé, rétroviseurs de couleur assortie, déflecteurs sport avant et arrière, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, plaques de seuil, phares antibrouillards, siège du passager avant à dossier rabattable, compartiment de rangement au plafond pour lunettes de soleil (pare-boue avant et arrière éliminés)			

Groupe S	–	○	–
Roues de 17 po en alliage d'aluminium, verrous de roues, pneus toutes saisons P215/45R17, radio satellite XM ^{MD} intégrée, écran à fluorescent à vide, connectivité Bluetooth ^{MD3} , prise audio USB, 6 haut-parleurs, prise de courant pour accessoires [115 V], aileron arrière, embout de tuyau d'échappement chromé, rétroviseurs de couleur, panneau de toit transparent à commande assistée, rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, phares antibrouillards, plaques de seuil, calandre sport, déflecteurs sport avant et arrière, compartiment de rangement au plafond pour lunettes de soleil (pare-boue avant et arrière éliminés)			

Spécifications de la Matrix 2012

MÉCANIQUE	MATRIX	AWD	XRS
Moteur			
4 cyl. de 1,8 litre, DACT, 16 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle	●	–	–
4 cyl. de 2,4 litres, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle	–	●	●
Rapport de compression			
10,0 à 1	●	–	–
9,8 à 1	–	●	●
Puissance			
132 ch (98 kW) à 6 000 tr/min	●	–	–
158 ch (118 kW) à 6 000 tr/min	–	●	●
Couple			
128 lb-pi (174 N.m.) à 4 400 tr/min	●	–	–
162 lb-pi (220 N.m.) à 4 000 rpm	–	●	●
Suspension			
Avant : Indépendante à jambes de force MacPherson à gaz avec barre stabilisatrice	●	●	–
Avant : Indépendante à jambes de force MacPherson à gaz avec barre stabilisatrice, barre de raidissement sport des tourelles d'amortisseurs	–	–	●
Arrière : Poutre de torsion avec barre stabilisatrice	●	–	–
Arrière : Indépendante à double bras triangulaire avec barre stabilisatrice	–	●	●

Groupe propulseur			
Traction avant	●	–	●
Système de traction intégrale avec contrôle actif du couple	–	●	–
Système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) ⁵ , régulateur de traction (TRAC)	●	●	●
Boîte de vitesses			
Manuelle à 5 vitesses, à rapports serrés, à surmultipliée	●	–	●
Automatique à 4 rapports, à surmultipliée, convertisseur de couple à verrouillage, commande électronique (ECT)	○	●	–
Automatique à 5 rapports, à surmultipliée, commande électronique (ECT), levier de vitesses mode séquentiel	–	–	○

Freins			
Disques ventilés à l'avant/disques pleins à l'arrière, système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et assistance au freinage (BA) ⁶	●	●	●

Direction			
À crémaillère à commande électrique avec assistance variable	●	●	●

Pneus			
Radiaux toutes saisons P205/55R16, pneu de secours compact	●	●	–
Radiaux toutes saisons P215/45R17, pneu de secours compact	○	○	–
Radiaux toutes saisons P215/45R18, pneu de secours compact	–	–	●

DIMENSIONS	<i>mm (po)</i>	MATRIX	AWD	XRS
Longueur	4 365 [171,8]	●	●	–
	4 385 [172,6]	–	–	●
Largeur	1 765 [69,5]	●	●	●
Hauteur (sans charge)	1 550 [61,0]	●	–	–
	1 560 [61,4]	–	●	●
Empattement	2 600 [102,3]	●	●	●
Largeur de voie	Avant : 1 519 [59,8]	●	●	●
	Arrière : 1 522 [59,9]	●	●	●
Nombre de places	5	●	●	●
Hauteur sous plafond	Avant : 1 029 [40,5]	●	●	–
	Arrière : 999 [39,3]	●	●	–
	Avant : 988 [38,9]	○	○	●
	avec panneau de toit transparent			
	Arrière : 982 [38,6]	○	○	●
	avec panneau de toit transparent			
Dégagement aux jambes	Avant : 1 057 [41,6]	●	●	●
	Arrière : 919 [36,2]	●	●	●
Dégagement aux épaules	Avant : 1 354 [53,3]	●	●	●
	Arrière : 1 336 [52,6]	●	●	●
Garde au sol	147,2 [5,8]	●	●	–
	135 [5,3]	–	–	●

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	<i>kg (lb)</i>			
Manuelle	1 290 [2 844]	●	–	–
	1 395 [3 075]	–	–	●
Automatique	1 310 [2 888]	○	–	–
	1 430 [3 153]	–	–	○
	1 485 [3 274]	–	●	–

CAPACITÉ DE REMORQUAGE	<i>kg (lb)</i>				
	680 [1 500]	–	●	●	
CAPACITÉ DE CHARGE	<i>m³ (p³)</i>				
	1,398 [49,4]	Derrière les sièges avant	●	●	●
	0,561 [19,8]	Derrière les sièges arrière	●	●	●

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE	<i>m (pi)</i>			
	11,0 [36,0]	●	●	–
	11,6 [38,1]	–	–	●

RÉSERVOIR	<i>litres (gal)</i>			
	50,0 [11,0]	●	●	●

COTES DE CONSOMMATION ²				
Ville/Route/Combinées	<i>L/100 km</i>	<i>mi/gal</i>	<i>(gallon impérial)</i>	
Manuelle	7,7/6,1/7,0	37/46/40		● – –
	9,5/7,1/8,4	30/40/34		– – ●
Automatique	8,1/6,3/7,3	35/45/39		○ – –
	9,8/7,0/8,5	29/40/33		– – ○
	10,2/7,7/9,1	28/37/31		– ● –

^[1] Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS) qui, selon le modèle, peut inclure des coussins gonflables côtés conducteur et passager avant, un coussin gonflable côté conducteur, des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière. Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité.

^[2] Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant ÉnerGuide publié par le gouvernement du Canada.

^[3] Toyota vérifie la compatibilité de certains téléphones avec la technologie Bluetooth. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth est bilingue. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la zone desservie de votre région. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

^[4] Toyota Canada est fière d'affirmer que tous les véhicules Toyota produits au Canada sont fabriqués à partir de pièces canadiennes et importées.

^[5] Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle.

^[6] L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route.

^[7] La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané.

^[1] Toyota Canada Inc. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota.ca ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.