Caractéristiques de l'Avalon

INTÉRIEUR	XLE	Limited
DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ		
Système audio AM/FM/CD avec MP3 et navigation[5], écran tactile de 6,95 po[4]	●	●
Radio satellite Sirius XM[MD], fonction d'affichage de pochettes d'albums Gracenote[MD]	●	●
Prise USB, prise d'entrée audio auxiliaire, fonction Bluetooth[MD3] avec connectivité téléphonique mains libres/lecture audio en continu sans fil/accès au carnet de téléphone	●	●
Lecture à haute voix de textos, écoute différée AM/FM	●	●
Système sophistiqué de reconnaissance vocale	●	●
9 haut-parleurs	●	●
Commandes audio et Bluetooth[MD3] au volant	●	●
Information sur le véhicule avec réglages personnalisables	●	●
Caméra de recul avec lignes guides	●	●
Écran multifonctions TFT de 3,5 po avec messages et graphiques améliorés	●	●
CONFORT ET COMMODITÉ		
Contrôle automatique de la température à deux zones avec purificateur d'air, bouches de chaleur au siège arrière	●	●
Verrous de portières assistés avec fonction de verrouillage/déverrouillage asservie au levier de vitesses et dispositif « oubli de clé »	●	●
Glaces assistées avec auto-montée/auto-descente et protection anti-obstruction	●	●
Jauges électroniques « Optitron » : indicateur de vitesse, tachymètre, température du liquide de refroidissement du moteur et indicateur de consommation	●	●
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole numérique	●	●
Deux miroirs de pare-soleil éclairés	●	●
Volant inclinable et télescopique à 3 branches avec palettes de changement de vitesse	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir	●	●
Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key	●	●
Régulateur de vitesse	●	●
Tapis-moquette, tapis protecteurs toutes saisons	●	●
Montre numérique à quartz	●	●
Bac coulissant eBin[MC] pour appareils électroniques avec dispositif de gestion du câblage	●	●
Compartiment de rangement au bloc central avant avec accoudoir coulissant	●	●
Porte-gobelets avant et arrière, crochets porte-vêtements	●	●
Ouvre-porte de garage intégré	●	●
Lampes à l'avant et à l'arrière	●	●
Éclairage d'accueil aux portières	●	●
Lampes de lecture à l'avant	●	●
Écran de commande de la température interactif en couleur TFT	–	●
Filet de rétention monté dans le coffre	●	●
Prises de courant pour accessoires (12 V)	●	●
Système d'éclairage d'accueil/de sortie avec extinction graduelle	●	●

INTÉRIEUR *(suite)*	XLE	Limited
SIÈGES ET GARNITURES		
Surfaces des sièges en cuir de première qualité	●	–
Surfaces des sièges en cuir perforé	–	●
Sièges du conducteur et du passager avant chauffants avec réglages variables de la chaleur	●	–
Sièges du conducteur et du passager avant chauffants et ventilés avec réglages variables de la chaleur	–	●
Sièges du conducteur à 8 réglages assistés et du passager avant à 4 réglages assistés	●	–
Sièges du conducteur à 10 réglages assistés et du passager avant à 8 réglages assistés	–	●
Système de mémorisation du siège du conducteur	●	●
Banquette arrière avec appuis-tête, accoudoir central rabattable, porte-gobelets et accès au coffre	●	●
Garnitures de portières en similicuir	●	●
Poignées intérieures de portières au fini chrome fumé	●	●
Plaques de seuil de portières en aluminium	–	●

EXTÉRIEUR		
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●	●
Pare-brise et glaces du conducteur/passager avant en verre acoustique réduisant le bruit	●	●
Toit ouvrant relevable et coulissant à commande assistée avec écran pare-soleil	●	●
Deux rétroviseurs extérieurs chauffants, à réglage assisté avec clignotants intégrés, système de mémorisation	●	–
Rétroviseurs à atténuation automatique, repliables, chauffants, à réglage assisté avec clignotants intégrés, lampes pour éclairer le sol, système de mémorisation	–	●
Essuie-glaces à intermittence réglable, commande pour bruine	●	–
Essuie-glaces à intermittence réglable activés par la pluie, commande pour bruine	–	●
Phares à halogène Quadrabeam avec allumage/extinction automatique	●	–
Phares à décharge à haute intensité (HID) Quadrabeam avec allumage/extinction et mise à niveau automatiques	–	●
Phares de croisement jumelés à projecteurs ellipsoïdes	●	●
Phares antibrouillards à grand angle intégrés	●	●
Phares de jour à DEL	–	●
Embouts d'échappement chromés doubles	●	●
Ouverture assistée du panneau de réservoir et du coffre	●	●

SÉCURITÉ		
Système de sécurité Star[MC] – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[6], le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)[7] et la technologie d'arrêt intelligent (SST)[8]	●	●
Système de retenue supplémentaire (SRS)[1] à coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant	●	●
Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant (SRS)[1]	●	●

SÉCURITÉ *(suite)*	XLE	Limited
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et arrière (SRS)[1]	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière (SRS)[1]	●	●
Colonne de direction déformable à absorption d'énergie	●	●
Sièges du conducteur et du passager avant à réduction des coups de fouet cervicaux (WIL)	●	●
Appuis-tête réglables en hauteur à toutes les places	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures avant	●	●
Points d'ancrage pour sièges de bébé	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●	●
Guides confort aux ceintures latérales arrière	●	●
Poignées d'appui	●	●
Immobilisateur de moteur	●	●
Système antivol	●	●
Moniteur d'angles morts (BSM)[9]	–	●
Avertissement de circulation transversale arrière (RCTA)[9]	–	●
Poignée d'ouverture à l'intérieur du coffre	●	●
Poutrelles de protection latérales aux portières	●	●
Zones de déformation contrôlée à absorption d'énergie avant et arrière	●	●
Témoins : basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace, porte entrouverte, ceinture détachée du conducteur et du passager avant	●	●
Système direct de surveillance de la pression des pneus	●	●

GROUPE D'OPTIONS		
GROUPE HAUT DE GAMME	–	○
Système audio JBL[MD] AM/FM/CD avec MP3, 11 haut-parleurs, contrôle automatique de la température à trois zones, sièges arrière chauffants, système pré-collision (PCS)[10], régulateur de vitesse dynamique à radar[11], système de phares de route automatique, écran pare-soleil de lunette arrière à commande assistée		

Accessoires d'origine

Chauffe-bloc

Tapis de compartiment de charge

Pellicule de protection de peinture

Visitez le site **accessoires.toyota.ca** ou adressez-vous au concessionnaire Toyota de votre localité.

Toyota Canada Inc. Nous nous sommes efforcés de veiller à l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des renseignements connus au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des délais de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota (**toyota.ca**) et votre concessionnaire Toyota demeurent votre meilleure source de renseignements à jour.

● = De série ○ = En option – = Non disponible

Spécifications de l'Avalon

MÉCANIQUE	XLE	Limited
MOTEUR		
Type V6 de 3,5 litres, DACT, 24 soupapes, double système de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), système d'allumage direct (DIS), système d'admission à commande acoustique (ACIS), sélecteur de mode de conduite	●	●
Rapport de compression 10,8 à 1	●	●
Puissance 268 ch à 6 200 tr/min	●	●
Couple 248 lb-pi à 4 700 tr/min	●	●
GROUPE PROPULSEUR		
Configuration du système d'entraînement Moteur avant/traction avant	●	●
Boîte de vitesses Automatique 6 rapports, commande électronique avec intelligence (ECT-i), mode de levier séquentiel, palettes de changement de vitesse	●	●
CHÂSSIS		
Suspension **Avant :** Jambes de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux décalés, barre stabilisatrice	●	●
Arrière : Indépendante à tige double, jambes de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux décalés, barre stabilisatrice	●	●
Freins Assistés, disques avant ventilés, disques arrière pleins	●	●
Direction À crémaillère à commande électrique avec assistance variable	●	●
Roues et pneus Roues de 18 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	●	●
Pneus P225/45R18, toutes saisons, pneu de secours temporaire	●	●

DIMENSIONS *mm (po)*		XLE	Limited
Longueur	4 960 (195,3)	●	●
Largeur	1 835 (72,2)	●	●
Hauteur (sans charge)	1 460 (57,5)	●	●
Empattement	2 820 (111,0)	●	●
Largeur de voie	**Avant :** 1 590 (62,6)	●	●
	Arrière : 1 580 (62,2)	●	●
Hauteur sous plafond	**Avant :** 954 (37,6)	●	●
	Arrière : 963 (37,9)	●	●
Dégagement aux jambes	**Avant :** 1 070 (42,1)	●	●
	Arrière : 995 (39,2)	●	●
Dégagement aux épaules	**Avant :** 1 478 (58,2)	●	●
	Arrière : 1 447 (57,0)	●	●
Diamètre de braquage	*m (pi)* 12,2 (40,0)	●	●
Coefficient de traînée	*cx* 0,28	●	●
Garde au sol	141 (5,6)	●	●

POIDS ET CAPACITÉS		XLE	Limited
Poids en ordre de marche	*kg (lb)* 1 610 (3 548)	●	–
	1 625 (3 582)	–	●
Nombre de places	5	●	●
Volume de chargement	*litres (pi³)* 453 (16,0)	●	●
Réservoir	*litres (gal. imp.)* 64 (14,2)	●	●

COTES DE CONSOMMATION[2]			XLE	Limited
Ville/Route/Combinée	*L/100 km*	*mi/gal (gal. imp.)*		
	11,3/7,5/9,6	25/38/29	●	●

Couleurs

OPTIONS DE COULEURS EXTÉRIEURES

OPTIONS DE COULEURS INTÉRIEURES

(A) AMANDE Cuir de première qualité

(B) AMANDE Cuir perforé

(C) NOIR Cuir de première qualité

(D) NOIR Cuir perforé

Sommaire des garanties du véhicule neuf – Aucune franchise – aucuns frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE 3 ans ou 60 000 km. Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR 5 ans ou 100 000 km. Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION 8 ans ou 130 000 km. Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION 5 ans/kilométrage illimité. Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal, il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

Mentions légales

(**1**) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité. (**2**) Les estimations de l'efficacité énergétique ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (**3**) Certains téléphones à technologie Bluetooth[MD] ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Toyota. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la zone desservie de votre région. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth[MD] est bilingue. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (**4**) Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Conduisez toujours prudemment, obéissez au code de la route et concentrez-vous sur les conditions routières et la circulation. (**5**) Le système de navigation Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes ou toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques optionnelles sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Veuillez consulter votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (**6**) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**7**) L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route. (**8**) La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**9**) Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts et au système d'avertissement de circulation transversale arrière. Ce ne sont pas des systèmes anti-collision, et ils ne remplacent pas une conduite sécuritaire et attentive. (**10**) Le système de précollision est destiné à réduire la vitesse de collision et les dégâts dans certaines collisions frontales uniquement. Ce n'est pas un système anti-collision et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. (**11**) Le régulateur de vitesse dynamique à radar n'est pas un système anti-collision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive.

MIX
Paper from responsible sources
FSC® XXXXXX