

Systeme de priorité des freins

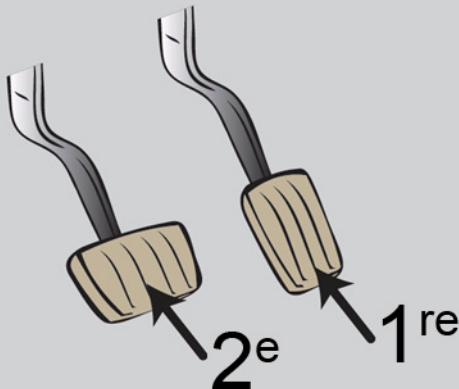
Aperçu

En plus de la solution développée dans le cadre des rappels, Toyota a mis au point un système de priorité des freins pour procurer aux propriétaires une mesure supplémentaire de confiance. Bien qu'un propriétaire puisse ne jamais détecter son fonctionnement, cette amélioration du système de freinage réduit automatiquement la puissance du moteur lorsqu'on appuie simultanément sur la pédale de frein et sur la pédale d'accélérateur dans certaines conditions de conduite.

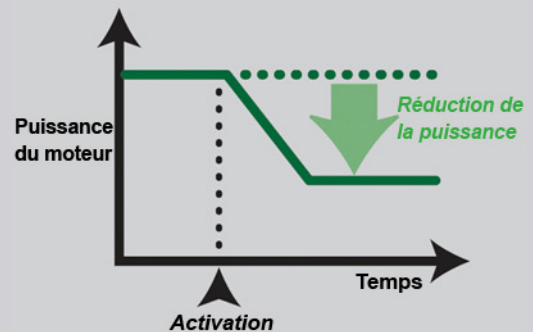
Le système de priorité des freins fonctionne lorsque les conditions suivantes sont réunies :

1. Le papillon des gaz dépasse le tiers de sa plage d'ouverture
2. La vitesse du véhicule dépasse 8 km/h (5 mi/h)
3. La pédale de frein est bien enfoncée

À noter : Pour que le système de priorité des freins soit activé, la pédale d'accélérateur doit avoir été enfoncée avant la pédale de frein.



Systeme de priorité des freins



Détails supplémentaires :

- Pendant l'application de la pédale d'accélérateur, le système de priorité des freins s'active dès qu'il y a une pression sur la pédale de frein.
- L'activation du système de priorité des freins est annulée lorsqu'on relâche la pédale de frein.
- Lorsque le système de priorité des freins est actif et que le papillon des gaz est partiellement ouvert, un changement de position de la pédale d'accélérateur pourrait annuler l'activation du système.
- Pour permettre au véhicule de démarrer en pente sans faire marche arrière, le système de priorité des freins ne s'activera pas si l'on appuie sur la pédale de frein avant d'enfoncer la pédale d'accélérateur.
- Le système de priorité des freins ne s'active pas sur les véhicules à 4RM qui sont conduits en gamme basse.

Remarque à l'intention des propriétaires de véhicules hybrides :

Le système hybride Toyota donne un résultat semblable à celui du système de priorité des freins en réduisant la puissance si l'on freine alors que la pédale d'accélérateur est enfoncée.

Systeme de priorité des freins

Le système de priorité des freins souligne l'engagement de Toyota à construire des véhicules sécuritaires et fiables, ce que nous faisons depuis 70 ans, et à nous assurer que nos clients font entièrement confiance aux voitures et camions qu'ils conduisent.

Schéma de fonctionnement du système de priorité des freins

