

## **Systeme de priorité des freins**

- Présentation Powerpoint expliquant comment le système de priorité des freins fonctionne et améliore la sécurité
- La mise en œuvre du système de priorité des freins explique la mise en œuvre sur tous les véhicules en circulation faisant l'objet des campagnes récentes
- Le système de priorité des freins sera installé sur TOUS les véhicules en production de l'AM 2011

# Systeme de priorité des freins

Vue d'ensemble

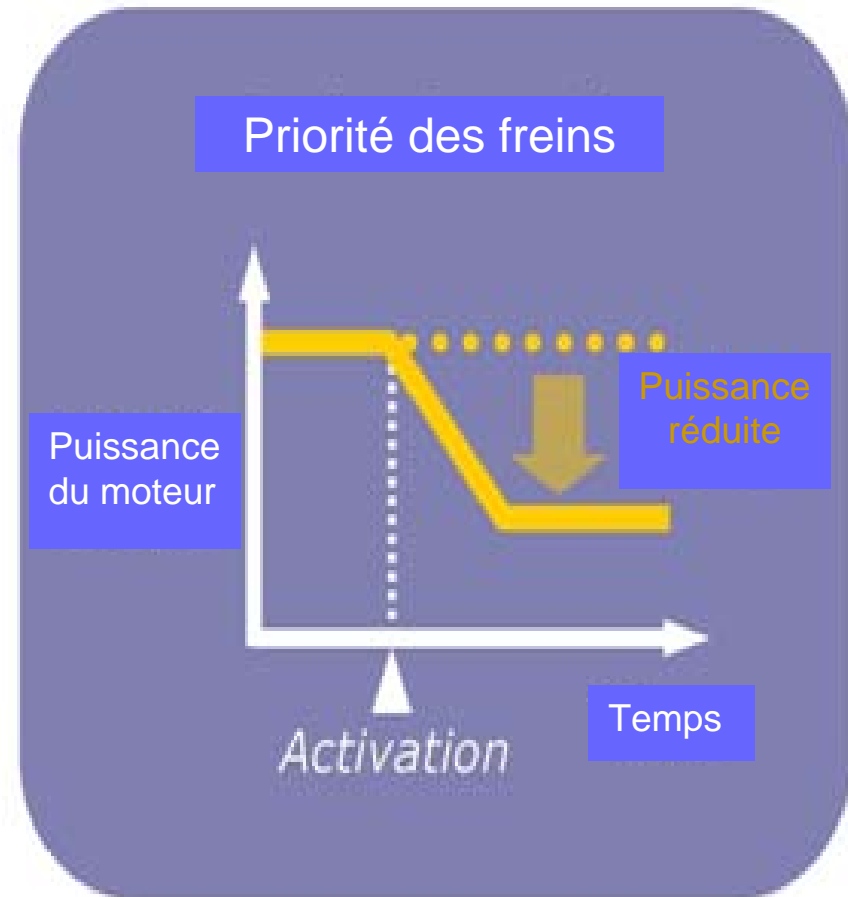
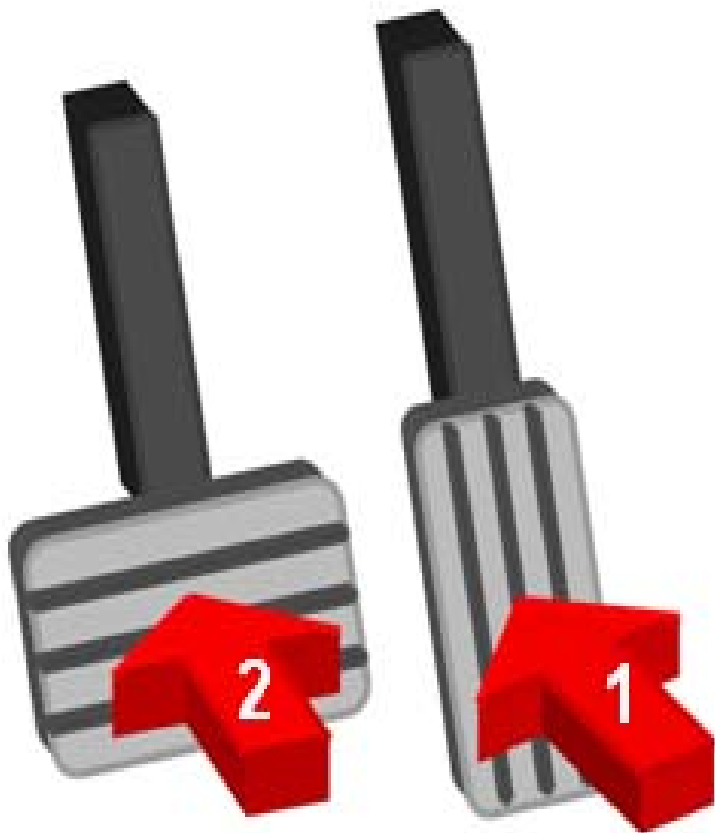
Historique

Mise en oeuvre

# Systeme de priorité des freins – Aperçu

- Ce système coupe les gaz en cas d'enfoncement simultané de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur.
- Une fois activé, le système réduit la puissance du moteur – le moteur ne cale pas et ne s'arrête pas.
- Pour rétablir l'accélération normale, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la pédale d'accélérateur.

# Systeme de priorité des freins – Aperçu



# Systeme de priorité des freins – Historique

- Le système de priorité des freins est déjà installé sur :
  - Tous les véhicules hybrides, en commençant avec la Prius 2000  
(pour protéger les composants du système hybride)
  - Sienna 2011
- Le système de priorité des freins sera installé sur :
  - Tous les nouveaux modèles d'amérique du nord avant la fin de 2010.

# Systeme de priorité des freins – Mise en œuvre

- Le système de priorité des freins sera installé sur les véhicules en circulation suivants :
  - Camry 2007 - 2010
  - ES350 2007 – 2010
  - Avalon 2005 – 2010
  - IS250/350 2006 – 2010
  - Venza 2009 – 2010
  - Tacoma 2005 – 2010
  - Sequoia 2008 – 2010