

Vue d'ensemble des rappels et avis aux consommateurs de Toyota Canada



Rappel	Date de l'annonce	Description du problème	Modèles concernés	Nombre concerné	Description des mesures de réparation correctives
Campagne de rappel Toyota – Tuyaux d'alimentation en carburant des Lexus GS/IS/ES	19 janvier 2009	Sur certains véhicules, l'utilisation de carburants à l'éthanol peut favoriser la corrosion des tuyaux d'alimentation en carburant. Cela peut entraîner l'obstruction des injecteurs de carburant et causer un régime de ralenti irrégulier et/ou l'activation du témoin d'avertissement du moteur. La corrosion peut causer la formation d'un trou d'épingle dans un tuyau d'alimentation, ce qui pourrait entraîner une fuite de carburant. Si cette fuite de carburant est mise en présence d'une source d'inflammation, cela peut causer un incendie.	Lexus GS 300 2006-2007 Lexus GS 350 2006-2008 Lexus IS 250 2006-2008 Lexus IS 350 2006-2008 Lexus LS 460 2007-2008 Lexus LS 460L 2007-2008	8 391	Les concessionnaires remplaceront les tuyaux d'alimentation en carburant.
Campagne de rappel Toyota – Isolateur du montant central	28 janvier 2009	Sur les véhicules concernés, un isolateur acoustique se trouve au bas du montant central (B) de portière avant, sous le rétracteur de ceinture de sécurité doté d'un dispositif de tension pyrotechnique. Si le dispositif de tension est activé lors d'une collision, il se pourrait que l'isolateur acoustique soit endommagé par le gaz propulseur à haute température émis par le dispositif de tension de ceinture de sécurité. Dans le pire des cas, si l'isolateur s'enflamme, cela pourrait entraîner un incendie après la collision.	Toyota Yaris Hatchback 2006-2007 Berline Toyota Yaris 2007	58 410	La réparation comprendra le retrait des petits isolateurs acoustiques en uréthane.
Campagne de rappel Toyota – Pare-soleil de la Corolla	19 août 2009	L'étiquette d'avertissement concernant les coussins gonflables apposée sur le pare-soleil du conducteur de certaines Toyota Corolla 2010 peut se détacher du pare-soleil. Ces véhicules ne sont ainsi plus conformes à la norme NSVAC 208, qui exige que l'étiquette soit apposée en permanence sur un côté ou l'autre du pare-soleil, au choix du fabricant, aux places avant équipées d'un système de retenue gonflable.	Toyota Corolla 2010	1 157	Tous les propriétaires connus des véhicules concernés recevront par courrier de première classe un avis leur demandant de confier leur véhicule à un concessionnaire Toyota pour l'inspection de l'étiquette et, au besoin, pour l'installation d'un pare-soleil de rechange du côté conducteur.
Campagne de rappel volontaire Toyota – Servofrein	26 août 2009	Lorsqu'on conduit le véhicule dans certaines conditions particulières et par temps extrêmement froid, il est possible que l'humidité provenant de l'orifice de recyclage des gaz de carter (RGC) s'infilte et gèle dans l'orifice d'aspiration de la tubulure d'admission fournissant la dépression aux freins. La condensation peut geler si l'on continue de conduire à grande vitesse à basse température, suivi d'une période de conduite à basse vitesse ou de ralenti du moteur (pendant laquelle la condensation fond et se rapproche de l'orifice d'aspiration), suivi de nouveau d'une période de conduite à vitesse moyenne à élevée (cycle de gel). Si un tel cycle de conduite est suivi de façon répétée à basse température et que l'orifice d'aspiration soit bloqué par la glace accumulée, l'assistance à dépression des freins pourrait être insuffisante et il faudra alors appuyer plus fort sur la pédale, ce qui pourrait augmenter les distances d'arrêt du véhicule.	Toyota Corolla 2009-2010 Toyota Corolla Matrix 2009-2010	Toyota Corolla : 82 431 Toyota Corolla Matrix : 21 501 Total : 103 932	La réparation comprendra l'installation d'un raccord d'air d'admission modifié qui repositionnera l'orifice de dépression du système de freinage.

Campagne de rappel volontaire Toyota – Étiquette concernant les coussins gonflables du Sequoia	18 septembre 2009	Sur certains véhicules Toyota Sequoia, l'étiquette d'avertissement concernant les coussins gonflables qui est apposée sur le pare-soleil du conducteur et/ou du passager pourrait ne pas contenir les avertissements ou instructions en langue française, ce qui la rend non-conforme à la norme NSVAC 208 S27.	Toyota Sequoia 2010	92	Tous les propriétaires connus des véhicules concernés recevront par courrier de première classe un avis leur demandant de confier leur véhicule à un concessionnaire Toyota pour l'inspection de l'étiquette et, au besoin, pour l'installation d'un pare-soleil de rechange portant la bonne étiquette du côté conducteur et/ou du passager.
Interférence possible du tapis protecteur avec la pédale d'accélérateur sur les véhicules Toyota et Lexus	5 octobre 2009	Toyota a déterminé qu'il existe un risque que la pédale d'accélérateur se coince en position complètement enfoncée à cause d'un tapis protecteur du conducteur non fixé en place ou incompatible. Le blocage de la pédale d'accélérateur en position enfoncée peut entraîner une vitesse excessive du véhicule et des difficultés pour s'arrêter, ce qui peut provoquer un accident, des blessures graves ou la mort.	Toyota Camry 2007-2010 Toyota Avalon 2005-2010 Toyota Prius 2004-2009 Toyota Tacoma 2005-2010 Toyota Tundra 2007-2010 Lexus ES 350 2007-2010 Lexus Série IS 2006-2010	Estimation approximative : 200 000 [Toyota est toujours en train de déterminer l'étendue du parc de véhicules concernés]	Toyota avisera les propriétaires des véhicules concernés de retirer tout tapis protecteur amovible du côté conducteur et de ne le remplacer par aucun autre tapis protecteur, en attendant le développement de solutions spécifiques à chaque modèle.
Campagne de rappel volontaire Toyota – Corrosion de la traverse arrière	16 novembre 2009	Sur les véhicules qui sont conduits dans des régions du Canada où le climat est froid et où l'on utilise fréquemment du sel de voirie, une corrosion excessive sur la traverse de cadre arrière pourrait causer la séparation du pneu de secours suspendu sous la caisse du camion. De plus, une corrosion excessive de la traverse de cadre arrière pourrait affecter le fonctionnement de la canalisation de frein arrière au niveau du compensateur de freinage.	Toyota Tundra 2000-2003	10 000	Tous les propriétaires connus des véhicules concernés recevront par courrier de première classe un avis leur demandant de confier leur véhicule à un concessionnaire Toyota pour une inspection initiale de leur véhicule afin d'évaluer l'état de la traverse de cadre et le risque que le pneu de secours se sépare pendant la conduite du véhicule. Pendant cette inspection, la traverse de cadre arrière ainsi que les composants environnants comme la canalisation de frein au niveau du compensateur de freinage (qui est monté sur l'assemblage de traverse de cadre arrière) seront aussi inspectés. Suivant l'inspection, l'une des mesures suivantes sera prise sans frais pour le propriétaire du véhicule : 1. S'il n'y a pas de corrosion excessive sur la traverse de cadre, on en informera le propriétaire et on lui demandera de revenir avec son véhicule chez le concessionnaire pour qu'on puisse appliquer un produit anticorrosion sur la traverse de cadre arrière lorsque ce produit sera disponible. 2. Si l'on détecte une corrosion excessive à tel point que la traverse de cadre arrière ne peut plus supporter le pneu de secours de façon sécuritaire et que les pièces sont disponibles, la traverse de cadre sera remplacée. 3. Si l'on détecte une corrosion excessive à tel point que la traverse de cadre arrière ne peut plus supporter le pneu de secours de façon sécuritaire et que les pièces ne sont pas disponibles, on adoptera une solution temporaire consistant notamment à enlever le pneu de secours et à le ranger dans

					<p>la caisse du camion ou ailleurs en attendant l'arrivée des pièces de rechange. Dès que les pièces de rechange seront disponibles, le propriétaire en sera informé.</p> <p>4. Dans les cas relativement rares où la traverse de cadre arrière doit être remplacée mais que la nouvelle traverse ne peut pas être montée de façon sécuritaire sur le(s) longeron(s) du cadre du véhicule en raison d'une corrosion excessive au niveau de l'un ou l'autre des points de montage, Toyota offrira une solution appropriée pour ces véhicules. Une fois que le produit anticorrosion sera disponible, un deuxième envoi postal sera mené pour aviser tous les propriétaires de retourner chez le concessionnaire pour recevoir le traitement sans frais. Toyota enquêtera sur cette situation en ce qui concerne les véhicules Tundra 2004–2006, et avisera les clients pour leur demander de confier leur véhicule à un concessionnaire pour une inspection et pour recevoir sans frais le produit anticorrosion et toute autre solution que Toyota aura jugée nécessaire. Cet avis sera envoyé à la conclusion de l'enquête de Toyota et dans le cadre d'une campagne séparée.</p>
<p>**Supplément à la campagne du 5 octobre 2009**</p> <p>Interférence possible du tapis protecteur avec la pédale d'accélérateur sur certains véhicules Toyota et Lexus</p>	7 décembre 2009	<p>Ce [supplément] vise à fournir à Transports Canada des renseignements spécifiques sur la production des véhicules concernés, à décrire la solution planifiée et à fournir le calendrier d'exécution de la campagne, y compris l'envoi des avis aux concessionnaires et aux clients.</p> <p>TCI a conclu son enquête au sujet du risque potentiel d'interférence avec la pédale d'accélérateur causé par un tapis protecteur côté conducteur mal fixé ou incompatible dans les véhicules concernés. Toyota Canada a déterminé que le risque potentiel d'interférence avec le tapis protecteur dans les véhicules concernés n'est pas attribuable à un défaut du véhicule, car l'interférence avec la pédale ne se produira pas si le tapis toutes saisons est approprié et installé correctement; de plus, les tapis toutes saisons vendus et distribués par TCI pour les véhicules concernés sont différents des tapis toutes saisons vendus et distribués aux États-Unis.</p>	<p>Toyota Camry 2007-2010 Toyota Avalon 2005-2010 Toyota Prius 2004-2009 Toyota Tacoma 2005-2010 Toyota Tundra 2007-2010 Lexus ES 350 2007-2010 Lexus Série IS 2006-2010</p>	<p>Estimation approximative : 200 000</p> <p>[Toyota est toujours en train de déterminer l'étendue du parc de véhicules concernés]</p>	<p>Pour s'assurer de préserver la confiance des consommateurs, TCI entreprendra les solutions suivantes, qui sont spécifiques à chaque véhicule :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sur les 7 modèles concernés, la forme de la pédale d'accélérateur sera modifiée pour aider à éviter le risque potentiel d'interférence avec le tapis protecteur lorsqu'un tapis protecteur côté conducteur incompatible ou mal fixé est installé dans le véhicule. 2. Sur les modèles Lexus ES 350, Camry et Avalon concernés, la forme de la surface du plancher sera modifiée pour augmenter l'espace entre la pédale d'accélérateur et le plancher. 3. En plus des solutions ci-dessus, TCI installera un système de priorité des freins sur les modèles Camry, Avalon et Lexus 350, IS 250 et IS 350 concernés pour procurer une mesure supplémentaire de confiance.
<p>Campagne concernant les tapis toutes saisons Toyota pour les véhicules Venza 2009 et 2010</p>	14 décembre 2009	<p>Les tapis toutes saisons concernés sont spécialement conçus pour les véhicules Toyota Venza 2009 et 2010. Ils sont dotés de deux œillets et de crochets de retenue (agrafes) pour fixer le tapis sur la moquette du véhicule. Si un tapis toutes saisons n'est pas fixé à l'aide des crochets de retenue (agrafes) ou s'il est posé par-dessus un autre tapis protecteur, il pourrait glisser vers l'avant pendant la conduite et entraver le mouvement de la pédale d'accélérateur. Dans le pire des cas, la pédale d'accélérateur pourrait se bloquer temporairement en position partiellement enfoncée lorsque le</p>	<p>Toyota Venza 2009-2010</p>	<p>4 517</p>	<p>Toyota remplacera les tapis toutes saisons d'origine de Toyota Canada installés dans les véhicules Venza par des tapis de nouvelle conception. En attendant que les tapis de rechange soient disponibles et dans l'intervalle, tous les propriétaires connus des véhicules concernés recevront par courrier de première classe un avis leur demandant de retirer le tapis toutes saisons d'origine Toyota du côté conducteur et de ne le remplacer par aucun autre tapis (à l'exclusion du tapis à moquette d'origine).</p>

		conducteur relève le pied.			Une fois que les tapis toutes saisons de rechange seront disponibles, Toyota enverra un deuxième avis aux propriétaires pour les informer de la disponibilité d'un tapis toutes saisons de nouvelle conception. Toyota récupérera les tapis toutes saisons de conception précédente et les tapis de rechange seront fournis sans frais aux consommateurs.
Campagne de rappel volontaire Toyota – Assemblage de pédale d'accélérateur de certains véhicules	21 janvier 2010	<p>En raison de la manière dont le levier à friction interagit avec la surface glissante de la pédale d'accélérateur à l'intérieur de l'assemblage de capteur de pédale d'accélérateur, il se peut que la surface glissante du levier s'use à la longue. Dans cette condition, si de la condensation se forme sur la surface en raison du fonctionnement de la chaufferette (sans climatisation) lorsque l'assemblage de pédale est froid, la friction augmentera lorsqu'on utilise la pédale d'accélérateur, et la pédale peut devenir plus difficile à enfoncer, plus lente à revenir en position de repos ou, dans le pire des cas, elle peut se coincer en position partiellement enfoncée.</p> <p>De plus, la pédale de certains des véhicules concernés a été fabriquée avec un levier de friction fait d'un matériau différent (PA46), lequel peut être sensible à l'humidité lorsqu'on stationne pendant une longue période par temps chaud. Dans cette condition, la friction augmentera lors du fonctionnement de la pédale d'accélérateur, et le mouvement de la pédale pourrait devenir irrégulier ou lent à revenir en position de repos. À la lumière de la similitude avec l'un des symptômes décrits ci-dessus qui sont associés avec le matériau PPS, Toyota a décidé d'inclure ces véhicules lorsqu'elle a déterminé la présence d'un défaut.</p>	<p>Toyota Tundra 2007-2010</p> <p>Toyota Sequoia 2008-2010</p> <p>Toyota Avalon 2005-2010</p> <p>Toyota Camry 2007-2010</p> <p>Toyota Corolla 2009-2010</p> <p>Toyota Corolla Matrix 2009-2010</p> <p>Toyota RAV4 2009-2010</p> <p>Toyota Highlander 2010</p>	À confirmer	Toyota fournira les détails de la mesure de réparation dès qu'ils seront disponibles.
Campagne de rappel volontaire Toyota – Toyota Prius et Lexus HS 250h 2010	9 février 2010	Bien que le système de freins antiblocage (ABS) fonctionne comme prévu, les clients ressentent une sensation de freinage irrégulière après que l'ABS s'est activé pendant une application lente et constante des freins sur une surface inégale ou glissante, et les distances d'arrêt pourraient augmenter par rapport aux attentes du client en fonction de la force exercée sur la pédale de frein.	<p>Toyota Prius 2010</p> <p>2012 Toyota Prius hybride branchable</p> <p>2012</p> <p>Lexus HS 250h 2010</p>	À confirmer	Tous les propriétaires connus des véhicules concernés recevront par courrier de première classe un avis leur demandant de confier leur véhicule à un concessionnaire Toyota ou Lexus pour la reprogrammation de l'unité de commande de l'ABS.
Campagne de rappel volontaire Toyota – Tube de frein de la Camry 2010	9 février 2010	Sur les véhicules équipés du moteur 2AR-FE, en raison de la longueur inappropriée du boyau de pression de direction assistée, il se peut que l'écart soit insuffisant entre le collier du boyau de pression et le tube de frein arrière gauche. Si le véhicule continue de fonctionner dans cet état, le tube de frein peut entrer en contact avec le collier et peut s'user. Dans le pire des cas, le tube de frein peut devenir perforé, ce qui pourrait entraîner une fuite de liquide de frein.	Toyota Camry 2010	400	<p>Tous les propriétaires connus des véhicules concernés recevront par courrier de première classe un avis leur demandant de confier leur véhicule à un concessionnaire Toyota pour une inspection. Suivant les résultats de l'inspection, l'une des mesures suivantes sera prise sans frais pour le propriétaire du véhicule :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. S'il y a des marques d'usure par frottement sur le tube de frein, celui-ci sera remplacé. Par la suite, l'écart entre le collier du boyau de pression et le tube de frein sera ajusté à 0,43 po (11 mm) ou plus en modifiant la position du boyau de pression de direction assistée. 2. Si le tube de frein n'est pas endommagé et que l'écart entre le collier du boyau de pression et le tube de frein est de

					moins de 0,43 po (11 mm), l'écart sera ajusté à 0,43 po (11 mm) ou plus en modifiant la position du boyau de pression de direction assistée. 3. Si l'écart entre le collier du boyau de pression et le tube de frein est de 0,43 po (11 mm) ou plus, aucune action ne sera nécessaire.
<p>**Amendement à l'avis du 5 octobre 2009 **</p> <p>Risque potentiel d'interférence entre le tapis protecteur et la pédale d'accélérateur de certains véhicules Toyota et Lexus</p>	11 février 2010	<p>Certain modèles additionnels. Campagne volontaire d'amélioration de la sécurité pour offrir des améliorations sur certains véhicules Highlander 2008-2010, Corolla 2009-2010 et Matrix 2009-2010 afin de remédier au risque potentiel d'interférence du tapis protecteur en raison de l'utilisation d'un tapis protecteur incompatible ou non fixé à la place du conducteur.</p> <p>Toyota Canada a déterminé qu'aucun défaut n'est présent parmi le nombre additionnel de véhicules Highlander 2008-2010, Corolla 2009-2010 et Matrix 2009-2010 concernés, car les tapis toutes saisons accessoires d'origine Toyota canadiens pour ces modèles sont différents des tapis vendus et distribués aux États-Unis. Cependant, afin de nous assurer que nos clients préservent leur confiance dans la sécurité de leur véhicule, Toyota Canada fournira les améliorations indiquées sur les modèles concernés.</p>	<p>Toyota Highlander 2008-2010 Toyota Corolla 2009-2010 Toyota Corolla Matrix 2009-2010</p>	À confirmer	Le plan de Toyota Canada consiste à modifier la pédale d'accélérateur des véhicules concernés pour aider à remédier au risque potentiel d'interférence du tapis protecteur en raison de l'utilisation d'un tapis protecteur incompatible ou non fixé dans les modèles concernés. De plus, on envisage aussi d'inclure la modification de la surface du plancher au plan d'amélioration de la sécurité de Toyota Canada pour tout modèle sur lequel on le jugera approprié. Toyota Canada ne remplacera pas le tapis toutes saisons du côté conducteur dans les véhicules énumérés ci-dessus pour les raisons susmentionnées.
<p>**Amendement à l'avis du 14 décembre 2009 **</p> <p>Campagne concernant les tapis toutes saisons Toyota pour la Venza 2009 et 2010</p>	11 février 2010	Le 16 décembre 2009, Toyota Canada a entrepris un rappel de sécurité en rapport avec certains véhicules Venza 2009-2010 vendus au Canada afin de remplacer le tapis toutes saisons d'origine Toyota du côté conducteur acheté comme accessoire par des consommateurs pour le modèle Venza. De plus, Toyota Canada a décidé de remplacer au besoin le tapis toutes saisons accessoires Toyota du côté conducteur afin de faire profiter aux propriétaires de Venza d'améliorations additionnelles comme cela est offert aux clients des États-Unis.	Toyota Venza 2009-2010	10 000	Le plan de solution de Toyota consiste à modifier la pédale d'accélérateur sur la Venza 2009 et 2010 afin de remédier au risque d'interférence du tapis protecteur. On envisage aussi d'inclure la modification de la surface du plancher au plan de solution pour les Venza 2009 et 2010 si cela est jugé approprié.
Campagne de rappel volontaire Toyota – Arbre de transmission du Tacoma 2010	11 février 2010	Sur certains véhicules Tacoma 2010 à 4RM, la partie joint de l'arbre de transmission peut comprendre un composant dans lequel des fissures se sont développées pendant le processus de fabrication. Avec le temps, ces fissures peuvent mener à la séparation de l'arbre de transmission au niveau du joint, et l'arbre de transmission séparé peut ensuite entrer en contact avec la surface de la route. Dans le pire des cas, ce contact peut avoir pour effet une perte de contrôle du véhicule.	Toyota Tacoma 2010	1 500	Tous les propriétaires connus des véhicules concernés recevront un avis par courrier de première classe. Le concessionnaire Toyota inspectera le véhicule et remplacera l'arbre de transmission avant si nécessaire.
<p>**Amendement à l'avis du 21 janvier 2010 **</p> <p>Campagne de rappel volontaire Toyota – Assemblage de pédale</p>	19 février 2010	En raison de la manière dont le levier à friction interagit avec la surface glissante de la pédale d'accélérateur à l'intérieur de l'assemblage de capteur de pédale d'accélérateur, il se peut que la surface glissante du levier s'use à la longue. Dans cette condition, si de la condensation se forme sur la surface en raison du fonctionnement de la chaufferette (sans climatisation) lorsque l'assemblage de pédale est froid, la friction augmentera lorsqu'on		<p>Toyota Tundra : 30 400</p> <p>Toyota Sequoia : 2 000</p> <p>Toyota Avalon :</p>	Tous les propriétaires connus des véhicules concernés recevront par courrier de première classe un avis leur demandant de confier leur véhicule à un concessionnaire Toyota pour l'installation d'une barre de renfort dans la pédale d'accélérateur pour assurer le fonctionnement en douceur de la pédale d'accélérateur.

d'accélérateur de certains véhicules		<p>utilise la pédale d'accélérateur, et la pédale peut devenir plus difficile à enfoncer, plus lente à revenir en position de repos ou, dans le pire des cas, elle peut se coincer en position partiellement enfoncée.</p> <p>De plus, la pédale de certains des véhicules concernés a été fabriquée avec un levier de friction fait d'un matériau différent (PA46), lequel peut être sensible à l'humidité lorsqu'on stationne pendant une longue période par temps chaud. Dans cette condition, la friction augmentera lors du fonctionnement de la pédale d'accélérateur, et le mouvement de la pédale pourrait devenir irrégulier ou lent à revenir en position de repos. À la lumière de la similitude avec l'un des symptômes décrits ci-dessus qui sont associés avec le matériau PPS, Toyota a décidé d'inclure ces véhicules lorsqu'elle a déterminé la présence d'un défaut.</p>		<p>5 287</p> <p>Toyota Camry : 44 960</p> <p>Toyota Corolla : 117 900</p> <p>Toyota Corolla Matrix : 47 051</p> <p>Toyota RAV4 : 27 500</p> <p>Toyota Highlander : 1 500</p> <p>Total : 275 598</p>	
Campagne de rappel volontaire Toyota – Tapis protecteurs de type plateau offerts comme accessoires en options sur les modèles Toyota Tundra 2007-2010 et Toyota Highlander / Highlander hybride 2008-2010	16 avril 2010	Les tapis protecteurs de type plateau offerts comme accessoires Toyota sont spécialement conçus pour les véhicules Toyota Tundra 2007-2010 et Toyota Highlander/Highlander hybride 2008-2010. Si le tapis de type plateau n'est pas bien fixé à l'aide des crochets de retenue (agrafes) ou s'il est placé par-dessus un autre tapis protecteur, le tapis de type plateau pourrait glisser vers l'avant pendant la conduite du véhicule et pourrait entraver le mouvement de la pédale d'accélérateur. Dans le pire des cas, la pédale d'accélérateur pourrait rester temporairement coincée en position complètement enfoncée.	Toyota Tundra 2007-2010 Toyota Highlander 2008-2010 Toyota Highlander hybride 2008-2010	<p>Toyota Tundra : 30 000</p> <p>Toyota Highlander : 13 000</p> <p>Toyota Highlander hybride : 3 000</p> <p>Total : 46 000</p>	Tous les propriétaires connus des véhicules concernés recevront par courrier de première classe un avis leur demandant de retirer tout tapis protecteur de type plateau offert comme accessoire Toyota de tout véhicule Tundra, Highlander ou Highlander hybride équipé de tapis protecteurs de type plateau. Toyota remboursera le client pour le coût des tapis protecteurs de type plateau.
Campagne de rappel volontaire Toyota – Toyota Sienna 1998-2010	16 avril 2010	Sur les véhicules qui sont conduits dans les régions du Canada où le climat est froid et où l'on utilise fréquemment du sel de voirie, une corrosion excessive du câble de retenue du support de pneu de secours peut entraîner la séparation du pneu de secours rangé sous le véhicule.	Toyota Sienna 1998-2010	À confirmer	Toyota Motor Corporation est en train d'enquêter pour mettre au point une solution de campagne appropriée. Dans l'intervalle, tous les propriétaires connus des véhicules concernés recevront par courrier de première classe un avis leur demandant de confier leur véhicule à un concessionnaire Toyota pour une inspection initiale de leur véhicule afin d'évaluer l'état du câble de retenue du support de pneu de secours et le risque que le pneu de secours se sépare pendant la conduite du véhicule.
Campagne de rappel volontaire Toyota – Lexus GX 460 2010	19 avril 2010	Sur les véhicules Lexus GX 460 2010, si l'on conduit le véhicule dans un virage serré à une vitesse élevée, cela peut amener les pneus arrière à déraiper, et le véhicule peut déraiper latéralement. Dans un cas extrême, si le véhicule heurte une bordure de trottoir ou dérape hors de la chaussée, cela peut causer une collision.	Lexus GX 460 2010	446	Les concessionnaires Lexus reprogrammeront l'ECU VSC.

Campagne de rappel volontaire Toyota – Toyota Sequoia 2003	28 avril 2010	Sur certains véhicules Toyota Sequoia 2003, la position centrale du capteur d'angle de direction (SAS) pourrait ne pas avoir été enregistrée correctement en raison d'une logique inappropriée dans la programmation de l'ECU de contrôle de dérapage. Si cela se produit, dans la plupart des cas le témoin VSC/TRAC s'allumera. Cependant, dans un nombre limité de situations le système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) pourrait s'activer à basse vitesse (à environ 15 km/h) pendant quelques secondes après une accélération au départ arrêté, et le véhicule risque de ne pas accélérer aussi rapidement que prévu par le conducteur.	Toyota Sequoia 2003	1 500	Les concessionnaires Toyota reprogrammeront l'ECU de contrôle de dérapage.
Campagne de rappel volontaire Toyota – Direction à rapport d'engrenage variable de la Lexus LS	21 mai 2010	Sur certains véhicules Lexus LS 2009 et 2010, la programmation de l'ECU du système de direction à rapport d'engrenage variable (VGRS) peut entraîner le décentrement du volant de direction sur un angle allant jusqu'à 90 degrés dans certaines circonstances limitées. Si le conducteur tourne complètement le volant de direction puis tente de le tourner très rapidement dans le sens contraire pour le ramener à sa position centrée, le volant de direction pourrait devenir temporairement décentré.	Lexus Série LS 2009-2010	140	Les concessionnaires Lexus remplaceront l'ECU de commande de la direction. Un avis intérimaire sera envoyé à tous les propriétaires connus pour leur fournir les détails de la campagne et pour aviser les clients des précautions à prendre en attendant que les pièces de rechange soient disponibles.
Amendement à l'avis du 16 avril 2010 Campagne de rappel volontaire Toyota – Toyota Sienna 1998-2010	21 mai 2010	Sur les véhicules qui sont conduits dans les régions du Canada où le climat est froid et où l'on utilise fréquemment du sel de voirie, une corrosion excessive du câble de retenue du support de pneu de secours peut entraîner la séparation du pneu de secours rangé sous le véhicule.	Toyota Sienna 1998-2010	140 000	Toyota Motor Corporation est en train d'enquêter pour mettre au point une solution de campagne appropriée. Dans l'intervalle, tous les propriétaires connus des véhicules concernés recevront par courrier de première classe un avis leur demandant de confier leur véhicule à un concessionnaire Toyota pour une inspection initiale de leur véhicule afin d'évaluer l'état du câble de retenue du support de pneu de secours et le risque que le pneu de secours se sépare pendant la conduite du véhicule.
Campagne de sécurité volontaire – Non-conformité de la Lexus HS 250h à la norme NSVAC 301	25 juin 2010	La Section 6.4 du Document de normes techniques 301 exige que lorsqu'un véhicule est pivoté successivement sur son axe longitudinal de 90 degrés à la fois à la suite d'un essai de collision mené en conformité avec la s.6.2 (b) de cette norme, une fuite de carburant ne peut pas dépasser la quantité spécifiée dans la s.5.6. À la suite d'un essai de collision arrière effectué en conformité avec le protocole établi dans la s.6.2 (b), lorsque le véhicule a été pivoté, la quantité de carburant ayant fui a dépassé les limites indiquées dans la s.5.6.	Lexus HS 250h 2010	À confirmer	À confirmer
Campagne de sécurité volontaire – Ressorts de soupape de certains véhicules Lexus	5 juillet 2010	Dans le système de commande des soupapes du moteur, qui contient de multiples soupapes pour chaque cylindre, en raison de l'inclusion de minuscules corps étrangers dans le matériau des ressorts de soupape, il se peut que la résistance des ressorts se dégrade, causant le bris du ressort. Si l'un des ressorts se brise, on remarquera un bruit anormal ou un fonctionnement irrégulier du moteur. Dans le pire des cas, le moteur pourrait tomber en panne et s'arrêter brusquement pendant que le véhicule roule.	Lexus IS 350 2006-2008 Lexus GS 350 2007-2008 Lexus GS 450h 2007-2008 Lexus GS 460 2008 Lexus LS 460 2007-2008 Lexus LS 460L 2007-2008	3 700	Tous les propriétaires connus des véhicules concernés recevront par courrier de première classe un avis leur demandant de confier leur véhicule à un concessionnaire Lexus pour faire remplacer tous les ressorts des soupapes du moteur. On utilisera de nouveaux ressorts de soupape d'un diamètre de 3,5 mm.

			Lexus LS 600hL 2008		
<p>**Amendement à l'avis du 25 juin 2010**</p> <p>Campagne de sécurité volontaire – Non-conformité de la Lexus HS 250h à la norme NSVAC 301</p>	27 juillet 2010	La Section 6.4 du Document de normes techniques 301 exige que lorsqu'un véhicule est pivoté successivement sur son axe longitudinal de 90 degrés à la fois à la suite d'un essai de collision mené en conformité avec la s.6.2 (b) de cette norme, une fuite de carburant ne peut pas dépasser la quantité spécifiée dans la s.5.6. À la suite d'un essai de collision arrière effectué en conformité avec le protocole établi dans la s.6.2 (b), lorsque le véhicule a été pivoté, la quantité de carburant ayant fui a dépassé les limites indiquées dans la s.5.6.	Lexus HS 250h 2010	1 147	Tous les propriétaires connus des véhicules concernés recevront par courrier de première classe un avis leur demandant de confier leur véhicule à un concessionnaire Lexus afin de faire installer un composant protecteur nouvellement mis au point pour le tuyau de remplissage du réservoir de carburant.
Campagne de sécurité volontaire – Anneau élastique de la direction du Lexus LX 470	29 juillet 2010	Dans le système de direction des véhicules concernés, la construction de l'arbre de direction fait que l'anneau élastique de l'arbre pourrait se désengager lorsque le véhicule subit un impact anormalement brusque au niveau des roues avant (par exemple en roulant sur un nid-de-poule profond sur la chaussée). Si cet anneau élastique se désengage et que le volant est tourné de façon répétée jusqu'à une butée, avec le temps l'arbre de direction pourrait se déconnecter, ce qui entraînerait une perte de contrôle de la direction.	Lexus LX 470 2003-2007	520	Tous les propriétaires connus des véhicules concernés recevront par courrier de première classe un avis leur demandant de confier leur véhicule à un concessionnaire Lexus pour le remplacement de l'anneau élastique par un anneau de nouvelle conception et pour l'installation d'un composant additionnel qui prévient la séparation de l'arbre de direction. De plus, la butée de poussée sera aussi remplacée par une butée de nouvelle conception.
Campagne de sécurité volontaire – Barre de verrouillage de la direction de la Toyota Avalon	29 juillet 2010	Dans le système d'interverrouillage du volant des véhicules concernés, lequel est intégré avec le cylindre de la clé de contact, en raison d'un moulage incorrect de la barre de verrouillage du volant de direction, il est possible qu'une minuscule fissure se forme sur sa surface. Une telle fissure peut s'agrandir au cours d'une longue période de verrouillages et de déverrouillages répétés, et la barre pourrait finir par se briser. Si cela se produit, il pourrait être difficile de déverrouiller le système d'interverrouillage à l'arrêt. Si, pendant la conduite, le véhicule tourne vers la droite avec suffisamment d'accélération latérale, une barre de verrouillage brisée et lâche pourrait se déplacer vers l'arbre de direction. Si l'orifice d'engagement dans l'arbre se trouve par hasard aligné au moment même où la barre de verrouillage brisée s'est déplacée, cela pourrait amener la barre de verrouillage du volant de direction à s'engager.	Toyota Avalon 2000-2004	4 200	Tous les propriétaires connus des véhicules concernés recevront par courrier de première classe un avis leur demandant de confier leur véhicule à un concessionnaire Toyota pour faire remplacer le dispositif d'interverrouillage du volant de direction.
Campagne de sécurité volontaire – Module de commande du moteur des modèles Corolla et Matrix	26 août 2010	Le module de commande du moteur (ECM) des véhicules concernés équipés du moteur 1ZZ-FE et de deux roues motrices pourrait avoir été fabriqué incorrectement. Il est possible qu'une fissure se forme à certains points de soudure ou certaines varistances de la carte de circuit imprimé. Dans la plupart des cas, si une fissure se forme à certains points ou à certaines varistances de cette carte, le témoin du moteur pourrait s'allumer, les changements de vitesse pourraient se faire brusquement ou le moteur pourrait refuser de démarrer. Dans un petit nombre de cas, s'il y a une fissure sur certains points de soudure ou sur certaines varistances, le moteur pourrait caler pendant la conduite, ce qui augmenterait le risque d'un accident causant des blessures.	Toyota Corolla 2005-2008 Toyota Matrix 2005-2008	Toyota Corolla : 136 035 Toyota Matrix : 64 322 Total : 200 357	Le concessionnaire inspectera le numéro de production de l'ECM et remplacera celui-ci au besoin.

Campagne de sécurité volontaire – Maître-cylindre de frein	21 octobre 2010	<p>Pendant l'assemblage du véhicule, Toyota utilise des liquides de frein contenant des polymères qui servent de lubrifiants pour certains composants du système de freinage. Si l'on utilise un liquide de frein de rechange qui ne contient pas de tels polymères ou qui n'en contient que de petites quantités, une partie du joint d'étanchéité situé à l'extrémité arrière du maître-cylindre de frein peut devenir sec, et le joint peut se courber sous l'effet du mouvement du piston. Si cela se produit, une petite quantité de liquide de frein se mettra à fuir lentement par le joint d'étanchéité du maître-cylindre de frein, et le témoin des freins s'allumera.</p> <p>Si l'on continue de conduire le véhicule dans cette condition, la sensation au niveau de la pédale de frein pourrait changer et le rendement des freins pourrait commencer à se dégrader lentement. Bien que Toyota ne croie pas que cette condition constitue un défaut relié à la sécurité, comme indiqué plus bas Toyota mènera volontairement une campagne de rappel pour remédier à ce problème.</p>	<p>Toyota Avalon 2005-2006 Highlander 2004-2006 Toyota Lexus RX 2004-2006 Lexus GS 2006 Lexus IS 2006</p>	<p>Toyota Avalon : 2 700</p> <p>Toyota Highlander : 11 000</p> <p>Lexus RX : 13 100</p> <p>Lexus GS : 800</p> <p>Lexus IS : 1 100</p> <p>Total : 28 700</p>	Le concessionnaire remplacera le joint d'étanchéité par un joint de nouvelle conception.
Campagne de sécurité volontaire – Contacteur des feux d'arrêt de la Sienna 2011	13 décembre 2010	<p>Sur les véhicules concernés, le contacteur des feux d'arrêt est monté sur un petit support soudé sur le côté gauche de l'assemblage de support de la pédale du frein de service. Le support est relativement proche de la pédale du frein de stationnement lorsque ce frein est serré. En raison de sa proximité de la pédale du frein de stationnement, dans de rares circonstances limitées, le support du contacteur des feux d'arrêt pourrait être endommagé par le pied de l'opérateur si, par exemple, son pied glisse de la pédale du frein de stationnement lorsqu'il l'enfoncé. Selon le degré de déformation du support du contacteur des feux d'arrêt, cette condition pourrait faire que les feux d'arrêt restent allumés. Si la déformation est importante, le frein de service pourrait devenir partiellement engagé, entraînant le frottement des freins ainsi que les bruits et vibrations qui s'ensuivent, et/ou l'activation du témoin d'avertissement des freins. Si l'opérateur du véhicule ne remarque pas ces conditions et continue de conduire le véhicule, l'efficacité des freins pourrait être réduite. Cela pourrait prolonger les distances d'arrêt et augmenter les risques d'accident.</p>	Toyota Sienna 2011	12 627	Tous les propriétaires connus des véhicules concernés recevront par courrier de première classe un avis leur demandant de confier leur véhicule à un concessionnaire Toyota pour faire remplacer l'assemblage de support de la pédale du frein de service, qui comprend le support du contacteur des feux d'arrêt, par un assemblage de forme différente.
Rappel de sécurité volontaire – Capteur de pression de carburant	26 janvier 2011	<p>En raison d'un serrage insuffisant du capteur de pression de carburant connecté au tuyau d'alimentation en carburant avec placage de nickel-phosphore, il est possible qu'avec le temps le capteur de pression se desserre. S'il y a desserrage, le carburant pourrait fuir au-delà d'un joint utilisé dans le raccord entre le capteur et le tuyau et de la partie fileté du capteur. Dans le pire des cas, en présence de chaleur ou d'une source d'inflammation, la fuite de carburant pourrait causer un incendie.</p>	<p>Lexus IS 2006-2009 Lexus GS 2006-2007</p>	<p>Lexus IS : 10 225</p> <p>Lexus GS : 1 548</p> <p>Total : 11 773</p>	Tous les propriétaires connus des véhicules concernés recevront par courrier de première classe un avis leur demandant de confier leur véhicule à un concessionnaire Lexus pour le faire inspecter à la recherche d'une fuite de carburant au niveau de la partie fileté du capteur de pression de carburant. Si une fuite de carburant n'est pas confirmée, le concessionnaire resserrera le capteur de pression de carburant au couple approprié. Si une fuite de carburant est confirmée, le joint situé entre le capteur et le tuyau d'alimentation en carburant sera remplacé par un joint neuf,

					et le capteur sera serré au couple approprié.
<p>**Amendement à l'avis du 5 octobre 2009**</p> <p>Risque potentiel d'interférence entre le tapis protecteur et la pédale d'accélérateur de certains véhicules Toyota et Lexus</p>	24 février 2011	<p>Le parc plus étendu des véhicules concernés comprend certains véhicules RAV4 2006-2010 et 4Runner 2003-2009 vendus et distribués aux États-Unis.</p> <p>Les tapis toutes saisons vendus au Canada pour le RAV4 2006-2010 et le 4Runner 2003-2009 sont uniques au Canada, et Toyota Canada a déterminé qu'aucun défaut n'est présent parmi le nombre additionnels de véhicules concernés, car les tapis toutes saisons accessoires d'origine Toyota pour ces modèles sont différents des tapis vendus et distribués aux États-Unis. En conséquence, Toyota Canada ne remplacera pas le tapis toutes saisons du côté conducteur dans les véhicules concernés. Néanmoins, pour nous assurer que nos clients préservent leur confiance dans leur véhicule, Toyota Canada fournira les améliorations indiquées sur les modèles concernés à ses clients canadiens.</p>	<p>Toyota Camry 2007-2010 Toyota Avalon 2005-2010 Toyota Prius 2004-2009 Toyota Tacoma 2005-2010 Toyota Tundra 2007-2010 Lexus ES 350 2007-2010 Lexus Série IS 2006-2010 RAV4 2006-2010 4Runner 2003-2009 Lexus RX 350 et RX 450h 2010</p>	<p>Camry : 96 000 Avalon : 400 Prius : 15 000 Tacoma : 52 000 Tundra : 32 000 ES 350 : 14 ,000 Série IS : 13 000 RAV4 : 99 300 4Runner : 16 000 RAV4 : 99 300 RX350 : 12 720 RX 450h : 1 758</p> <p>Total : 451 478</p>	<p>Le plan de Toyota Canada consiste à modifier ou à remplacer la pédale d'accélérateur sur les véhicules concernés afin de remédier au risque potentiel d'interférence du tapis protecteur en raison de l'utilisation d'un tapis toutes saisons incompatible ou non fixé.</p>
<p>**Amendement à l'avis du 14 décembre 2009 **</p> <p>Campagne concernant les tapis toutes saisons de la Venza 2009 et 2010</p>	24 février 2011	<p>En vue de remédier au risque potentiel d'interférence du tapis protecteur en raison de l'utilisation d'un tapis protecteur incompatible ou non fixé du côté conducteur qui est vendu et distribué par TCI, Toyota Canada a décidé d'inclure, en plus des véhicules Venza 2009-2010, les véhicules Lexus LX 570 2008-2011.</p>	Lexus LX 570 2008-2011	850	<p>En plus de la modification ou du remplacement des tapis protecteurs accessoires, le plan de TCI consiste à modifier ou à remplacer la pédale d'accélérateur des véhicules concernés pour aider à remédier au risque potentiel d'interférence du tapis protecteur en raison de l'utilisation d'un tapis protecteur incompatible ou non fixé dans les modèles concernés. Les clients seront avisés et les concessionnaires recevront des instructions.</p>
<p>Campagne de sécurité volontaire – Highlander/Highlander hybride et RX/RXh</p>	24 février 2011	<p>Si l'agrafe de retenue avant utilisée pour fixer le couvercle de moquette qui est situé à l'avant du bloc central n'est pas installée correctement, le couvercle pourrait basculer vers la pédale d'accélérateur et entrer en contact avec le bras de la pédale d'accélérateur. Si cela se produit, la pédale d'accélérateur risque de se coincer temporairement en position partiellement enfoncée en revenant à sa position de ralenti. Cette situation pourrait entraîner un accident causant de graves blessures.</p>	<p>Toyota Highlander / Highlander hybride 2004-2006 Lexus RX 330/350/400h 2004-2007</p>	<p>Toyota Highlander / Highlander hybride : 13 000 Lexus RX 330, RX 350 et RX 400h : 17 000</p>	<p>Toyota va remplacer le couvercle de moquette des véhicules concernés par un couvercle de nouvelle conception lorsqu'une quantité suffisante de pièces sera disponible. En attendant, tous les propriétaires connus des véhicules concernés recevront par courrier de première classe un avis au sujet de cette campagne et des mesures qui peuvent être prises dans l'intervalle pour confirmer que le couvercle de moquette a été fixé correctement. Si le couvercle n'est pas bien fixé, le concessionnaire le fixera comme solution temporaire, et ce</p>

				Total : 30 000	sans frais. Une fois que les couvercles de rechange seront disponibles, les propriétaires recevront un nouvel avis et le couvercle sera remplacé sans frais par le couvercle de nouvelle conception.
Campagne de sécurité volontaire – GS AWD	24 février 2011	Sur certains véhicules Lexus GS 300 et GS 350 AWD 2006 et 2007 (première production), si la moquette n'est pas replacée correctement autour de la pédale d'accélérateur après une intervention d'entretien, il se peut que la pièce de plastique intégrée dans la moquette entrave le mouvement de la pédale d'accélérateur. Si cela se produit, la pédale d'accélérateur pourrait se coincer temporairement en position partiellement enfoncée plutôt que de revenir à sa position de ralenti. Cette situation pourrait entraîner un accident causant de graves blessures.	Lexus GS 300/350 AWD 2006-2007	852	Tous les propriétaires connus des véhicules concernés recevront par courrier de première classe un avis leur demandant de confier leur véhicule à un concessionnaire Lexus pour une modification sans frais de la pièce de plastique de la moquette.
Campagne de sécurité volontaire – Non-conformité à la norme NSVAC 110	4 mars 2011	Il est possible que les véhicules touchés vendus entre septembre 2010 et janvier 2011 soient dotés de roues en alliage et de pneus accessoires qui ont été installés avant la livraison du véhicule au client. Les spécifications concernant les pressions de gonflage recommandées des pneus pour les roues et dimensions des pneus d'origine et les roues et dimensions des pneus accessoires sont différentes. Il se pourrait qu'une étiquette Renseignements sur les pneus et le chargement de remplacement n'ait pas été fournie lorsque les roues et pneus accessoires ont été installés sur les véhicules concernés. Dans de telles circonstances, il est possible que l'étiquette Renseignements sur les pneus et le chargement apposée sur les véhicules touchés ne contienne pas les bonnes spécifications concernant les dimensions et la pression de gonflage des pneus si les roues et pneus accessoires sont de dimensions différentes de celles des roues et pneus d'origine. En conséquence, l'étiquette pourrait ne pas être conforme aux exigences du Document de normes techniques n° 110. Toyota n'a reçu aucun rapport technique du terrain à ce sujet. Cette situation ne pose aucun risque pour la sécurité parce qu'elle concerne uniquement l'information imprimée sur l'étiquette Renseignements sur les pneus et le chargement, laquelle diffère des pneus qui sont installés lors de la livraison du véhicule.	Scion xB 2011 Toyota FJ Cruiser 2010 Toyota Tacoma 2011	9	Tous les propriétaires connus des véhicules concernés recevront par courrier de première classe un avis leur demandant de confier leur véhicule à un concessionnaire Toyota ou Scion pour faire installer sans frais une étiquette Renseignements sur les pneus et le chargement de remplacement.
Campagne de sécurité volontaire – Assemblage de capteur des coussins gonflables du RAV4 et du Highlander	21 avril 2011	Dans le système des coussins gonflables en rideau des véhicules concernés, il y a deux capteurs dans l'assemblage de capteur des coussins gonflables qui sont conçus pour détecter l'angle de roulis du véhicule. Si l'un des capteurs fait défaut, le témoin des coussins gonflable (témoin d'anomalie) s'allumera et le système de détection du roulis sera mis en suspens; cependant, les coussins gonflables fonctionneront quand même en cas de collision latérale. Si les deux capteurs font défaut presque simultanément après la vérification	Toyota RAV4 2007-2008 Toyota Highlander et Highlander hybride 2008	Highlander, Highlander hybride : 6 000 RAV : 19 000 Total : 25 000	Toyota remplacera l'assemblage de capteur des coussins gonflables des véhicules concernés par un nouvel assemblage contenant des capteurs de roulis modifiés, et ce lorsque des stocks de pièces suffisants seront disponibles. En attendant, tous les propriétaires connus des véhicules concernés recevront par courrier de première classe un avis de cette campagne qui leur fournira des instructions pour diminuer les risques de blessures. Une fois que les assemblages de capteur

		initiale du système des coussins gonflables, les coussins gonflables en rideau et les dispositifs de tension des ceintures de sécurité pourraient être activés accidentellement. L'activation accidentelle des coussins gonflables en rideau et du dispositif de tension des ceintures de sécurité peut augmenter les risques de blessures à un occupant du véhicule.			des coussins gonflables de rechange seront disponibles, les propriétaires recevront un nouvel avis et l'assemblage de capteur des coussins gonflables sera remplacé par un nouvel assemblage, et ce sans frais pour les propriétaires.
Campagne de sécurité volontaire – Arbre de transmission du Tundra	26 avril 2011	Sur l'arbre de transmission de certains véhicules Toyota Tundra 2011 équipés d'un arbre de type à 3 joints, en raison d'un moulage incorrect du joint coulissant il est possible que celui-ci se brise, entraînant la séparation de l'arbre de transmission au niveau du joint et son contact avec la surface de la chaussée, ce qui pourrait causer la perte de contrôle du véhicule.	Toyota Tundra 2011	3 447	Tous les propriétaires connus des véhicules concernés recevront par courrier de première classe un avis leur demandant de confier leur véhicule à un concessionnaire Toyota pour faire inspecter l'arbre de transmission afin de déterminer s'il pourrait être doté d'un joint coulissant suspect. Si c'est le cas, le concessionnaire remplacera l'arbre de transmission.
Campagne de sécurité volontaire – Écrous d'arbre de pignon de la Prius 2001-2003	1 ^{er} juin 2011	Dans le système de direction assistée électrique des véhicules concernés, en raison d'une fixation inadéquate des écrous qui fixent l'arbre de pignon dans l'assemblage de boîtier de direction, si le volant de direction est braqué de façon répétée et avec force jusqu'à une butée, il est possible que les écrous se desserrent. Si l'on continue de conduire le véhicule dans cet état, l'arbre de pignon pourrait devenir instable. Sur les véhicules avec direction à gauche comme ceux qui sont vendus au Canada, cela pourrait empêcher la puissance générée par le moteur électrique d'être transmise intégralement, ce qui pourrait amener le conducteur à exercer un effort accru sur le volant de direction dans un virage à gauche, augmentant ainsi les risques de collision.	Toyota Prius 2001-2003	940	Tous les propriétaires connus des véhicules concernés recevront par courrier de première classe un avis leur demandant de confier leur véhicule à un concessionnaire Toyota pour faire remplacer les deux écrous d'arbre de pignon par des écrous améliorés.
Campagne de sécurité volontaire – Arbre de roue de la Venza	1 ^{er} juin 2011	Au niveau de l'arbre de roue avant droit du véhicule en question, en raison d'un traitement thermique insuffisant, il se peut que l'arbre de roue se brise. Si cela se produit, la puissance motrice ne sera pas transmise aux roues et le véhicule roulera en roue libre jusqu'à ce qu'il s'arrête, ce qui augmentera les risques de collision arrière.	Toyota Venza AWD 2011	1	Le propriétaire du véhicule en question recevra par courrier de première classe un avis lui demandant de confier son véhicule à un concessionnaire Toyota pour faire inspecter le numéro de lot de l'arbre de roue avant droit. Si nécessaire, le concessionnaire remplacera l'arbre de roue avant droit par un arbre neuf sans frais.
Campagne de sécurité volontaire – Inverseur des modèles Highlander hybride et RX 400h	29 juin 2011	L'assemblage d'inverseur fait partie du système hybride des véhicules concernés. À l'intérieur de l'assemblage d'inverseur se trouve un module d'alimentation intelligent (IPM) qui contient une carte de circuits de commande dotée de transistors désignés transistors bipolaires à porte isolée (IGBT). Dans certains des véhicules concernés, les transistors de la carte de circuits de commande ont été mal soudés et risquent d'être endommagés par la chaleur causée par un courant élevé produit lorsque l'on conduit sous forte charge. Si cela se produit, divers témoins d'avertissement, y compris le témoin de mauvais fonctionnement, le témoin de dérapage, le témoin du système de freinage et le témoin d'avertissement principal, s'allumeront sur le tableau de bord. Dans la plupart des cas, le véhicule passe en mode de conduite de secours, ce qui entraînera une baisse de la puissance motrice qui permettra toutefois de conduire le véhicule sur une courte distance.	Toyota Highlander hybride 2006-2007 Lexus RX 400h 2006-2007	Toyota Highlander hybride : 1 505 Lexus RX 400h : 1 476 Total : 2 981	Le concessionnaire inspectera le numéro de production de l'inverseur hybride pour déterminer si l'inverseur contient les transistors suspects. Si c'est le cas, le module d'alimentation intelligent (IPM) sera remplacé.

		Dans un nombre limité de cas, le fusible du circuit d'alimentation électrique pourrait sauter lorsqu'un transistor est endommagé. Si cela se produit, le système hybride s'arrêtera pendant que le véhicule est conduit, augmentant les risques de collision.			
Campagne de sécurité volontaire – Actionneur de frein du RX 350	26 juillet 2011	Dans l'actionneur de frein des véhicules concernés qui sont équipés du VDIM, le calibrage des soupapes hydrauliques de contrôle est incorrect. Ce calibrage a été programmé incorrectement dans l'ECU de l'actionneur de frein pendant le processus de fabrication. En raison de cette condition, il se peut que la roue avant droite ne soit pas contrôlée correctement pendant l'activation du système de freins antiblocage (ABS) ou du dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC). Cela pourrait se traduire par des distances d'arrêt plus longues et/ou par l'impossibilité de corriger adéquatement un mouvement de lacet excessif du véhicule, ce qui pourrait augmenter les risques de collision.	Lexus RX 350 2011	493	Le concessionnaire remplacera sans frais l'actionneur de frein par un nouvel actionneur.
Campagne de sécurité volontaire – Poulie de vilebrequin des moteurs V6 1MZ-FE/3MZ-FE 2004-2006	9 novembre 2011	Sur les véhicules concernés équipés d'un moteur 1MZ-FE ou 3MZ-FE, la quantité de produit adhésif appliquée entre l'anneau extérieur et l'amortisseur de torsion en caoutchouc (anneau intérieur) de la poulie du vilebrequin pourrait être inadéquate. S'il y a insuffisance d'adhésif, il est possible que l'anneau extérieur se désaligne et qu'il ne tourne pas correctement avec l'anneau intérieur, causant un bruit et/ou l'activation du témoin de décharge. Dans certains cas, la courroie de la pompe de direction assistée pourrait se détacher de la poulie, ce qui pourrait soudainement augmenter l'effort nécessaire pour braquer. Une telle augmentation soudaine de l'effort de braquage pourrait aussi augmenter les risques d'accident causant des blessures.	Lexus ES 330 2005 Lexus RX 330 2004-2005 Lexus RX 400h 2006 Toyota Avalon 2004 Toyota Camry 2004-2005 Toyota Highlander 2004-2005 Toyota Highlander hybride 2006 Toyota Sienna 2004-2005 Toyota Solara 2004-2005	23 003	Le concessionnaire inspectera la poulie de vilebrequin pour déterminer si elle a été produite par le fournisseur américain au cours de la période de production concernée. Si c'est le cas, le concessionnaire remplacera sans frais la poulie et les autres pièces touchées par des pièces neuves.
Rappel de sécurité volontaire – Non-conformité de la Sienna 2011 et 2012 avec la norme NSVAC 110	30 novembre 2011	En ce qui concerne la plaque Renseignements sur les pneus et le chargement, la NSVAC 110 S4.3 dicte que « Sur tout véhicule, sauf une remorque ou un véhicule incomplet, doivent apparaître les renseignements précisés en S4.3 (a) à (g) et, au choix du fabricant, les renseignements précisés en S4.3 (h) et (i), sur une plaque apposée en permanence sur le montant central du côté du conducteur. (...) (a) La charge maximale du véhicule exprimée comme suit : « Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb; (...) » Lors d'une procédure de test menée par la NHTSA utilisée pour démontrer la conformité à la norme, il a été déterminé que la charge maximale ne satisfaisait pas aux exigences.	Toyota Sienna 2011-2012	20 000	Le plan de solution est en cours de développement et d'autres renseignements seront fournis à une date ultérieure. En général, les propriétaires des véhicules touchés recevront par courrier de première classe un avis leur demandant de communiquer avec leur concessionnaire Toyota local pour prendre rendez-vous afin de faire appliquer la nouvelle plaque Renseignements sur les pneus et le chargement et faire apposer l'étiquette de correction dans le manuel du propriétaire.
Campagne de sécurité volontaire – Coussins gonflables latéraux en rideau du RAV4 2011	31 janvier 2012	Dans les coussins gonflables latéraux en rideau des véhicules concernés, on a utilisé un propulseur dont les spécifications sont incorrectes pour l'initiateur assemblé dans le gonfleur du coussin gonflable. Compte tenu de cette condition, il est possible que sur un	Toyota RAV4 2011	92	Le concessionnaire vérifiera le numéro d'identification du véhicule pour identifier tout assemblage de coussin gonflable latéral en rideau à remplacer et remplacera un ou les deux assemblages par un (des) neuf(s) sans frais.

(possibilité de non-déploiement)		petit nombre de véhicules RAV4 2011 le gonfleur ne fonctionne pas correctement, et l'un ou l'autre des coussins gonflables latéraux en rideau ne se déploiera pas en cas de collision, ce qui pourrait augmenter les risques de blessures à un occupant.			
Campagne de sécurité volontaire – Contacteur des feux d'arrêt de la Camry 2009 et de la Venza 2009-2011	7 mars 2012	Pendant l'assemblage à l'usine du contacteur des feux d'arrêt de type à contact sur les véhicules concernés, de la graisse de silicone pourrait être entrée en contact avec la surface du contacteur. Si la graisse atteint la surface de contact à l'intérieur du contacteur de ce type, de l'oxyde de silice peut être généré, ce qui pourrait augmenter la résistance du contact. Si cela se produit, des témoins pourraient s'allumer, le démarrage pourrait être impossible, ou le levier de vitesses pourrait ne pas sortir de la position « P » (stationnement). Dans certains cas, les feux d'arrêt du véhicule pourraient ne plus fonctionner. Cela peut augmenter les risques de collision.	Toyota Camry 2009 Toyota Venza 2009-2011	Camry : 2 740 Venza : 27 737 Total : 30 477	Le contacteur des feux d'arrêt sera remplacé par un neuf sans frais.
Assemblage de câble spiralé du Tacoma 2005-2009	7 mars 2012	En raison de la combinaison entre la conception du câble spiralé et les caractéristiques uniques des composants du châssis sur les véhicules concernés, les vibrations (ou l'oscillation) du volant de direction peut causer un frottement entre le câble plat souple et la fixation dans l'assemblage de câble spiralé se trouvant dans le volant. Dans les câbles plats souples possédant un circuit à sept canaux, avec le temps le frottement peut causer des dommages au niveau de certains circuits du câble plat qui fournit la connexion au module du coussin gonflable du conducteur. S'il y a perte de connexion, le témoin d'avertissement des coussins gonflables s'allumera. De plus, le coussin gonflable du conducteur pourrait être désactivé, ce qui l'empêcherait de se déployer en cas de collision. Cela pourrait augmenter les risques de blessures pour le conducteur.	Toyota Tacoma 2005-2009	117 178 (révisé à la baisse à 15 920 le 13 juin 2012)	Tous les propriétaires connus des véhicules concernés recevront par courrier de première classe un avis leur demandant de confier leur véhicule à un concessionnaire Toyota. L'assemblage de câble spiralé sera remplacé par un neuf sans frais.
**Amendement à l'avis du 7 mars 2012 ** Contacteur des feux d'arrêt de la Camry 2009 et de la Venza 2009-2011	13 juin 2012	Modifie le nombre total de véhicules potentiellement concernés. Le défaut potentiel relié à la sécurité ne touche que certains modèles Tacoma 2005-2009 équipés d'un câble plat souple possédant un circuit à sept canaux qui, avec le temps, pourrait devenir endommagé en raison du frottement entre le câble plat souple et le support de l'assemblage de câble spiralé dans le volant de direction. On a inclus par erreur dans le parc des véhicules concernés par le rappel 1 258 véhicules équipés d'un câble plat souple possédant un circuit à 16 canaux.	Toyota Tacoma 2005-2009	15 920	Toyota Canada avisera les clients qui ont été informés par erreur que leur véhicule était concerné par le rappel.
Amendement à l'avis du 5 octobre 2009 Risque potentiel d'interférence du tapis protecteur avec la pédale d'accélérateur	29 juin 2012	Le parc nouvellement étendu des véhicules concernés par le rappel aux États-Unis inclut certains véhicules Lexus RX 350 et RX 450h 2010 vendus et distribués aux États-Unis. Les tapis toutes saisons vendus au Canada pour les Lexus RX 350 et RX 450h 2010 sont uniques au Canada, et Toyota Canada a déterminé qu'aucun défaut n'est présent parmi le nombre additionnels de véhicules concernés, car les tapis toutes saisons	Lexus RX 350 2010 Lexus RX 450h 2010	RX350 : 12 720 RX450h : 1 758 Total : 14 478	Le plan de Toyota Canada consiste à modifier ou la remplacer la pédale d'accélérateur sur les véhicules concernés afin de remédier au risque potentiel d'interférence du tapis protecteur en raison de l'utilisation d'un tapis toutes saisons incompatible ou non fixé.

de certains véhicules Lexus RX 350 et RX 450h 2010		accessoires d'origine Toyota pour ces modèles sont différents des tapis vendus et distribués aux États-Unis. En conséquence, Toyota Canada ne remplacera pas le tapis toutes saisons du côté conducteur dans les véhicules concernés. Néanmoins, pour nous assurer que nos clients préservent leur confiance dans leur véhicule, Toyota Canada fournira les améliorations indiquées sur les modèles concernés à ses clients canadiens.			
Campagne de sécurité volontaire – Assemblage de bras de suspension n° 1 arrière des modèles RAV4 2006-2011 et HS 250h 2010	1 ^{er} août 2012	Au niveau de l'assemblage de bras de suspension arrière n° 1 (ci-après désigné le « bras ») des véhicules concernés, si les écrous servant à ajuster la géométrie des roues arrière ne sont pas serrés correctement lors d'un réglage de la géométrie, un jeu peut se développer au niveau de la partie filetée du bras (axe et tendeur), et la rouille s'y formera. Si cela se produit, les filets peuvent s'user, entraînant la séparation du bras, ce qui pourrait causer la perte de contrôle du véhicule.	Toyota RAV4 2006-2011 Lexus HS 250h 2010	RAV4 : 99 000 HS 250h : 1 100 Total : 100 100	La solution consistera à aviser tous les propriétaires connus des véhicules concernés par courrier de première classe pour leur demander de confier leur véhicule à un concessionnaire Toyota ou Lexus, le cas échéant, pour une inspection au besoin du serrage au couple des écrous de serrage des bras de suspension arrière.
Campagne de rappel volontaire – Commutateur principal de glaces assistées	10 octobre 2012	Le module de contact électrique coulissant se trouvant dans le commutateur principal de glaces assistées pourrait procurer une sensation d'irrégularité ou de grippage au niveau de son mouvement. Cela peut être causé par une application inégale de la graisse lubrifiante chez le fournisseur. Si la graisse n'a pas été appliquée uniformément, un usage fréquent du commutateur et une production normale d'arc électrique des bornes du module de contact peuvent mener à la carbonisation de la graisse lubrifiante puis à la détérioration possible des propriétés lubrifiantes de cette graisse. En conséquence, un point de contact électrique pourrait s'user prématurément, procurant une sensation d'irrégularité ou de grippage au niveau de son mouvement, et le commutateur pourrait ne plus fonctionner. Si l'on tente d'appliquer des lubrifiants nettoyants vendus sur le marché appliqués sur le commutateur afin de remédier à la sensation d'irrégularité ou de grippage, l'assemblage de commutateur risque de surchauffer et de fondre. La fonte du commutateur peut produire de la fumée, ce qui pourrait entraîner un incendie.	Toyota Camry 2007-2009 Toyota Camry HV 2007-2009 Toyota Corolla 2009 Toyota Matrix 2009 Toyota RAV4 2007-2009 Toyota Sequoia 2008-2009 Toyota Yaris 2007-2008 Toyota Highlander 2008 Toyota Highlander HV 2008 Toyota Tundra 2007-2009	Camry : 46 853 Camry HV : 12 894 Corolla : 40 646 Matrix : 24 215 RAV4 : 36 328 Sequoia : 963 Yaris : 46 701 Highlander : 8 283 Highlander HV : 1 420 Tundra : 21 156 Total : 239 459	Tous les propriétaires connus des véhicules concernés recevront par courrier de première classe un avis leur demandant de confier leur véhicule à un concessionnaire Toyota pour l'inspection du commutateur principal de glaces assistées et pour l'application d'une graisse spéciale prévenant l'accumulation de chaleur. La carte de circuit imprimé du commutateur principal de glaces assistées pourrait être remplacée par une carte neuve si la sensation d'irrégularité ou de grippage est observée pendant l'inspection.
Campagne de sécurité volontaire – Trousse de freins TRD du FJ Cruiser 2011-2012	17 octobre 2012	La trousse de freins TRD en question (pour les roues avant) a été conçue spécialement pour les véhicules FJ Cruiser des années-modèles 2011 et 2012. En raison de la forme du tube de frein extérieur de la trousse de freins TRD, l'espace entre ce tube de frein et une roue en alliage de 16 po TRD à 6 rayons est minime. Si les masses d'équilibrage de la roue ont été installées au mauvais	Toyota FJ Cruiser 2011-2012	10	Le tube de frein extérieur sur les étriers avant de ces véhicules sera remplacé gratuitement par un tube de nouvelle conception. Cette solution sera exécutée même si le véhicule est équipé de roues de 17 po d'origine ou de roues de 16 po TRD à anneau de blocage, lesquelles ne sont pas concernées par ce problème, le but étant de veiller à ce qu'il y ait

		endroit, il est possible que le tube de frein extérieur soit endommagé à la suite d'un contact avec une masse d'équilibrage, et le liquide de frein pourrait s'écouler du tube endommagé. Cela pourrait augmenter les distances d'arrêt et, dans certains cas, diminuer le rendement des freins avant et augmenter les risques d'accident.			suffisamment d'espace au cas où les roues seraient remplacées ultérieurement. Dans le cadre de ce service, le concessionnaire procédera au besoin à l'équilibrage des roues.
Campagne de sécurité volontaire – Système de classification de l'occupant de la Scion iQ 2013	7 novembre 2012	Sur l'assemblage d'ajusteur de siège du passager avant des véhicules concernés, le capteur de poids du système de classification de l'occupant (OCS) est situé dans une structure en retrait du rail de montage du siège. Dans certaines circonstances, il se peut que le câble de circuit imprimé souple (FPC) situé sur le capteur entre en contact avec la sangle du tapis protecteur arrière ou avec un autre objet placé près du rail du siège, ce qui l'endommagerait lorsque le siège du passager coulisse vers l'avant ou l'arrière. Si le câble FPC est endommagé, cela pourrait entraîner l'activation du témoin des coussins gonflables et la désactivation de certains coussins gonflables de protection des passagers avant. Dans certains cas le capteur pourrait juger incorrectement le type d'occupant, entraînant l'activation incorrecte des divers coussins gonflables de protection des passagers avant et du dispositif de tension des ceintures de sécurité lors d'une collision. Des coussins gonflables désactivés ou activés incorrectement pourraient augmenter les risques de blessures à un occupant lors d'une collision.	Scion iQ 2012-2013	1 307	Tous les propriétaires connus des véhicules concernés recevront par courrier de première classe un avis leur demandant de confier leur véhicule à un concessionnaire Toyota pour une inspection et pour l'installation de couvercles de protection sur les capteurs de poids. Si un câble de circuit imprimé souple est endommagé un nouvel assemblage d'ajusteur de siège contenant des capteurs avec couvercles de protection sera installé.
Campagne de sécurité volontaire – Pompe à eau électrique de la Prius HV 2004-2009	14 novembre 2012	Il y a dans le système hybride des véhicules concernés un assemblage de pompe à eau à commande électrique qui fait circuler le liquide de refroidissement dans les composants hybrides, y compris dans l'assemblage de l'inverseur, pour en assurer le refroidissement. Il se peut que le fil de la bobine du moteur électrique installé dans la pompe à eau ait été égratigné pendant le processus de fabrication de la bobine chez le fournisseur. Si la bobine a été égratignée, elle peut se corroder à l'endroit de l'égratignure et, dans certains cas, le fil de la bobine pourrait se rompre. Dans une telle éventualité, il se peut que la pompe à eau cesse de fonctionner et que cela occasionne l'allumage de certains témoins d'anomalie ou d'avertissement sur le tableau de bord. Dans un petit nombre de cas, un court-circuit pourrait se produire entre les fils de bobine adjacents, ce qui provoquerait le grillage du fusible du circuit d'alimentation en électricité et la mise à l'arrêt du système hybride. Si le système hybride s'arrête pendant la conduite du véhicule, le risque de collision s'en trouverait accru.	Toyota Prius 2004-2009	8 740	Tous les propriétaires connus des véhicules concernés recevront par courrier de première classe un avis leur demandant de confier leur véhicule à un concessionnaire Toyota pour le remplacement de la pompe à eau électrique du système hybride par une pompe neuve.
Campagne de sécurité volontaire – Arbre intermédiaire de direction de la Prius 2004-2009	14 novembre 2012	Le système d'arbre de direction des véhicules concernés est composé de l'assemblage d'arbre intermédiaire de direction, du sous-assemblage d'étrier mobile de direction et de l'assemblage d'arbre de rallonge intermédiaire de direction. En raison de la dureté insuffisante de l'arbre de rallonge fourni par JTEKT, les cannelures qui le raccordent au boîtier de direction peuvent se	Toyota Prius 2004-2009	14 816	Le concessionnaire inspectera l'arbre de rallonge et, si le véhicule est équipé d'un arbre de rallonge produit par JTEKT, le concessionnaire le remplacera par un arbre de conception nouvelle.

		déformer si le volant est tourné fréquemment et avec force jusqu'à une butée pendant que le véhicule est conduit à basse vitesse. Cela peut augmenter le jeu d'entredent et il se peut qu'avec le temps les cannelures s'usent, ce qui pourrait causer une perte de contrôle de la direction et augmenter le risque d'accident.			
Campagne de sécurité volontaire – Assemblage de support de pneu de secours du Tacoma 2001-2004	21 novembre 2012	Le pneu de secours des véhicules concernés est situé sous la partie arrière du véhicule et est maintenu en place par un support. Une plaque d'actionnement du support est utilisée pour lever ou abaisser le pneu. Pendant la fabrication de cette plaque, il est possible qu'on n'y ait pas appliqué une protection anticorrosion suffisante. Si l'on ajoute à cela une exposition au sel de voirie et à d'autres éléments, et si le véhicule est conduit dans une région au climat froid, cela peut contribuer à la formation d'une corrosion excessive sur la plaque, et le pneu de secours pourrait se séparer du véhicule, ce qui pourrait poser un danger pour d'autres véhicules ou causer une collision.	Toyota Tacoma 2001-2004	9 000	Toyota est en train de mettre au point une solution et publiera un avis lorsque la solution sera disponible.
Campagne de sécurité volontaire – Module de commande des coussins gonflables des Corolla/Matrix 2003-2004	30 janvier 2013	Le module de commande des coussins gonflables du système de retenue supplémentaire (SRS) des véhicules concernés pourrait avoir été fabriqué avec des circuits intégrés à application spécifique (ASIC) qui sont susceptibles d'un court-circuit interne. Lorsqu'ils sont exposés à un bruit électrique fortement inductif provenant de divers composants électriques du véhicule, ces circuits ASIC pourraient éprouver un court-circuit interne entraînant un flux de courant anormal et une hausse de la température. Si cela se produit, il est possible que les circuits en question soient endommagés. Dans certains cas, le(s) coussin(s) avant et/ou les dispositifs de tension des ceintures de sécurité pourraient se déployer accidentellement. Or, un coussin gonflable qui se déploie accidentellement peut, dans certaines circonstances, causer des blessures et augmenter les risques d'accident.	Toyota Corolla 2003-2004 Toyota Matrix 2003-2004	Corolla : 108 012 Matrix : 32 521 Total : 140 533	Tous les propriétaires connus des véhicules concernés recevront par courrier de première classe un avis leur demandant de confier leur véhicule à un concessionnaire Toyota pour faire installer un filtre antiparasite entre le module de commande des coussins gonflables et son faisceau électrique.
Campagne de sécurité volontaire – Écrous de bras d'essuie-glace de la IS 2006-2012	30 janvier 2013	Sur les essuie-glaces des véhicules concernés, il y a un frottement élevé au niveau de la surface de serrage entre l'écrou et le bras d'essuie-glace qui pourrait entraîner un serrage insuffisant de l'écrou. Si le mouvement des essuie-glaces est restreint par une charge externe, notamment l'accumulation de neige lourde sur le pare-brise, le couple du moteur d'essuie-glace pourrait dépasser la limite de couple du bras d'essuie-glace, et il est possible qu'un ou que les deux essuie-glaces cessent de fonctionner. Si cela se produit, la visibilité pourrait être réduite pour le conducteur, augmentant le risque d'un accident.	Lexus IS 2006-2012	16 756	Tous les propriétaires connus des véhicules concernés recevront par courrier de première classe un avis leur demandant de confier leur véhicule à un concessionnaire Lexus pour faire nettoyer la surface de contact du bras d'essuie-glace et de l'arbre du moteur. Pendant le remontage, des écrous de bras d'essuie-glace améliorés seront installés.
Campagne de sécurité volontaire – Portière d'accès du FJ Cruiser 2007 à 2013	15 mars 2013	Les rétracteurs de ceinture de sécurité des sièges du conducteur et du passager avant sont montés dans le panneau des portières d'accès (portières arrière) du véhicule. En raison d'une résistance insuffisante du panneau de portière d'accès, des fissures peuvent se	Toyota FJ Cruiser 2007 à 2013	16 058	Toyota est en train de mettre au point une solution. Une fois que cette solution sera disponible, nous aviserons Transports Canada des mesures de réparation correctives.

		former dans le panneau si une portière d'accès est fermée de façon répétée et avec force sur une période de temps prolongée. Si des fissures se produisent dans le panneau au niveau de l'ancrage de rétracteur inférieur, le rétracteur de ceinture de sécurité pourrait se détacher, augmentant les risques de blessures graves à un occupant lors d'une collision.			
Campagne de sécurité volontaire – Gonfleur de coussin gonflable du passager	11 avril 2013	Les véhicules concernés sont équipés de gonfleurs de coussin gonflable du passager avant qui pourraient avoir été assemblés à l'aide de blocs de propulseur de fabrication inappropriée. Des blocs de propulseur de fabrication inappropriée pourraient entraîner la rupture du gonfleur, et le coussin gonflable du passager avant pourrait se déployer de façon anormale lors d'une collision, augmentant ainsi les risques de blessures à l'occupant.	Lexus SC 2002 et 2003 Corolla 2003 et 2004 Matrix 2003 et 2004 Sequoia 2002 et 2003 Tundra 2003 et 2004	Lexus SC: 1 444 Corolla : 92 913 Matrix: 14 756 Sequoia : 1 849 Tundra : 2 706 Total: 113 668	Tous les propriétaires connus des véhicules Lexus et Toyota concernés recevront par courrier de première classe un avis leur demandant de confier leur véhicule à un concessionnaire Lexus ou Toyota aux fins d'inspection. Le concessionnaire inspectera le coussin gonflable du passager avant et, s'il est équipé d'un gonfleur concerné, le concessionnaire remplacera le gonfleur par un gonfleur de nouvelle fabrication.
Campagne de sécurité volontaire – Accumulateur de pression des freins des modèles Toyota Prius et Lexus HS 250h 2010	5 juin 2012	Les véhicules concernés sont équipés d'un accumulateur de pression des freins constitué d'un plongeur en métal contenant du liquide de frein enfermé dans un boîtier en métal. Le plongeur est conçu avec un soufflet ondulé en métal pour en permettre le mouvement. De l'azote gazeux est enfermé de façon étanche entre le plongeur et le boîtier. Il est possible qu'une fissure de fatigue se forme dans le soufflet en raison des vibrations verticales du plongeur pendant la conduite. Si cela se produit, l'azote gazeux pourrait fuir dans le liquide de frein et entraîner un allongement graduel de la course de la pédale de frein et par là-même une diminution de la pression hydraulique. Dans certaines circonstances, cette condition pourrait affecter la distance d'arrêt et augmenter les risques de collision.	Toyota Prius 2010 Lexus HS 250h 2010	Prius : 3 598 HS 250h : 487 Total : 4 085	Tous les propriétaires connus des véhicules Toyota et Lexus concernés recevront par courrier de première classe un avis leur demandant de confier leur véhicule à un concessionnaire Toyota ou Lexus aux fins d'inspection. Le concessionnaire inspectera l'assemblage de pompe de servofrein pour déterminer si l'accumulateur a été installé avant le changement de production susmentionné en septembre 2009. Si le véhicule est équipé d'un accumulateur touché, le concessionnaire remplacera l'assemblage de pompe de servofrein par un assemblage amélioré.