

CARACTÉRISTIQUES DU 4RUNNER 2008

	SRS V6	Limited V6	Limited V8
INTÉRIEUR			
AM/FM lecteur MP3/CD, prise audio auxiliaire, 6 haut-parleurs, antenne diversité, antenne intégrée dans la lunette arrière	●	–	–
Système audio JBL haut de gamme AM/FM MP3/changeur de CD, prise audio auxiliaire, 10 haut-parleurs, système de radiocommunication de données (RDS), antenne diversité, antenne intégrée dans la lunette arrière, système de sécurité audio, commandes audio intégrées au volant	–	●	●
Climatiseur avec commande automatique de la température, purificateur d'air, bouches de chaleur aux sièges arrière	●	–	–
Climatiseur avec commande automatique de la température à deux zones, purificateur d'air, bouches de chaleur aux sièges arrière	–	●	●
Sièges sport à l'avant	●	●	●
Sièges recouverts de tissu, garnitures de portières en tissu	●	–	–
Surfaces des sièges en cuir, garnitures de portières en similicuir	–	●	●
Siège du conducteur avec réglages pour : soutien lombaire (assisté), inclinaison du dossier, hauteur du coussin, hauteur et inclinaison de l'appui-tête	●	–	–
Siège du conducteur à 8 réglages assistés avec soutien lombaire, inclinaison du dossier, hauteur du coussin, avance/recul; hauteur et inclinaison de l'appui-tête (manuelles), système de mémorisation du siège du conducteur	–	●	●
Siège du passager avant avec réglages pour : inclinaison du dossier, hauteur et inclinaison de l'appui-tête	●	–	–
Siège du passager avant à 4 réglages assistés avec inclinaison du dossier, avance/recul; hauteur et inclinaison de l'appui-tête (manuelles)	–	●	●
Système de mémorisation du siège du conducteur, sièges avant chauffants	–	●	●
Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables avec réglage de la hauteur des appuis-tête, accoudoir central rabattable	●	●	●
Glaces assistées avec auto-montée/auto-descente côté conducteur, verrous de portières assistés	●	●	●
Lunette de hayon arrière à commande assistée avec auto-montée et protection anti-obstruction	●	●	●
Écran multifonctions, tachymètre, jauge de température d'eau, indicateur de température extérieure	●	●	●
Rétroviseurs intérieurs d'assistance pour la marche arrière, deux miroirs de pare-soleil éclairés	●	–	–
Deux miroirs de pare-soleil éclairés, rétroviseur intérieur électrochromique avec boussole numérique	–	●	●
Repose-pied pour le conducteur, garnitures de tableau de bord métallisées	●	●	●
Volant inclinable à 4 branches	●	–	–
Volant télescopique et inclinable à 4 branches, gainé de cuir	–	●	●
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir	–	●	●
Cache-bagages, accès au compartiment de charge de l'intérieur	●	●	●
Plancher de compartiment de charge à deux niveaux	–	●	●
Maquette, tapis-moquette	●	●	●

	SRS V6	Limited V6	Limited V8
COMMODITÉ			
Régulateur de vitesse, montre numérique	●	●	●
Crochets porte-vêtements, compartiment de rangement au plafond pour lunettes de soleil	●	●	●
Bloc central avec accoudoir, boîte à gants à deux niveaux, porte-gobelets avant et arrière	●	●	●
Pochette au dossier des sièges avant, vide-poches aux portières	●	●	●
Crochets d'arrimage et compartiments de rangement latéraux au compartiment de charge, fermeture automatique du hayon	●	●	●
Ouvre-porte de garage intégré	–	●	●
Lampes de lecture, lampes avant et arrière, éclairage du compartiment de charge et de la boîte à gants	●	●	●
Prises de courant pour accessoires, maintien temporaire du courant	●	●	●
Prise de courant pour accessoires (115 volts), dispositif « oublí de clé »	–	●	●
Système d'accueil sans clé avec ouverture du hayon, éclairage d'accueil, commutateur d'allumage éclairé	●	●	●

SÉCURITÉ			
Coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS)*	●	●	●
Indicateur de classification de l'occupant du siège du passager avant	●	●	●
Coussins gonflables latéraux montés aux sièges avant (SRS)*	●	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteurs de roulis (SRS)*	●	●	●
Interrupteur de désactivation des coussins gonflables latéraux en rideau	●	●	●
Interrupteur de désactivation du système de contrôle de la stabilité du véhicule	●	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●	●
Ancrages réglables aux montants centraux pour ceintures épaulières	●	●	●
Points d'ancrage pour sièges de bébé	●	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●	●	●
Poignées d'appui, crochet de remorquage à l'avant	●	●	●
Système antivol	–	●	●
Ouverture télécommandée du panneau de réservoir, verrouillage assisté du hayon, boîte à gants verrouillable, porte-bouchon de réservoir	●	●	●
Témoins : porte entrouverte, basse réserve de liquide de lave-glace et de carburant, ceinture détachée du conducteur et du passager avant, ouverture du hayon	●	●	●
Immobilisateur de moteur, système de surveillance de la pression des pneus	●	●	●

* Avis concernant les coussins gonflables : Le 4Runner 2008 est doté d'un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable côtés conducteur et passager avant qui n'est activé qu'en cas de collision frontale assez importante pour causer le gonflage des coussins. En cas de collision frontale moyenne, il se peut que les coussins ne se déploient pas. Le système n'est pas activé en cas de collision arrière ou latérale, la protection principale étant assurée par les ceintures abdominales et épaulières. Le 4Runner 2008 est doté d'un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussins gonflables latéraux montés aux sièges avant et à coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteurs de roulis, qui n'est activé qu'en cas de collision latérale assez importante pour causer le gonflage des coussins. Les coussins gonflables à détecteurs de roulis sont conçus pour se déployer en cas de forte inclinaison, de force g latérale élevée ou de capotage. *Les ceintures doivent être portées en permanence par tous les occupants.*

	SRS V6	Limited V6	Limited V8
EXTÉRIEUR			
Roues en alliage d'aluminium de 16 po, verrous de roues	●	–	–
Roues en alliage d'aluminium de 18 po, verrous de roues	–	●	●
Désembueurs de glaces latérales, dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●	●	●
Verre intimité, glaces à absorption élevée d'énergie solaire	●	●	●
Pare-chocs arrière à marchepied, protecteur de pare-chocs arrière; de couleur : pare-chocs, revêtements latéraux, évasements d'ailes et poignées de portières; calandre chromée, pare-boue avant et arrière, attelage de remorquage, faisceau de câblage à 7 broches pour remorque, marchepieds	●	–	–
De couleur : pare-chocs, rétroviseurs, calandre, poignées de portières, revêtements latéraux, évasements d'ailes; panneau de toit transparent à commande assistée, pare-boue avant et arrière, pare-chocs arrière à marchepied, protecteur de pare-chocs arrière, porte-bagages de toit noir, attelage de remorquage, faisceau de câblage à 7 broches pour remorque, marchepieds éclairés, aileron arrière	–	●	●
Deux rétroviseurs extérieurs repliables à télécommande assistée	●	–	–
Deux rétroviseurs extérieurs repliables et chauffants à télécommande assistée avec système de mémorisation	–	●	●
Essuie-glaces à intermittence réglable, lave-glace/essuie-glace intermittent de lunette arrière	●	●	●
Commande automatique des phares	–	●	●
Extinction automatique des phares	●	–	–
Feux de croisement de style projecteur, phares antibrouillards	●	●	●
Feux arrière à diodes électroluminescentes (DEL)	●	●	●

GROUPE			
Groupe Édition Sport SRS V6 :			
Volant télescopique, suspension sport X-REAS ¹ , pneus P265/65R17 boue et neige à lettrage blanc en relief, roues en alliage d'aluminium de 17 po, freins à disques ventilés à l'avant de grand diamètre, AM/FM MP3/WMA/changeur de CD, 6 haut-parleurs, commandes audio intégrées au volant, sièges avant à réglages assistés, tissu de qualité supérieure deux tons, ouvre-porte de garage intégré, rétroviseurs chauffants de couleur à télécommande assistée, prise d'air sur le capot, porte-bagages de toit peint argent, panneau de toit transparent à commande assistée, volant gainé de cuir, pommeau de levier de vitesses gainé de cuir, système antivol, commande automatique des phares, plancher de compartiment de charge à deux niveaux, pneu de secours grandeur normale, plaque de protection (rétroviseurs intérieurs d'assistance pour la marche arrière éliminés)	○	–	–

● = De série ○ = En option – = Non disponible

SPÉCIFICATIONS DU 4RUNNER 2008

	SRS V6	Limited V6	Limited V8
MÉCANIQUE			
Moteur			
V6 de 4 litres, DACT, 24 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle	●	●	–
V8 de 4,7 litres, DACT, 32 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, refroidisseur d'huile moteur	–	–	●
Rapport de compression			
10,0 à 1	●	●	●
Puissance			
236 ch (176 kW) à 5 200 tr/min	●	●	–
260 ch (194 kW) à 5 400 tr/min	–	–	●
Couple			
266 lb-pi (361 N.m.) à 4 000 tr/min	●	●	–
306 lb-pi (415 N.m.) à 3 400 tr/min	–	–	●
Suspension			
Avant : Indépendante, double bras triangulaire, amortisseurs à gaz, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice	●	●	●
Arrière : 4 tiges, amortisseurs à gaz, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice	●	●	–
Arrière : 4 tiges, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice, suspension pneumatique arrière à commande de hauteur	–	–	●
Arrière : Suspension sport X-REAS ¹	○	●	●
Groupe propulseur			
Quatre roues motrices temporaires, différentiel central Torsen ^{mo1} , différentiel à désaccouplement automatique (ADD), système 4RM multimode à bouton-poussoir	●	●	–
Quatre roues motrices permanentes, différentiel central Torsen ^{mo1} , verrou de différentiel central, boîtier de transfert à deux rapports	–	–	●
Système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) avec régulateur de traction actif (A-TRAC)	●	●	●
Commande d'assistance en descente (DAC), commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC)	●	●	●
Plaques de protection pour moteur, réservoir de carburant et boîtier de transfert	●	●	●
Transmission			
Automatique 5 rapports à surmultipliée avec commande électronique (ECT), interrupteur d'annulation de surmultipliée, convertisseur de couple à verrouillage, refroidisseur d'huile de transmission	●	●	●
Freins			
Assistés, disques ventilés à l'avant, disques à l'arrière, système de freins antiblocage (ABS), répartiteur électronique de force de freinage (EBD), assistance au freinage (BA)	●	●	●
Disques ventilés à l'avant de grand diamètre	○	–	–

	SRS V6	Limited V6	Limited V8	
MÉCANIQUE (suite)				
Direction				
À crémaillère avec assistance variable	●	●	●	
Pneus				
P265/70R16, radiaux toutes saisons, pneu de secours grandeur normale	●	–	–	
P265/60R18, radiaux toutes saisons, pneu de secours grandeur normale	–	●	●	
P265/65R17, boue et neige, à lettrage blanc en relief, pneu de secours grandeur normale	○	–	–	
DIMENSIONS				
Longueur	4 805 (189,2)	●	●	●
Largeur	1 910 (75,2)	●	●	●
Hauteur (sans charge)	1 800 (70,9) sans porte-bagages de toit	●	–	–
	1 805 (71,1) avec porte-bagages de toit	○	●	●
Empattement	2 790 (109,9)	●	●	●
Largeur de voie	Avant : 1 575 (62,0)	●	●	●
	Arrière : 1 575 (62,0)	●	●	●
Nombre de places	5	●	●	●
Garde au sol	230 (9,1)	●	●	●
Hauteur sous plafond	Avant : 1 009 (40,0)	●	–	–
	Arrière : 992 (39,0)	●	–	–
	Avant : 972 (38,3) avec toit transparent	○	●	●
	Arrière : 970 (38,2) avec toit transparent	○	●	●
Dégagement aux jambes	Avant : 1 061 (42,0)	●	●	●
	Arrière : 879 (35,0)	●	●	●
Dégagement aux épaules	Avant : 1 473 (58,0)	●	●	●
	Arrière : 1 454 (57,3)	●	●	●
Angle de porte-à-faux avant	<i>degrés</i> 30	●	●	●
Angle de porte-à-faux arrière	<i>degrés</i> 26	●	●	●

● = De série ○ = En option – = Non disponible

¹ Torsen^{mo} est une marque déposée de Zexel Torsen, Inc.

[†] La suspension sport X-REAS n'augmente pas la charge utile.

^{††} Capacité de remorquage de 2 268 kg (5 000 lb) avec attelage de remorquage de série installé à l'usine.

** Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant *EnerGuide* publié par le gouvernement du Canada.

***Charge utile = Passagers, équipement, bagages et cargaison.

	SRS V6	Limited V6	Limited V8		
POIDS BRUT DU VÉHICULE	<i>kg (lb)</i>				
	2 531 (5 580)	●	●	–	
	2 723 (6 005)	–	–	●	
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	<i>kg (lb)</i>				
	1 950 (4 300)	●	–	–	
	1 975 (4 355)	–	●	–	
	2 066 (4 555)	–	–	●	
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	<i>kg (lb)</i>				
	2 268 (5 000) ^{††}	●	●	●	
CHARGE UTILE***	<i>kg (lb)</i>				
	499 (1 100)	●	–	–	
	494 (1 090)	–	●	●	
CAPACITÉ DE CHARGE	<i>m³ (pi³)</i>				
	2,13 (75,1) derrière les sièges avant	●	●	●	
	1,20 (42,2) derrière les sièges arrière	●	●	●	
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE	<i>m (pi)</i>				
	11,7 (38,0)	●	●	●	
RÉSERVOIR	<i>litres (gal.)</i>				
	87 (19)	●	●	●	
COTES DE CONSOMMATION**	<i>L /100 km</i>	<i>mi/gal.</i>			
Ville/Route/Combinées					
	13,6/10,2/12,1	21/28/23	●	●	–
	15,0/11,5/13,4	19/25/21	–	–	●

Toyota 4Runner 2008, version Limited V8.

Toyota Canada Inc. Tous les efforts ont été faits afin de s’assurer de l’exactitude de l’équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d’aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l’équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d’apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l’information à jour, visitez le site Web Toyota **toyota.ca** ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.