

## CARACTÉRISTIQUES DU FJ CRUISER 2008

|   | CRUISER                   |
|---|---------------------------|
| INTÉRIEUR   |                           |
| AM/FM, lecteur CD/MP3/WMA, 6 haut-parleurs, prise d’entrée audio auxiliaire   | <div><span>●</span></div> |
| Contour des commandes centrales du système audio de couleur assortie à la carrosserie   | <div><span>●</span></div> |
| Climatiseur, filtre purificateur d’air, bouches de chaleur aux sièges arrière   | <div><span>●</span></div> |
| Sièges baquet avant   | <div><span>●</span></div> |
| Siège du conducteur avec réglages de l’inclinaison, de la hauteur du siège, du coussin et de l’appui-tête; accoudoir repliable                        | <div><span>●</span></div> |
| Siège du passager avant avec réglages de l’inclinaison et de la hauteur de l’appui-tête   | <div><span>●</span></div> |
| Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables  | <div><span>●</span></div> |
| Sièges recouverts de tissu hydrofuge  | <div><span>●</span></div> |
| Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur   | <div><span>●</span></div> |
| Verrous de portières assistés   | <div><span>●</span></div> |
| Indicateurs à aiguilles noires sur fond blanc, tachymètre, voltmètre, indicateur de température du liquide de refroidissement, indicateur de mode 4RM | <div><span>●</span></div> |
| Miroir de pare-soleil côté passager   | <div><span>●</span></div> |
| Volant inclinable à 3 branches  | <div><span>●</span></div> |
| Doubleure de pavillon en tissu  | <div><span>●</span></div> |
| Garnitures de tableau de bord métallisées   | <div><span>●</span></div> |
| Repose-pied côté conducteur   | <div><span>●</span></div> |
| Plancher en caoutchouc  | <div><span>●</span></div> |
| Tapis protecteurs toutes saisons  | <div><span>●</span></div> |

● = De série ○ = En option

|  | CRUISER                   |
|--|---------------------------|
| COMMODITÉ  |                           |
| Montre numérique   | <div><span>●</span></div> |
| Porte-gobelets avant et arrière  | <div><span>●</span></div> |
| Éclairage dans le compartiment de charge   | <div><span>●</span></div> |
| Prises de courant pour accessoires   | <div><span>●</span></div> |
| Vide-poches aux portières  | <div><span>●</span></div> |
| Pochette au dossier du siège du passager avant   | <div><span>●</span></div> |
| Anneaux d’arrimage et crochets pour sacs d’épicerie dans le compartiment de charge   | <div><span>●</span></div> |
| Compartiments de rangement latéraux dans le compartiment de charge   | <div><span>●</span></div> |
| Crochets à vêtements   | <div><span>●</span></div> |
| SÉCURITÉ   |                           |
| Coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS)*  | <div><span>●</span></div> |
| Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)*   | <div><span>●</span></div> |
| Coussins gonflables latéraux en rideau à l’avant et à l’arrière (SRS)*   | <div><span>●</span></div> |
| Indicateur de classification de l’occupant du siège du passager avant  | <div><span>●</span></div> |
| Ceintures de sécurité abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places   | <div><span>●</span></div> |
| Ancrages réglables aux montants centraux pour ceintures épaulières   | <div><span>●</span></div> |
| Ceintures de sécurité avant avec dispositif de tension/limiteur de force   | <div><span>●</span></div> |
| Ancrages pour sièges de bébé   | <div><span>●</span></div> |
| Poutrelles de protection latérales   | <div><span>●</span></div> |
| Poignées d’appui   | <div><span>●</span></div> |
| Immobilisateur de moteur   | <div><span>●</span></div> |
| Verrou de portière assisté   | <div><span>●</span></div> |
| Feu d’arrêt surélevé arrière à DEL   | <div><span>●</span></div> |
| Crochet de remorquage à l’avant  | <div><span>●</span></div> |
| Témoins de basse réserve de liquide de refroidissement, de portière entrouverte et de ceinture de sécurité détachée du conducteur et du passager | <div><span>●</span></div> |
| Système de surveillance de la pression des pneus   | <div><span>●</span></div> |

\* Avis concernant les coussins gonflables : Le FJ Cruiser 2008 est doté d’un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable côtés conducteur et passager avant qui n’est activé qu’ en cas de collision frontale assez importante pour causer le gonflage des coussins. En cas de collision frontale moyenne, il se peut que les coussins ne se déploient pas. Le système n’est pas activé en cas de collision arrière ou latérale, la protection principale étant assurée par les ceintures abdominales et épaulières. Le FJ Cruiser 2008 est doté également d’un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussins gonflables latéraux montés aux sièges avant et à coussins gonflables latéraux en rideau à l’avant et à l’arrière qui n’est activé qu’ en cas de collision latérale assez importante pour causer le gonflage des coussins. *Les ceintures de sécurité doivent être utilisées en tout temps par tous les passagers du véhicule.*

|   | CRUISER                   |
|---|---------------------------|
| EXTÉRIEUR   |                           |
| Toit blanc  | <div><span>●</span></div> |
| Roues en alliage d’aluminium de 17 po avec verrous  | <div><span>●</span></div> |
| Rétroviseurs extérieurs repliables  | <div><span>●</span></div> |
| Lunette arrière relevable   | <div><span>●</span></div> |
| Dégivreur électrique de lunette arrière   | <div><span>●</span></div> |
| Verre à absorption élevée d’énergie solaire   | <div><span>●</span></div> |
| Glaces teintées à absorption des UV   | <div><span>●</span></div> |
| Calandre exclusive, évasements d’ailes, pare-chocs arrière à marchepied, pare-boue stylisés, cadres de glaces latérales noirs | <div><span>●</span></div> |
| Essuie-glace à intermittence réglable   | <div><span>●</span></div> |
| Lave-glace/essuie-glace de lunette arrière  | <div><span>●</span></div> |
| Phares à halogène   | <div><span>●</span></div> |
| Phares à extinction automatique   | <div><span>●</span></div> |

| GROUPES  |                           |
|--|---------------------------|
| <b>Groupe Hors route<span> </span>:</b>  |                           |
| Différentiel arrière verrouillable (boîte automatique seulement), régulateur de traction actif (A-TRAC), glaces intimité, régulateur de vitesse, capteur de dégagement et de recul, accoudoir au siège du passager avant, porte-bagages de toit, rétroviseurs à télécommande assistée avec éclairage, amortisseurs Bilstein avant/arrière, pneus boue et neige à lettrage blanc en relief P265/75R16, roues en alliage d’aluminium de 16 po, système d’accueil sans clé  | <div><span>○</span></div> |
| <b>Groupe C<span> </span>:</b>   |                           |
| Différentiel arrière verrouillable (boîte automatique seulement), régulateur de traction actif (A-TRAC), système audio FJammer AM/FM, changeur 6 CD, 8 haut-parleurs, commandes audio au volant, haut-parleur d’extrêmes graves à l’arrière, régulateur de vitesse, capteur de dégagement et de recul, accoudoir au siège du passager avant, prise de courant de 400 watts (115 volts), indicateur de température extérieure, inclinomètre, boussole, porte-bagages de toit, tapis de compartiment de charge, pommeau du levier de vitesses métallique (boîte automatique seulement), garniture intérieure des portières de couleur assortie, volant gainé de cuir, rétroviseurs extérieurs à télécommande assistée avec éclairage, glaces intimité, marchepieds, système d’accueil sans clé | <div><span>○</span></div> |

## SPÉCIFICATIONS DU FJ CRUISER 2008

|   | CRUISER                   |
|---|---------------------------|
| MÉCANIQUE   |                           |
| <b>Moteur</b>   |                           |
| V6 de 4,0 litres à DACT, 24 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique séquentielle multipoint, système de commande électronique intelligent du papillon des gaz (ETCS-i), système d’admission à commande acoustique | <div><span>●</span></div> |
| <b>Rapport de compression</b>   |                           |
| 10,0 à 1  | <div><span>●</span></div> |
| <b>Puissance<sup>1</sup></b>  |                           |
| 239 ch (178 kW) à 5 200 tr/min  | <div><span>●</span></div> |
| <b>Couple<sup>1</sup></b>   |                           |
| 278 lb-pi (376 N.m.) à 3 800 tr/min   | <div><span>●</span></div> |
| <b>Suspension</b>   |                           |
| Avant <span> </span> : double bras triangulaire, amortisseurs à gaz, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice   | <div><span>●</span></div> |
| Arrière <span> </span> : 4 tiges, barre latérale d’accouplement, amortisseurs à gaz, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice   | <div><span>●</span></div> |
| Avant/Arrière <span> </span> : Amortisseurs Bilstein  | <div><span>○</span></div> |
| <b>Groupe propulseur</b>  |                           |
| 4RM permanentes, dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC), différentiel arrière verrouillable, régulateur de traction (TRAC), boîtier de transfert à 2 rapports, plaques de protection du moteur, du réservoir et du boîtier de transfert                 | <div><span>●</span></div> |
| 4RM temporaires, dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC), régulateur de traction (TRAC), boîtier de transfert à 2 rapports, plaques de protection du moteur, du réservoir et du boîtier de transfert   | <div><span>○</span></div> |
| Régulateur de traction actif (A-TRAC)   | <div><span>○</span></div> |
| <b>Boîte de vitesses</b>  |                           |
| Manuelle 6 vitesses à surmultipliée   | <div><span>●</span></div> |
| Automatique 5 rapports à super commande électronique (Super ECT), surmultipliée, levier de vitesses à grille, convertisseur de couple à verrouillage  | <div><span>○</span></div> |
| <b>Freins</b>   |                           |
| Freins à disques ventilés à l’avant et à l’arrière, système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et assistance au freinage  | <div><span>●</span></div> |
| <b>Direction</b>  |                           |
| Direction à rapport d’engrenage variable (VGRS), à crémaillère  | <div><span>●</span></div> |
| <b>Pneus</b>  |                           |
| Pneus radiaux toutes saisons P265/70R17, pneu de secours grandeur normale sur roue en alliage   | <div><span>●</span></div> |
| Pneus boue et neige à lettrage blanc en relief P265/75R16, pneu de secours grandeur normale sur roue en alliage   | <div><span>○</span></div> |

● = De série ○ = En option <sup>1</sup> Chiffres obtenus avec du supercarburant

\*\* Charge utile = occupants, équipement et chargement.

\*\*\*Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d’essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consulter le Guide de consommation de carburant *ÉnerGuide* publié par le gouvernement du Canada.

**Toyota Canada Inc.** Tous les efforts ont été faits afin de s’assurer de l’exactitude de l’équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d’aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l’équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d’apporter ces changements sans avis ou préalable ni obligation de sa part. Pour de l’information à jour, visitez le site Web Toyota **toyota.ca** ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

|                               | CRUISER   |                           |                           |
|-------------------------------|---|---------------------------|---------------------------|
| DIMENSIONS                    | <i>mm (po)</i>  |                           |                           |
| <b>Longueur</b>               | 4 670 (183,9)   | <div><span>●</span></div> |                           |
| <b>Largeur</b>                | 1 905 (75,0)  | <div><span>●</span></div> |                           |
| <b>Hauteur (sans charge)</b>  | 1 830 (72,0) sans porte-bagages de toit                 | <div><span>●</span></div> |                           |
|                               | 2 007 (79,0) avec porte-bagages de toit (approximative) | <div><span>○</span></div> |                           |
| <b>Empattement</b>            | 2 690 (105,9)   | <div><span>●</span></div> |                           |
| <b>Largeur de voie</b>        | Avant <span> </span> : 1 605 (63,2)                     | <div><span>●</span></div> |                           |
|                               | Arrière <span> </span> : 1 605 (63,2)                   | <div><span>●</span></div> |                           |
| <b>Nombre de places</b>       | 5   | <div><span>●</span></div> |                           |
| <b>Garde au sol</b>           | 245 (9,6)   | <div><span>●</span></div> |                           |
| <b>Dégagement à la tête</b>   | Avant <span> </span> : 1 050 (41,3)                     | <div><span>●</span></div> |                           |
|                               | Arrière <span> </span> : 1 025 (40,3)                   | <div><span>●</span></div> |                           |
| <b>Dégagement aux jambes</b>  | Avant <span> </span> : 1 065 (41,9)                     | <div><span>●</span></div> |                           |
|                               | Arrière <span> </span> : 795 (31,3)                     | <div><span>●</span></div> |                           |
| <b>Dégagement aux épaules</b> | Avant <span> </span> : 1 484 (58,4)                     | <div><span>●</span></div> |                           |
|                               | Arrière <span> </span> : 1 370 (53,9)                   | <div><span>●</span></div> |                           |
| POIDS BRUT DU VÉHICULE        | <i>kg (lb)</i>  |                           |                           |
|                               | 2 525 (5 567)   | <div><span>●</span></div> |                           |
| POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ      | <i>kg (lb)</i>  |                           |                           |
| Manuelle                      | 1 946 (4 290)   | <div><span>●</span></div> |                           |
| Automatique                   | 1 948 (4 295)   | <div><span>○</span></div> |                           |
| CAPACITÉ DE REMORQUAGE        | <i>kg (lb)</i>  |                           |                           |
|                               | 2 268 (5 000)   | <div><span>●</span></div> |                           |
| CHARGE UTILE**                | <i>kg (lb)</i>  |                           |                           |
|                               | 601 (1 325)   | <div><span>●</span></div> |                           |
| CAPACITÉ DE CHARGE            | <i>m<sup>3</sup> (pi<sup>3</sup>)</i>                   |                           |                           |
|                               | 1,89 (66,8) Derrière les sièges avant                   | <div><span>●</span></div> |                           |
|                               | 0,79 (27,9) Derrière les sièges arrière                 | <div><span>●</span></div> |                           |
| DIAMÈTRE DE BRAQUAGE          | <i>m (pi)</i>   |                           |                           |
|                               | 12,7 (41,7)   | <div><span>●</span></div> |                           |
| ANGLE DE PORTE-À-FAUX AVANT   | <i>degrés</i>   |                           |                           |
|                               | 34,0  | <div><span>●</span></div> |                           |
| ANGLE DE PORTE-À-FAUX ARRIÈRE | <i>degrés</i>   |                           |                           |
|                               | 31,0  | <div><span>●</span></div> |                           |
| CAPACITÉ DU RÉSERVOIR         | <i>litres (gal.)</i>                                    |                           |                           |
|                               | 72 (15,8)   | <div><span>●</span></div> |                           |
| COTES DE CONSOMMATION***      | <i>L /100 km</i> <i>mi/gal.</i>                         |                           |                           |
| Ville/Route/Combinées         |   |                           |                           |
| Manuelle                      | 14,5/11,2/13,0  | 19/25/22                  | <div><span>●</span></div> |
| Automatique                   | 13,6/10,2/12,1  | 21/28/23                  | <div><span>○</span></div> |