

CARACTÉRISTIQUES DU HIGHLANDER HYBRIDE 2008

	Hybride	Hybride Limited
INTÉRIEUR		
AM/FM, lecteur CD/cassette, 6 haut-parleurs, antenne diversité	●	—
Système JBL, AM/FM MP3/WMA/changeur de 4 CD monté dans le tableau de bord, prise d’entrée audio auxiliaire, capacité Bluetooth, 9 haut-parleurs, commandes audio intégrées au volant, antenne diversité, antenne intégrée à la lunette arrière	—	●
Climatiseur, purificateur d’air, bouches de chaleur aux sièges arrière	●	—
Climatiseur automatique avec contrôle de la température à deux zones, commandes de la température intégrées au volant, chauffelette auxiliaire à l’arrière, purificateur d’air, bouches de chaleur aux sièges arrière	—	●
Sièges et garnitures de portières en tissu haut de gamme	●	—
Surfaces des sièges en cuir et garnitures de portières en similicuir	—	●
Sièges capitaine avant avec accoudoirs rabattables	●	●
Siège du conducteur avec réglages de l’inclinaison du dossier, de la hauteur du coussin et de l’appui-tête	●	—
Siège du conducteur chauffant avec 8 réglages assistés et siège du passager avant chauffant avec 4 réglages assistés	—	●
Siège du passager avant avec réglages de l’inclinaison du dossier et de la hauteur de l’appui-tête	●	—
Banquette de 2 ^e rangée divisée 40/20/40 coulissante avec réglages de l’inclinaison des dossiers et de la hauteur des appuis-tête; accoudoir rabattable; levier de déverrouillage de siège dans le compartiment de charge	●	—
Banquette de 3 ^e rangée à dossiers rabattables à plat, appuis-tête arrière	—	●
Bloc central/siège Toyota « Center Stow [™] »	●	●
Verrous de portières assistés	●	●
Glaces assistées avec auto-montée/ auto-descente côtés conducteur et passager avant	●	●
Jauges « Optitron », jauge de température d’eau, deux compteurs journaliers, indicateur de puissance (kW)	●	●
Affichage multifonctions, indicateur de température extérieure	—	●
Système de navigation à DVD avec caméra de recul, écran d’affichage à cristaux liquides de 8 po	—	●
Deux miroirs de pare-soleil	●	—
Deux miroirs de pare-soleil éclairés, rétroviseur intérieur électrochromique avec boussole numérique	—	●
Volant inclinable à 4 branches	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir	—	●
Garnitures de tableau de bord au fini métallisé et garnitures intérieures chromées	●	●
Maquette, tapis-moquette	●	●
Cache-bagages	●	●

● = De série ○ = En option — = Non disponible

	Hybride	Hybride Limited
COMMODITÉ		
Régulateur de vitesse, montre numérique	●	●
Système Smart Key, démarrage à bouton-poussoir	—	●
Compartiment de rangement pour lunettes de soleil au plafond	●	●
Porte-gobelets avant et arrière	●	●
Crochets porte-vêtements	●	●
Compartiment de rangement au bloc central avant	●	●
Vide-poches aux portières	●	●
Pochette au dossier des sièges avant	●	●
Crochets de fixation au compartiment de charge	●	●
Hayon à commande assistée	—	●
Ouvre-porte de garage intégré	—	●
Écran d’affichage à cristaux liquides de 3,5 po, caméra de recul	—	●
Prise de courant pour accessoires	●	●
Lampes de lecture	—	●
Lampes à l’avant et à l’arrière	●	●
Éclairage de la boîte à gants et du compartiment de charge, éclairage d’accueil aux portières	●	●
Système d’accueil sans clé avec fonction d’ouverture du hayon	—	●
Système d’accueil sans clé	●	—
Éclairage d’accueil, commutateur d’allumage éclairé	●	●

SÉCURITÉ		
Système de retenue supplémentaire (SRS)* à coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant	●	●
Indicateur de classification de l’occupant du siège du passager avant	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)*	●	●
Coussin de protection des genoux côté conducteur (SRS)*	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau avant et arrière à détecteurs de roulis (SRS)*	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●
Ancrages réglables aux montants centraux pour ceintures épaulières	●	●
Points d’ancrage pour sièges de bébé	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●	●
Immobilisateur de moteur	●	●
Système antivol	—	●
Crochet de remorquage avant	●	●
Poignées d’appui	●	●
Ouverture télécommandée du panneau de réservoir	●	●
Témoins : portière entrouverte, basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace	●	●
Témoin : ceinture détachée du conducteur et du passager avant	●	●
Système de surveillance de la pression des pneus	●	●

	Hybride	Hybride Limited
EXTÉRIEUR		
Roues en alliage d’aluminium de 17 po, verrous de roues	●	—
Roues en alliage d’aluminium de 19 po, verrous de roues	—	●
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●	●
Verre teinté	●	●
Verre intimité	●	●
Verre intimité à la lunette arrière	—	●
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●	●
Deux rétroviseurs chauffants, repliables, à télécommande assistée	●	●
Porte-bagages de toit, longerons de toit et pare-boue avant et arrière; de couleur : pare-chocs, rétroviseurs et poignées	●	●
Panneau de toit transparent relevable et coulissant à commande assistée avec écran pare-soleil	—	●
Emblème Limited, déflecteur de lunette arrière de couleur	—	●
Calandre chromée	—	●
Essuie-glaces à intermittence réglable, lave-glace et essuie-glace de lunette arrière, dégivreur d’essuie-glaces avant	●	●
Phares à halogène	●	●
Lampes pour éclairer le sol	—	●
Phares antibrouillards	—	●
Système d’extinction automatique des phares	●	—
Phares de croisement de type projecteur	●	●
Système de commande automatique des phares	—	●

GROUPE		
Groupe Confort : Roues en alliage d’aluminium de 19 po, pneus toutes saisons P245/55R19, climatiseur à l’arrière avec contrôle de la température, changeur de 6 CD monté dans le tableau de bord, lunette de hayon relevable, verre intimité à la lunette arrière, hayon à commande assistée, ouvre-porte de garage intégré, indicateur de température extérieure	○	—

* Avis concernant les coussins gonflables : Le Highlander hybride 2008 est doté d’un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussins gonflables côtés conducteur et passager avant qui n’est activé qu’en cas de collision frontale assez importante pour causer le gonflage des coussins. En cas de collision frontale moyenne, il se peut que les coussins ne se déploient pas. Le système n’est pas activé en cas de collision arrière ou latérale, la protection principale étant assurée par les ceintures de sécurité abdominales et épaulières. Le Highlander hybride 2008 est également doté d’un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et à coussins gonflables latéraux en rideau à l’avant et à l’arrière à détecteurs de roulis, qui n’est activé qu’en cas de collision latérale assez importante pour causer le gonflage des coussins. Les coussins gonflables à détecteurs de roulis sont conçus pour se déployer en cas de forte inclinaison, de force g latérale élevée ou de capotage. *Les ceintures de sécurité doivent être portées en permanence par tous les occupants.*

SPÉCIFICATIONS DU HIGHLANDER HYBRIDE 2008

	Hybride	Hybride Limited
MÉCANIQUE		
Moteur		
V6 de 3,3 litres, DACT, 24 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle	●	●
Rapport de compression		
10,8 à 1	●	●
Puissance		
208 ch (155 kW) à 5 600 tr/min (moteur à essence seulement)	●	●
Couple		
212 lb-pi (287 N.m.) à 4 400 tr/min (moteur à essence seulement)	●	●
Moteur électrique		
Avant : À aimant permanent, 165 ch (123 kW) à 4 500 tr/min, 247 lb-pi (335 N.m.) à 0 — 1 500 tr/min, CA 650 volts	●	●
Arrière : À aimant permanent, 67 ch (50 kW) à 4 610 — 5 120 tr/min, 96 lb-pi (130 N.m.) à 0 — 610 tr/min, CA 650 volts	●	●
Puissance nette du système hybride		
Puissance nette : 270 ch (200 kW) [†]	●	●
Couple net : La puissance varie selon l’état de la batterie HV et les besoins du véhicule	●	●
Batterie HV		
Scellée à hydrure métallique nickel (Ni-MH)	●	●
Puissance maximum : 45 kW	●	●
Tension : 288 volts	●	●

Suspension		
Avant : Jambes de force à gaz MacPherson, amortisseurs à gaz, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, sous-cadre antivibrations	●	●
Arrière : Jambes de force à gaz MacPherson, amortisseurs à gaz, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, sous-cadre antivibrations	●	●

Groupe propulseur		
Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM), système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC), régulateur de traction (TRAC), 4RM à commande électronique sur demande	●	●

Transmission		
Transmission à variation continue à commande électronique (ECVT), dispositif de répartition de la puissance, refroidisseur d’huile de transmission	●	●

Freins		
Assistés, à disques ventilés à l’avant/à disques à l’arrière, système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD), assistance au freinage (BA)	●	●
Système de freinage par récupération intégré, système de freinage hydraulique à commande électronique (ECB2)	●	●

Direction		
Assistée électrique, à crémaillère	●	●
Pneus		
Radioux toutes saisons P245/65R17, pneu de secours grandeur normale avec roue en alliage	●	—
Radioux toutes saisons P245/55R19, pneu de secours grandeur normale avec roue en alliage	○	●

	Hybride	Hybride Limited	
DIMENSIONS			
Longueur	4 785 (188,4)	●	●
Largeur	1 910 (75,2)	●	●
Hauteur	1 760 (69,3)	●	●
Empattement	2 790 (110,0)	●	●
Largeur de voie	Avant : 1 630 (64,1)	●	●
	Arrière : 1 635 (64,3)	●	●
Nombre de places	7	●	●
Garde au sol	206 (8,1)	●	●
Hauteur sous plafond	Avant : 1 031 (40,6)	●	—
	2^e rangée : 1 011 (39,8)	●	●
	3^e rangée : 922 (36,3)	●	●
avec toit ouvrant	Avant : 1 008 (39,7)	—	●
Dégagement aux jambes	Avant : 1 097 (43,2)	●	●
	2^e rangée : 975 (38,4)	●	●
	3^e rangée : 759 (29,9)	●	●
Dégagement aux épaules	Avant : 1 517 (59,7)	●	●
	2^e rangée : 1 512 (59,5)	●	●
	3^e rangée : 1 397 (55,0)	●	●

● = De série ○ = En option — = Non disponible

[†] La puissance maximum comprend la puissance du moteur et de la batterie HV.

	Hybride	Hybride Limited		
POIDS BRUT DU VÉHICULE				
	<i>kg (lb)</i>	●	—	
	2 692 (5 935)	●	—	
	2 721 (6 000)	—	●	
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ				
	<i>kg (lb)</i>	●	—	
	2 045 (4 508)	●	—	
	2 105 (4 641)	—	●	
CAPACITÉ DE REMORQUAGE				
	<i>kg (lb)</i>	●	●	
	1 587 (3 500)	●	●	
CHARGE UTILE***				
	<i>kg (lb)</i>	●	—	
	TBD	●	—	
	TBD	—	●	
CAPACITÉ DE CHARGE				
	<i>m² (p²)</i>	●	●	
	2,66 (94,1) derrière les sièges avant	●	●	
	1,2 (42,3) derrière la 2 ^e rangée	●	●	
	0,29 (10,3) derrière la 3 ^e rangée	●	●	
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE				
	<i>m (pi)</i>	●	●	
	11,9 (39)	●	●	
RÉSERVOIR				
	<i>litres (gal)</i>	●	●	
	65,0 (14,3)	●	●	
COTES DE CONSOMMATION**				
	<i>L/100 km</i>	<i>mi/gal</i>		
Ville/Route/Combinées	7,4/8,0/7,7	38/35/37	●	●

TBD = Information non disponible au moment de l’impression.

** Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d’essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant *ÉnerGuide* publié par le gouvernement du Canada.

***Charge utile = Passagers, équipement, bagages et cargaison

Disponible à l’automne 2007.