

Caractéristiques du Tacoma 4x4 2009

	Cabine Accès	V6 Cabine Accès	V6 6M Double Cab	V6 SA Double Cab
INTÉRIEUR				
AM/FM lecteur CD/MP3/WMA, prise d'entrée audio auxiliaire, 6 haut-parleurs	●	●	●	●
Climatiseur	●	●	●	●
Bouches de chaleur aux sièges arrière	–	–	●	●
Sièges recouverts de tissu, garnitures de portières en tissu, doublure de pavillon en tissu	●	●	●	●
Sièges baquet avant	●	●	●	●
Siège du conducteur avec inclinaison du dossier	●	●	●	●
Siège du conducteur avec soutien lombaire	–	–	●	●
Siège du passager avant avec inclinaison du dossier	●	●	●	●
Siège du passager avant à dossier rabattable	–	–	●	●
Strapontins arrière avec coussins repliables	●	●	–	–
Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables	–	–	●	●
Appuis-tête à réglage de hauteur aux places avant	●	●	–	–
Appuis-tête à réglage de hauteur à toutes les places	–	–	●	●
Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur	–	–	●	●
Verrous de portières assistés	–	–	●	●
Tachymètre, jauge de température d'eau, indicateur de 4RM	●	●	●	●
Volant inclinable et télescopique à 4 branches	●	●	●	●
Repose-pied pour le conducteur	●	●	●	●
Moquette, tapis-moquette	●	●	●	●

COMMODITÉ				
Montre numérique	●	●	●	●
Bloc central avant, console au plafond	●	●	●	●
Bloc central à la 2 ^e rangée	●	●	–	–
Compartiment de rangement sous les sièges arrière	●	●	●	●
Compartiment de rangement derrière les sièges	–	–	●	●
Compartiment de rangement au plafond pour lunettes de soleil	●	●	●	●
Porte-gobelets avant et arrière	●	●	●	●
Prise de courant pour accessoire	●	●	●	●
Vide-poches aux portières	●	●	●	●
Lampes de lecture	–	–	●	●

● = De série ○ = En option – = Non disponible

	Cabine Accès	V6 Cabine Accès	V6 6M Double Cab	V6 SA Double Cab
SÉCURITÉ				
Système de retenue supplémentaire à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS) ¹	●	●	●	●
Interrupteur de désactivation du coussin gonflable côté passager avant	●	●	–	–
Indicateur de classification de l'occupant du siège du passager avant	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS) ²	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteurs de roulis (SRS) ¹	●	●	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●	●	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●	●	●
Ancrages réglables aux montants centraux pour ceintures épaulières	●	●	●	●
Points d'ancrage pour sièges de bébé	●	●	●	●
Appuis-tête avant actifs	●	●	●	●
Immobilisateur de moteur	●	●	●	●
Crochet de remorquage à l'avant	●	●	●	●
Poignées d'appui	●	●	●	●
Témoins : basse réserve de carburant, bas niveau d'huile moteur	●	●	●	●
Système de surveillance de la pression des pneus	●	●	●	●

EXTÉRIEUR				
Roues stylisées en acier de 16 po	●	●	●	●
Désembueurs de glaces latérales	●	●	●	●
Pare-chocs arrière à marchepied, pare-boue avant et arrière	●	●	●	●
Évasements d'ailes	●	●	●	●
Deux rétroviseurs extérieurs à télécommande manuelle	●	●	–	–
Deux rétroviseurs extérieurs à télécommande assistée	–	–	●	●
Essuie-glaces avec commande pour bruite	●	●	●	●
Phares à halogène	●	●	●	●
Feux arrière à diodes électroluminescentes (DEL)	●	●	●	●
Caisse de 5 pieds	–	–	●	–
Caisse de 6 pieds	●	●	–	●
Crochets d'arrimage dans la caisse, taquets d'arrimage	●	●	●	●
Caisse à double paroi	●	●	●	●
Caisse de matériau composite	●	●	●	●
Abattant amovible	●	●	●	●

GROUPEs				
Groupe Assistance SR5 pour cabine Accès : <p>Roues en alliage d'aluminium de 16 po, verrous de roues, siège du conducteur avec soutien lombaire, siège du passager avant à dossier rabattable, glaces assistées avec auto-descente côté conducteur, lunette arrière coulissante, verre intimité à l'arrière, régulateur de vitesse, verrous de portières assistés, pare-chocs arrière chromé, calandre chromée, pare-chocs avant de couleur, évasements d'ailes de couleur assortie, rétroviseurs extérieurs à télécommande assistée, deux miroirs de pare-soleil, essuie-glaces à intermittence réglable, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, garnitures de tableau de bord métallisées, système d'accueil sans clé, éclairage d'accueil</p>	○	○	–	–

	Cabine Accès	V6 Cabine Accès	V6 6M Double Cab	V6 SA Double Cab
GROUPEs (suite)				
Groupe TRD hors route pour cabine Accès : <p>Comprend le contenu du groupe Assistance SR5 pour cabine Accès, plus : différentiel arrière verrouillable, plaques de protection pour réservoir de carburant et boîtier de transfert, capacité de remorquage accrue de 2 948 kg (6 500 lb), pneus boue et neige P265/70R16 à lettrage blanc en relief, refroidisseur d'huile de transmission (automatique seulement), refroidisseur d'huile moteur, alternateur surpuissant, attelage de remorquage de catégorie IV, faisceau de câblage pour remorque à 7 broches, changeur de 6 CD monté dans le tableau de bord, commandes audio intégrées au volant, sièges sport avant, pochette au dossier des sièges avant, rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec caméra de recul, prise de courant de 400 watts (115 volts) dans la caisse, boussole numérique, indicateur de température extérieure, décalques TRD, garnitures de phares noirs, phares antibrouillards</p>	–	○	–	–

Groupe Assistance SR5 pour Double Cab : <p>Roues en alliage d'aluminium de 16 po, verrous de roues, lunette arrière coulissante, verre intimité à l'arrière, régulateur de vitesse, pare-chocs arrière chromé, calandre chromée, pare-chocs avant de couleur, évasements d'ailes de couleur assortie, rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec caméra de recul, deux miroirs de pare-soleil, essuie-glaces à intermittence réglable, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, garnitures de tableau de bord métallisées, système d'accueil sans clé, éclairage d'accueil</p>	–	–	○	○
---	---	---	----------------	----------------

Groupe TRD sport pour Double Cab : <p>Comprend le contenu du groupe Assistance SR5 pour Double Cab, plus : différentiel à glissement limité, capacité de remorquage accrue de 2 948 kg (6 500 lb), pneus P265/65R17, roues en alliage d'aluminium de 17 po, refroidisseur d'huile de transmission (automatique seulement), refroidisseur d'huile moteur, alternateur surpuissant, attelage de remorquage de catégorie IV, faisceau de câblage pour remorque à 7 broches, changeur de 6 CD monté dans le tableau de bord, commandes audio intégrées au volant, sièges sport avant, pochette au dossier des sièges avant, siège du conducteur avec soutien lombaire; de couleur assortie : pare-chocs, rétroviseurs, calandre et poignées de portières; prise d'air sur le capot, prise de courant de 400 watts (115 volts) dans la caisse, boussole numérique, indicateur de température extérieure, décalques TRD, garnitures de phares noirs, phares antibrouillards (pare-chocs arrière et calandre chromés supprimés)</p>	–	–	○	○
--	---	---	----------------	----------------

Groupe TRD sport et Cuir pour Double Cab : <p>Comprend le contenu du groupe TRD sport pour Double Cab, plus : surfaces des sièges en cuir, garnitures de portières en similicuir, sièges avant chauffants</p>	–	–	○	○
--	---	---	----------------	----------------

Spécifications du Tacoma 4x4 2009

	Cabine Accès	V6 Cabine Accès	V6 6M Double Cab	V6 SA Double Cab
MÉCANIQUE				
Moteur <p>4 cylindres de 2,7 litres, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle</p> <p>V6 de 4 litres, DACT, 24 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle</p>	●	–	–	–
Rapport de compression <p>9,6 à 1</p> <p>10,0 à 1</p>	●	–	–	–
Puissance <p>159 ch (118 kW) à 5 200 tr/min</p> <p>236 ch (176 kW) à 5 200 tr/min</p>	●	–	–	–
Couple <p>180 lb-pi (244 N.m.) à 3 800 tr/min</p> <p>266 lb-pi (361 N.m.) à 4 000 tr/min</p>	●	–	–	–
Suspension <p>Avant : ressorts hélicoïdaux, double bras triangulaire avec amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice</p> <p>Arrière : ressorts multilames avec amortisseurs à gaz montés sur cadre extérieur</p> <p>Avant/Arrière : amortisseurs Bilstein</p>	●	●	●	●
Groupe propulseur <p>Quatre roues motrices (4RM) temporaires, boîtier de transfert à deux rapports, différentiel à désaccouplement automatique (ADD), système 4RM à bouton-poussoir, plaque de protection sous le moteur</p>	●	●	●	●
Système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC), régulateur de traction actif (A-TRAC)	●	●	●	●
Différentiel arrière verrouillable, plaques de protection pour réservoir de carburant et boîtier de transfert	–	○	–	–
Différentiel à glissement limité	–	–	○	○
Transmission <p>Manuelle 5 vitesses à surmultipliée</p> <p>Manuelle 6 vitesses à surmultipliée</p> <p>Automatique 5 rapports à surmultipliée avec commande électronique (ECT) et convertisseur de couple à verrouillage</p>	●	–	–	–
Freins <p>Assistés, disques ventilés à l'avant, tambours à l'arrière, système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD), assistance au freinage (BA)</p>	●	●	●	●
Direction <p>À crémaillère avec assistance variable</p>	●	●	●	●
Pneus <p>P245/75R16, radiaux toutes saisons, pneu de secours grandeur normale</p> <p>P265/70R16, boue et neige, lettrage blanc en relief, pneu de secours grandeur normale</p> <p>P265/65R17, boue et neige, lettrage blanc en relief, pneu de secours grandeur normale</p>	●	●	●	●
	–	○	–	–
	–	–	○	○

	Cabine Accès	V6 Cabine Accès	V6 6M Double Cab	V6 SA Double Cab
DIMENSIONS				
Longueur	5 286 (208,1)	●	●	–
	5 621 (221,3)	–	–	●
Largeur	1 895 (74,6)	●	●	●
Hauteur (sans charge)	1 775 (69,9)	●	●	–
	1 781 (70,1)	–	–	●
Longueur/Largeur/Profondeur de caisse <p>'entre les passages de roues</p>	1 866 (73,5)/1 054 (41,5)/457 (18,0)	●	●	–
	1 531 (60,2)/1 054 (41,5)/457 (18,0)	–	–	●
Empattement	3 246 (127,8)	●	●	●
	3 570 (140,5)	–	–	●
Largeur de voie	Avant : 1 600 (63,0)	●	●	●
	Arrière : 1 610 (63,4)	●	●	●
Nombre de places	4	●	●	–
	5	–	–	●
Hauteur sous plafond	Avant : 1 014 (39,9)	●	●	●
	Arrière : 894 (35,2)	●	●	–
	Arrière : 975 (38,4)	–	–	●
Dégagement aux jambes	Avant : 1 060 (41,7)	●	●	●
	Arrière : 716 (28,2)	●	●	–
	Arrière : 829 (32,6)	–	–	●
Dégagement aux épaules	Avant : 1 466 (57,7)	●	●	●
	Arrière : 1 466 (57,7)	●	●	–
	Arrière : 1 506 (59,3)	–	–	●
Garde au sol	240 (9,4)	–	●	●
Angle de porte-à-faux avant <i>(degrés)</i>	35	●	●	●
Angle de porte-à-faux arrière <i>(degrés)</i>	25	●	●	●

● = De série ○ = En option – = Non disponible

	Cabine Accès	V6 Cabine Accès	V6 6M Double Cab	V6 SA Double Cab
POIDS BRUT DU VÉHICULE				
	2 427 (5 350)	●	●	–
	2 472 (5 450)	–	–	●
POIDS EN ORDRE DE MARCHE				
Manuelle	1 799 (3 965)	●	●	–
	1 844 (4 065)	–	–	●
Automatique	1 810 (3 990)	–	○	–
	1 880 (4 145)	–	–	●

CAPACITÉ DE REMORQUAGE				
	1 587 (3 500)	●	–	–
	2 268 (5 000)	–	●	●
	2 948 (6 500)	–	○	○
CHARGE UTILE ³				
	655 (1 445)	●	–	–
	547 (1 205)	–	●	–
	544 (1 200)	–	–	●
	522 (1 150)	–	–	●

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE				
	13,2 (43,3)	●	●	●
	14,2 (46,5)	–	–	●

RÉSERVOIR				
	80 (17,6)	●	●	●

COTES DE CONSOMMATION ²				
	<i>L/100 km</i>		<i>mi/gal</i>	
Ville/Route/Combinées				
Manuelle	12,0/9,1/10,7		24/31/26	●
	14,7/10,8/12,9		19/26/22	–
Automatique	13,3/9,8/11,7		21/29/24	–

Caractéristiques du Tacoma 4x2 2009

	Cabine Accès	X-Runner à cabine Accès
INTÉRIEUR		
AM/FM lecteur CD/MP3/WMA, prise d'entrée audio auxiliaire, 6 haut-parleurs	●	–
AM/FM MP3/WMA/changeur de 6 CD monté dans le tableau de bord, prise d'entrée audio auxiliaire, 6 haut-parleurs, commandes audio intégrées au volant	–	●
Climatiseur	–	●
Sièges recouverts de tissu	●	●
Sièges baquet avant	●	–
Sièges sport avant	–	●
Siège du conducteur avec inclinaison du dossier	●	●
Siège du conducteur avec soutien lombaire	–	●
Siège du passager avant avec inclinaison du dossier	●	●
Strapontins arrière avec coussins repliables	●	●
Appuis-tête à réglage de hauteur aux places avant	●	●
Verrous de portières assistés	–	●
Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur	–	●
Lunette arrière coulissante	–	●
Tachymètre, jauge de température d'eau	●	●
Miroir de pare-soleil côté passager avant	●	–
Deux miroirs de pare-soleil	–	●
Rétroviseur intérieur électrochromique avec caméra de recul	–	●
Volant inclinable et télescopique à 4 branches	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir	–	●
Garnitures de portières en tissu, doublure de pavillon en tissu	●	●
Garnitures de tableau de bord métallisées	–	●
Moquette, tapis-moquette	●	●

● = De série ○ = En option – = Non disponible

	Cabine Accès	X-Runner à cabine Accès
COMMODITÉ		
Régulateur de vitesse	–	●
Montre numérique	●	●
Bloc central avant, console au plafond, bloc central à la 2 ^e rangée	●	●
Compartiment de rangement sous les sièges arrière	●	●
Compartiment de rangement au plafond pour lunettes de soleil	●	●
Porte-gobelets avant et arrière	●	●
Prise de courant pour accessoire	●	●
Pochette au dossier des sièges avant	–	●
Vide-poches aux portières	●	●
Lampes de lecture	●	●
Système d'accueil sans clé	–	●

SÉCURITÉ		
Système de retenue supplémentaire à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS) ¹	●	●
Interrupteur de désactivation du coussin gonflable côté passager avant	●	●
Indicateur de classification de l'occupant du siège du passager avant	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS) ¹	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteurs de roulis (SRS) ¹	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●
Ancrages réglables aux montants centraux pour ceintures épaulières	●	●
Points d'ancrage pour sièges de bébé	●	●
Appuis-tête avant actifs	●	●
Immobilisateur de moteur	●	●
Crochet de remorquage à l'avant	●	●
Poignées d'appui	●	●
Témoins : basse réserve de carburant, bas niveau d'huile moteur	●	●
Système de surveillance de la pression des pneus	●	●

	Cabine Accès	X-Runner à cabine Accès
EXTÉRIEUR		
Roues stylisées en acier de 15 po	●	–
Roues en alliage d'aluminium de 18 po, verrous de roues	–	●
Désembueurs de glaces latérales	●	●
Verre intimité à l'arrière	–	●
Pare-chocs arrière à marchepied, pare-boue arrière	●	●
De couleur : pare-chocs, calandre, rétroviseurs, poignées de portières et groupe de jupes complètes; tuyau d'échappement chromé, prise d'air sur le capot	–	●
Deux rétroviseurs extérieurs à télécommande manuelle	●	–
Deux rétroviseurs extérieurs à télécommande assistée	–	●
Essuie-glaces avec commande pour bruine	●	–
Essuie-glaces à intermittence réglable	–	●
Phares à halogène	●	●
Garnitures de phares noirs	–	●
Feux arrière à diodes électroluminescentes (DEL)	●	●
Phares antibrouillards	–	●
Caisse de 6 pieds	●	●
Crochets d'arrimage dans la caisse, taquets d'arrimage	●	●
Caisse à double paroi	●	●
Caisse à matériau composite	●	●
Abattant amovible	●	●
Prise de courant de 400 watts (115 volts) dans la caisse	–	●

GROUPEs		
Groupe Climatiseur pour cabine Accès :		
Climatiseur	○	–

Groupe Assistance SR5 pour cabine Accès :		
Climatiseur, siège du conducteur avec soutien lombaire, siège du passager avant à dossier rabattable, glaces assistées avec auto-descente côté conducteur, lunette arrière coulissante, verre intimité à l'arrière, régulateur de vitesse, verrous de portières assistés, pare-chocs arrière chromé, calandre chromée, pare-chocs avant de couleur assortie, rétroviseurs extérieurs à télécommande assistée, deux miroirs de pare-soleil, essuie-glaces à intermittence réglable, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, garnitures de tableau de bord métallisées, prise de courant de 400 watts (115 volts) dans la caisse, système d'accueil sans clé	○	–

Spécifications du Tacoma 4x2 2009

	Cabine Accès	X-Runner à cabine Accès
MÉCANIQUE		
Moteur		
4 cylindres de 2,7 litres, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle	●	–
V6 de 4 litres, DACT, 24 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle	–	●
Rapport de compression		
9,6 à 1	●	–
10,0 à 1	–	●
Puissance		
159 ch (118 kW) à 5 200 tr/min	●	–
236 ch (176 kW) à 5 200 tr/min	–	●
Couple		
180 lb-pi [244 N.m.] à 3 800 tr/min	●	–
266 lb-pi [361 N.m.] à 4 000 tr/min	–	●
Suspension		
Avant : ressorts hélicoïdaux, double bras triangulaire avec amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice	●	●
Arrière : ressorts multilames avec amortisseurs à gaz	●	●
Arrière : suspension sport	–	●
Avant/arrière : amortisseurs Bilstein	–	●
Groupe propulseur		
Propulsion arrière	●	●
Système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC), régulateur de traction (TRAC)	●	●
Différentiel à glissement limité	–	●
Transmission		
Manuelle 5 vitesses à surmultipliée	●	–
Automatique 4 rapports à surmultipliée avec commande électronique (ECT) et convertisseur de couple à verrouillage	○	–
Manuelle 6 vitesses à surmultipliée, convertisseur de couple à verrouillage, rapports courts	–	●
Freins		
Assistés, disques ventilés à l'avant, tambours à l'arrière, système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD), assistance au freinage (BA)	●	●
Direction		
À crémaillère avec assistance variable	●	●
Pneus		
P215/70R15, radiaux toutes saisons, pneu de secours grandeur normale	●	–
P255/45R18, radiaux d'été, pneu de secours grandeur normale	–	●

● = De série ○ = En option – = Non disponible

	Cabine Accès	X-Runner à cabine Accès
DIMENSIONS		
Longueur	5 286 (208,1)	● ●
Largeur	1 835 (72,2)	● ●
Hauteur (sans charge)	1 670 (65,7)	● ●
Longueur/Largeur¹/Profondeur de caisse		
'entre les passages de roues	1 866 (73,5)/1 054 (41,5)/457 (18,0)	● ●
Empattement	3 246 (127,8)	● ●
Largeur de voie		
Avant :	1 550 (61,0)	● ●
Arrière :	1 550 (61,0)	● ●
Nombre de places	4	● ●
Hauteur sous plafond		
Avant :	1 014 (39,9)	● ●
Arrière :	894 (35,2)	● ●
Dégagement aux jambes		
Avant :	1 060 (41,7)	● ●
Arrière :	716 (28,2)	● ●
Dégagement aux épaules		
Avant :	1 466 (57,7)	● ●
Arrière :	1 466 (57,7)	● ●
Garde au sol		
Avant :	206 (8,1)	● –
Arrière :	190 (7,5)	– ●
Angle de porte-à-faux avant <i>(degrés)</i>		
Avant :	27	● –
Arrière :	19	– ●
Angle de porte-à-faux arrière <i>(degrés)</i>		
Avant :	20	● –
Arrière :	19	– ●

Angle de porte-à-faux avant <i>(degrés)</i>		
Avant :	27	● –
Arrière :	19	– ●

Toyota Canada Inc. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota **toyota.ca** ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

	Cabine Accès	X-Runner à cabine Accès
POIDS BRUT DU VÉHICULE		
	2 200 (4 850)	● ●

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ		
Manuelle	1 583 (3 490)	● –
Automatique	1 592 (3 510)	○ –
	1 694 (3 735)	– ●

CAPACITÉ DE REMORQUAGE		
	1 587 (3 500)	● ●

CHARGE UTILE ³		
	567 (1 250)	● –
	386 (850)	– ●

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE		
	13,6 (44,6)	● ●

RÉSERVOIR		
	80 (17,6)	● ●

COTES DE CONSOMMATION ²			
	<i>L/100 km</i>	<i>mi/gal</i>	
Ville/Route/Combinées			
Manuelle	10,5/7,8/9,3	27/36/30	● –
	13,5/10,1/12,0	21/28/24	– ●
Automatique	11,0/7,9/9,6	26/36/29	○ –

¹Avis concernant les coussins gonflables : Le Tacoma 2009 est doté d'un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable côtés conducteur et passager avant qui est activé normalement en cas de collision frontale assez importante pour causer le gonflage des coussins. En cas de collision frontale moyenne, il se peut que les coussins ne se déploient pas. Le système n'est pas activé en cas de collision arrière ou latérale, la protection principale étant assurée par les ceintures abdominales et épaulières. Le Tacoma 2009 est également doté d'un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et à coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteurs de roulis qui est activé normalement en cas de collision latérale assez importante pour causer le gonflage des coussins. *Les ceintures doivent être portées en permanence par tous les occupants.*

²Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant *ÉnerGuide* publié par le gouvernement du Canada.

³Charge utile = passagers, équipement et chargement.