

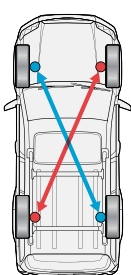
Caractéristiques de sécurité et performance

CARACTÉRISTIQUES SÉLECTIONNÉES

- Système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et assistance au freinage (BA).
- Système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC), régulateur de traction actif (A-TRAC).
- Levier de vitesses séquentiel, interrupteur de désactivation du système VSC.
- Système 4RM multimode à bouton-poussoir.
- Système de suspension cinétique dynamique (KDSS) en option (groupe Édition Trail seulement), suspension sport X-REAS⁶ (groupe Limited seulement).
- Système de retenue supplémentaire (SRS)¹ à coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant, coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant, coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant, coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteurs de roulis.
- Indicateur de classification de l'occupant du siège du passager avant.
- Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places.
- Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant.
- Points d'ancrage pour sièges de bébé.
- Appuis-tête avant actifs avec protection contre les coups de fouet cervicaux.

SUSPENSION SPORT X-REAS⁶

Conçue pour améliorer le comportement routier et le confort de roulement, la technologie X-REAS⁶ relie les amortisseurs en diagonale, soit l'avant gauche avec l'arrière droit et l'avant droit avec l'arrière gauche, via une chambre à gaz/hydraulique.



Dans les virages ou sur une surface irrégulière, la chambre à gaz/hydraulique emprunte du liquide à l'amortisseur opposé soumis à la force la moins élevée pour l'envoyer à l'amortisseur soumis à la force la plus élevée. Ceci aide les roues du 4Runner à mieux adhérer au sol et contribue à réduire les mouvements de tangage et de roulis du véhicule (groupe Limited seulement).

Un véhicule qui s'aventure sur un terrain difficile doit être plus que robuste. Le nouveau 4Runner possède de série huit coussins gonflables, notamment des coussins latéraux montés dans les sièges avant et des coussins latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteurs de roulis et interrupteur de désactivation.



Intérieur du 4Runner SR5 V6 avec groupe Limited montré en cuir beige sable.



COMMANDE D'ASSISTANCE POUR DÉMARRAGE EN PENTE (HAC)

Vous vous êtes arrêté en gravissant une piste en pente. Pour prévenir toute manœuvre malencontreuse, le 4Runner est équipé d'un dispositif de commande d'assistance pour démarrage en pente, ou système HAC. Sans ce système, le véhicule pourrait se mettre à reculer pendant que le pied du conducteur passe de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Or, le système HAC détecte tout mouvement des roues vers l'arrière et sollicite les freins en douceur pour donner le temps au conducteur d'appuyer sur l'accélérateur.

COMMANDE D'ASSISTANCE EN DESCENTE (DAC)

Conçue pour procurer une descente mieux contrôlée sur une pente fortement inclinée, la commande d'assistance en descente (DAC) établit une vitesse cible d'environ 3 à 6 km/h. Pour aider à maintenir cette vitesse cible, le système DAC envoie un signal qui module automatiquement les puissants freins du 4Runner.

Qualité Toyota

La qualité est un élément intégral du processus de production depuis la sélection des matières premières jusqu'à l'inspection finale du véhicule. Par ailleurs, chacun travaillant sur la chaîne a la responsabilité de veiller à ce que chaque véhicule soit de la plus grande qualité possible. Fidèles à la philosophie « Kaizen » de Toyota, nous cherchons toujours à nous améliorer. C'est ainsi que nous arrivons à faire toujours mieux.

LE PROCESSUS DE PRODUCTION

TOYOTA est un processus qui ne cesse d'évoluer. En pratiquant le principe du « juste-à-temps », nous nous assurons de ne produire que ce qui doit être produit au cours du processus de fabrication. Ce principe est doublement avantageux puisqu'il n'y a aucun élément et que tout problème qui se manifeste est résolu rapidement afin que tout ce qui sort de la chaîne de montage soit d'une qualité exceptionnelle.



LA TOUCHE HUMAINE. Si la machinerie a beau impressionner, la réalisation d'une qualité d'assemblage parfaite est aussi le fruit d'un apport humain, et ce, à chaque étape du processus.

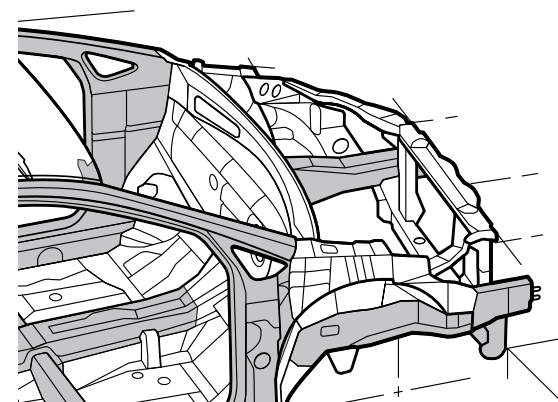
TECHNOLOGIE D'INSONORISATION. Notre équipe Toyota recherche toute source de bruit à l'intérieur du véhicule et veille à y remédier. Pour ce faire, on fait appel à un réseau complexe de matériaux absorbant les bruits et les vibrations afin d'isoler l'habitacle de son environnement.

LE CENTRE DE RECHERCHE EN RÉGIONS FROIDES DE TOYOTA CANADA situé à Timmins, en Ontario, permet à nos équipes de simuler les conditions d'un hiver canadien sur notre piste d'essais par temps froid pour s'assurer que nos véhicules resteront fiables pendant les longs mois d'hiver.



L'ENGAGEMENT ENVERS LA QUALITÉ

est manifeste, comme en témoignent les prix qui sont fréquemment décernés aux véhicules Toyota et à nos usines de fabrication canadiennes, ainsi que les millions de clients satisfaits qui continuent de choisir un véhicule Toyota année après année. Pour plus de renseignements, visitez le site toyota.ca



Couleurs 2010



070 Blizzard nacré^C (Limited seulement)



1F7 Argent classique métallisé^{A,B,C}



1G3 Gris magnétique métallisé^{A,B,C}



202 Noir^{A,B,C}



3Q3 Rouge salsa nacré^{A,B}



8V5 Bleu rivage nacré^{A,C}

Options de couleurs intérieures

^A Tissu graphite.

^C Cuir beige sable.

^B Cuir graphite.

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

SOMMAIRE DES GARANTIES DU VÉHICULE NEUF

AUCUNE FRANCHISE – AUCUNS FRAIS DE TRANSFERT

COUVERTURE COMPLÈTE - 3 ANS/60 000 KM Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GRUPE PROPULSEUR - 5 ANS/100 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION - 8 ANS/130 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION - 5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

Caractéristiques du 4Runner 2010

INTÉRIEUR	SRS V6
AM/FM lecteur de CD/MP3/WMA, 8 haut-parleurs, prise d'entrée audio auxiliaire, antenne satellite XM ^{MD} avec pré-câblage, antenne à mât	●
Contrôle de la température, bouches de chaleur aux sièges arrière, purificateur d'air	●
Sièges sport à l'avant	●
Sièges en tissu sport, garnitures de portières en tissu	●
Siège du conducteur à 8 réglages assistés avec soutien lombaire	●
Siège du passager avant à 4 réglages assistés	●
Banquette arrière divisée 40/20/40 coulissante, inclinable avec dossiers rabattables et accoudoir central rabattable	●
Appuis-tête avec réglages de la hauteur à toutes les places	●
Appuis-tête avant inclinables	●
Glaces assistées avec auto-montée/auto-descente	●
Lunette de hayon arrière à commande assistée avec auto-montée et protection anti-obstruction	●
Verrous de portières assistés	●
Rétroviseur intérieur électrochromique avec boussole numérique	●
Indicateur de température extérieure, tachymètre, jauge de température d'eau, Indicateur de consommation de carburant, indicateurs « Optitron »	●
Moniteur de conduite écologique « Eco Drive » avec écran multifonctions, compteur journalier	●
Deux miroirs de pare-soleil éclairés	●
Volant télescopique et inclinable à 4 branches	●
Accès au compartiment de charge de l'intérieur	●
Moquette, tapis-moquette	●

COMMODITÉ	
Régulateur de vitesse	●
Montre numérique	●
Crochets porte-vêtements, compartiment de rangement au plafond pour lunettes de soleil	●
Bloc central avec accoudoir, porte-gobelets avant et arrière	●
Pochette au dossier des sièges avant, vide-poches aux portières	●
Range-monnaie côté conducteur	●
Crochets d'arrimage et compartiments de rangement latéraux au compartiment de charge	●
Lampes de lecture, lampes avant et arrière, éclairage du compartiment de charge et de la boîte à gants	●
Deux prises de courant auxiliaires de 12 volts à l'avant et une à l'arrière	●
Système d'accueil sans clé avec ouverture du hayon, éclairage d'accueil, commutateur d'allumage éclairé	●

● = De série ○ = En option

SÉCURITÉ	SRS V6
Coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS) ¹	●
Indicateur de classification de l'occupant du siège du passager avant	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS) ¹	●
Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant (SRS) ¹	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteurs de roulis (SRS) ¹	●
Appuis-tête avant actifs avec protection contre les coups de fouet cervicaux	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures avant	●
Points d'ancrage pour sièges de bébé	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●
Poignées d'appui	●
Immobilisateur de moteur	●
Interrupteur de désactivation du système de contrôle de la stabilité du véhicule	●
Crochet de remorquage à l'avant	●
Témoins : basse réserve de liquide de lave-glace, porte entrouverte, ceinture détachée du conducteur et du passager avant	●
Système direct de surveillance de la pression des pneus	●

EXTÉRIEUR	
Roues en alliage d'aluminium de 17 po, verrous de roues	●
Désembueurs de glaces latérales, dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●
Verre intimité, glaces à absorption élevée d'énergie solaire	●
Deux rétroviseurs chauffants, repliables à télécommande assistée	●
Pare-chocs arrière à marchepied, pare-chocs de couleur	●
Longerons de toit peints en argent	●
Rétroviseurs et poignées de portières de couleur	●
Aileron arrière de couleur	●
Pare-boue avant et arrière	●
Attelage de remorquage, faisceau de câblage pour remorque à 4 broches/7 broches	●
Évasements d'ailes de couleur noire mate	●
Marchepieds	●
Essuie-glaces à intermittence réglable, lave-glace/essuie-glace intermittent de lunette arrière, dégivreur d'essuie-glaces avant	●
Phares à halogène	●
Fonction d'extinction automatique des phares	●
Phares antibrouillards	●
Capteurs de dégagement et de recul	●

GROUPES	SRS V6
Groupe Haut de gamme :	
Commandes audio intégrées au volant, connectivité Bluetooth ^{MD} , radio satellite XM ^{MD} intégrée, prise audio USB, antenne aileron montée au toit, panneau de toit transparent à commande assistée, système antivol, rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec caméra de recul intégrée, surfaces des sièges en cuir, sièges avant chauffants, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, cache-bagages	○
Édition Trail :	
Commandes audio intégrées au volant, connectivité Bluetooth ^{MD} , radio satellite XM ^{MD} intégrée, prise audio USB, antenne aileron montée au toit, prise de courant de 400 watts (120 volts), panneau de toit transparent à commande assistée, système antivol, rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec caméra de recul intégrée, système de suspension cinétique dynamique (KDSS), régulateur de vitesse lente, système de sélection multi-terrain, système ABS multi-terrain, prise d'air sur le capot, calandre et roues en alliage exclusives; pare-chocs, poignées de portières, rétroviseurs extérieurs et porte-bagages de toit de couleur noire mate; garniture fumée de phares et de feux arrière, sièges en tissu hydrofuge, plancher de compartiment de charge coulissant, filet de rétention (capteurs de dégagement et de recul, indicateurs « Optitron » éliminés)	○
Groupe Limited :	
Groupe Haut de gamme, plus : système 4RM permanentes, pneus P245/60R20, roues en alliage d'aluminium de 20 po, pneu de secours grandeur normale avec roue en alliage, démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key, suspension Sport X-REAS ⁶ , système audio JBL ^{MD} AM/FM MP3/WMA/changeur de 6 CD, 15 haut-parleurs, haut-parleur d'extrêmes graves à l'arrière, commande automatique de la température à deux zones, banquette de 3 ^e rangée divisée 50/50 à dossiers rabattables à plat, clignotants intégrés, lampes pour éclairer le sol, poignée de portière avant avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage, système automatique des phares, calandre chromée Limited, garniture de phares antibrouillards chromée, poignées de portières finies chrome, garniture de hayon chromée, évasements d'ailes de couleur, longerons de toit avec garniture chromée, becquets avant et arrière, marchepieds exclusifs (capteurs de dégagement et de recul, pare-boue éliminés)	○
Groupe Limited avec navigation :	
Groupe Limited, plus : système de navigation à DVD ⁵ avec caméra de recul, compatibilité XM Real-Time Traffic ^{MD} , changeur de 4 CD monté dans le tableau de bord (changeur de 6 disques éliminé)	○

Caractéristiques du 4Runner 2010

MÉCANIQUE	SRS V6
Moteur	
V6 de 4 litres, DACT, 24 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (VVT-i double), injection électronique multipoint séquentielle	●
Rapport de compression	
10,4 à 1	●
Puissance	
270 ch (201 kW) à 5 600 tr/min	●
Couple	
278 lb-pi (377 N.m.) à 4 400 tr/min	●
Suspension	
Avant : Ressorts hélicoïdaux, indépendante, double bras triangulaire avec amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice	●
Arrière : Ressorts hélicoïdaux, indépendante, 4 tiges avec barre latérale d'accouplement et barre stabilisatrice	●
Avant/Arrière : Suspension cinétique dynamique (KDSS), suspension Sport X-REAS ⁶	○
Groupe propulseur	
Système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) avec régulateur de traction actif (A-TRAC), commande d'assistance en descente (DAC), commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC), différentiel à désaccouplement automatique, système 4RM multimode à bouton-poussoir	●
Régulateur de vitesse lente, sélection multi-terrain, plaques de protection du réservoir et du boîtier de transfert	○
Transmission	
Automatique 5 rapports à surmultiplée avec super commande électronique (Super ECT), convertisseur de couple à verrouillage, refroidisseur d'huile de transmission	●

Freins	
Assistés, disques ventilés aux 4 roues, système de freins antiblocage (ABS), répartiteur électronique de force de freinage (EBD), assistance au freinage (BA)	●
Système de freins antiblocage (ABS) multi-terrain	○

Direction	
À crémaillère, assistée à débit variable selon la vitesse du véhicule	●

Pneus	
P265/70R17, radiaux toutes saisons, pneu de secours grandeur normale avec roue en acier	●
P245/60R20, radiaux toutes saisons, pneu de secours grandeur normale avec roue en alliage	○

● = De série ○ = En option

DIMENSIONS	<i>mm (po)</i>	SRS V6
Longueur	4 820 (189,8)	●
Largeur	1 925 (75,8)	●
Hauteur (sans charge)	1 780 (70,1)	●
Empattement	2 790 (109,8)	●
Largeur de voie	Avant : 1 605 (63,2)	●
	Arrière : 1 605 (63,2)	●
Nombre de places	5	●
	7	○
Hauteur sous plafond	Avant : 998 (39,3)	●
	Arrière : 980 (38,6)	●
	Avant : 979 (38,6) avec toit ouvrant	○
	Arrière : 979 (38,6) avec toit ouvrant	○
	3^e rangée : 871 (34,3)	○
Dégagement aux jambes	Avant : 1 058 (41,7)	●
	Arrière : 836 (32,9)	●
	3^e rangée : 744 (29,3)	○
Dégagement aux épaules	Avant : 1 468 (57,8)	●
	Arrière : 1 468 (57,8)	●
	3^e rangée : 1 465 (57,7)	○
Garde au sol	244 (9,6)	●
Angle de porte-à-faux avant (degrés)	25	●
	33 (groupe Édition Trail)	○
Angle de porte-à-faux arrière (degrés)	24	●
	26 (groupe Édition Trail)	○

Toyota Canada Inc. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota toyota.ca ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.	
---	--

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	<i>kg (lb)</i>	SRS V6	
	2 111 (4 655)	●	
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	<i>kg (lb)</i>		
	2 268 (5 000)	●	
CHARGE UTILE³	<i>kg (lb)</i>		
	771 (1 700)	●	
CAPACITÉ DE CHARGE	<i>m³ (pi³)</i>		
	2,5 (88,8) derrière les sièges avant	●	
	1,3 (46,3) derrière les sièges arrière	●	
	0,25 (9,0) derrière la 3 ^e rangée	○	
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE	<i>m (pi)</i>		
	11,4 (37,4)	●	
RÉSERVOIR	<i>litres (gal)</i>		
	80 (21,2)	●	
COTES DE CONSOMMATION²	<i>L/100 km</i>	<i>mi/gal</i>	
Ville/Route/Combinées Automatique	12,6/9,2/11,1	22/31/25	●

¹Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS) qui, selon le modèle, peut inclure des coussins gonflables côtés conducteur et passager avant, des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des coussins gonflables latéraux en rideau. Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité.

²Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant *ÉnerGuide* publié par le gouvernement du Canada.

³Charge utile = Passagers, équipement, bagages et cargaison.

⁴Certains téléphones à technologie Bluetooth^{MD} ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Toyota. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la zone desservie de votre région.

⁵Le système de navigation à DVD Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Les changements de noms de rue, les fermetures de route, la fluidité de la circulation ou d'autres changements du réseau routier peuvent affecter la précision du logiciel de cartographie. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

⁶La suspension sport X-REAS n'augmente pas la charge utile.