

Sécurité

Votre sécurité nous tient à cœur. Voilà pourquoi nous avons équipé la Corolla de nombreuses caractéristiques de sécurité active et passive de série. Dotée de systèmes conçus pour vous aider à éviter les accidents et de dispositifs pouvant aider à vous protéger en cas de collision, la Corolla prend votre sécurité au sérieux. Citons par exemple le Système de retenue supplémentaire (SRS)¹, qui est constitué de six coussins gonflables pour aider à protéger les occupants lors d'impacts provenant de pratiquement tous les angles. Si une collision se produit, la structure de carrosserie de la Corolla a été perfectionnée et renforcée stratégiquement pour mieux absorber et canaliser l'énergie de l'impact autour de l'habitacle et loin des occupants.

[A] SYSTÈME DE COUSSINS GONFLABLES PERFECTIONNÉ¹ En cas de collision, le système de coussins gonflables avant à deux phases de série détecte la gravité de l'impact tout en contrôlant le déploiement des coussins en conséquence.

[B] COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX MONTÉS AUX SIÈGES¹ La Corolla est livrée de série avec des coussins gonflables montés aux sièges avant.

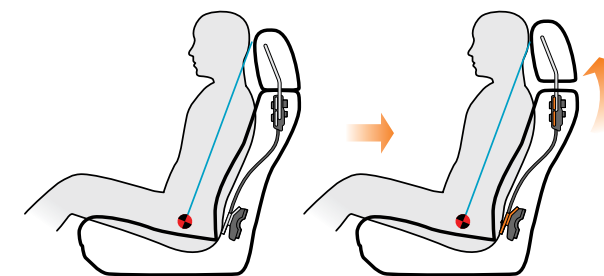
[C] COUSSINS GONFLABLES EN RIDEAU À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE¹ Les coussins gonflables en rideau de série couvrent toute la longueur de l'habitacle, depuis les sièges avant jusqu'aux sièges arrière.

[D] CEINTURES DE SÉCURITÉ La Corolla est dotée de ceintures de sécurité à 3 points avec rétracteur à blocage d'urgence pour le siège du conducteur et de ceintures à rétracteurs à blocage d'urgence/blocage automatique pour tous les passagers.

[E] SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS La Corolla 2011 surveille automatiquement la pression de gonflage de vos pneus et vous signale toute chute critique de la pression (en option sur la CE).

APPUIS-TÊTE ACTIFS À L'AVANT

Les sièges avant de la Corolla sont équipés de série d'un appui-tête actif conçu pour aider à positionner correctement la tête de l'occupant lors de certaines collisions arrière à basse vitesse.



STAR SYSTÈME DE SÉCURITÉ™

La Corolla 2011 est équipée de série du Système de sécurité Star^{MC}. Cette intégration de caractéristiques de sécurité active a pour but de protéger les occupants en aidant le conducteur en premier lieu à éviter un accident. Le Système de sécurité Star^{MC} englobe le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)⁵, le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)⁶ et la technologie d'arrêt intelligent (SST)⁷.

VSC DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE
Contribue à prévenir les dérapages et les pertes de traction en réduisant la puissance du moteur et en appliquant la force de freinage nécessaire aux roues qui en ont besoin.⁵

TRAC RÉGULATEUR DE TRACTION
Contribue au maintien de la traction sur des surfaces mouillées, glacées, non pavées ou inégales en appliquant une force de freinage à la (aux) roue(s) qui patinent.

ABS SYSTÈME DE FREINS ANTIBLOCAGE
Empêche le blocage des roues en « modulant » la pression de freinage transmise à chaque roue, permettant ainsi au conducteur de conserver la maîtrise du véhicule en situation de freinage d'urgence.

EBD RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FORCE DE FREINAGE
Répartit la force de freinage afin d'empêcher le blocage des roues arrière en situation de freinage brusque.

BA SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE
Détection des freinages brusques ou d'urgence et commande la pression supplémentaire nécessaire pour aider à prévenir les collisions.⁶

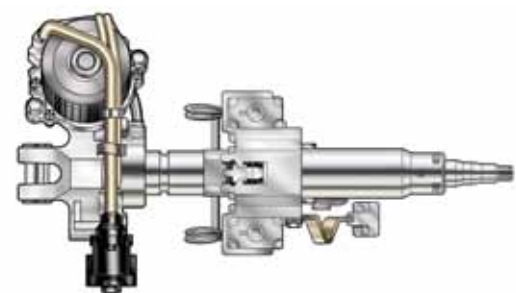
SST TECHNOLOGIE D'ARRÊT INTELLIGENT
La technologie d'arrêt intelligent est conçue pour réduire la puissance du moteur lorsqu'on appuie fermement sur la pédale de frein afin d'immobiliser le véhicule, même si la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée.⁷

Toyota est le premier fabricant d'une gamme complète de véhicules à inclure tous les éléments du Système de sécurité Star^{MC} dans l'équipement de série de chaque véhicule 2011 neuf. Visitez le site toyota.ca pour plus de détails.

Performance

Conduire la Corolla 2011, c'est profiter d'une technologie de pointe. Enfoncez l'accélérateur, et le corps du papillon des gaz à commande électronique obéit à vos sollicitations. Les modèles CE, LE et S sont équipés de série d'un moteur de 1,8 litre et 132 ch, tandis que le modèle XRS est propulsé par un moteur de 2,4 litres et 158 ch. Et la Corolla offre un remarquable équilibre de performance et d'efficacité, en partie grâce à son bloc-cylindres et à sa culasse légers en alliage d'aluminium, ainsi qu'à son système intelligent de distribution à calage variable des soupapes, qui favorise la puissance et l'efficacité tout en réduisant les émissions du moteur.

La LE montrée en argent classique métallisé.



DIRECTION ASSISTÉE À COMMANDE ÉLECTRIQUE
La direction assistée à commande électrique (EPS) offre une meilleure réponse pour vous aider à négocier les virages.



SUSPENSION ÉLABORÉE La tenue de route impressionnante de la Corolla repose sur un châssis rigide. Construit pour résister au fléchissement de la carrosserie, ce châssis constitue une plate-forme fiable qui favorise l'efficacité de la suspension. Montée sur un sous-cadre supplémentaire pour réduire les bruits et les vibrations, la suspension avant est calibrée pour offrir une tenue de route précise. À l'arrière, la suspension est de type à torsion pour rendre la conduite encore plus douce.

SUPER SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT Le moteur en alliage d'aluminium de la XRS est doté de pistons légers haute compression (9,8 à 1) dont le refroidissement est assuré par une « chemise d'eau » disposée autour des cylindres et qui aide à rendre le bloc-cylindres plus léger et plus compact.

Qualité Toyota

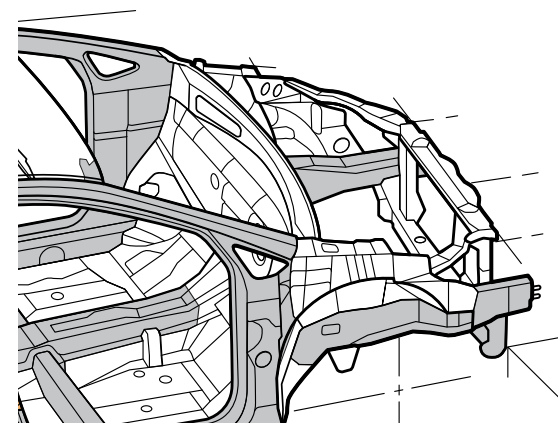
La qualité est un élément intégral du processus de production depuis la sélection des matières premières jusqu'à l'inspection finale du véhicule. Par ailleurs, chacun travaillant sur la chaîne a la responsabilité de veiller à ce que chaque véhicule soit de la plus grande qualité possible. Fidèles à la philosophie « Kaizen » de Toyota, nous cherchons toujours à nous améliorer. C'est ainsi que nous arrivons à faire toujours mieux.

LE PROCESSUS DE PRODUCTION TOYOTA est un processus qui ne cesse d'évoluer. En pratiquant le principe du « juste-à-temps », nous nous assurons de ne produire que ce qui doit être produit au cours du processus de fabrication. Ce principe est doublement avantageux puisqu'il n'y a aucun élément et que tout problème qui se manifeste est résolu rapidement afin que tout ce qui sort de la chaîne de montage soit d'une qualité exceptionnelle.



LA TOUCHE HUMAINE. Si la machinerie a beau impressionner, la réalisation d'une qualité d'assemblage parfaite est aussi le fruit d'un apport humain, et ce, à chaque étape du processus.

LE CENTRE DE RECHERCHE EN RÉGIONS FROIDES DE TOYOTA CANADA situé à Timmins, en Ontario, permet à nos équipes de faire l'essai des véhicules Toyota dans des conditions réelles d'hiver canadien sur notre piste d'essais par temps froid pour s'assurer que nos véhicules resteront fiables pendant les longs mois d'hiver.



Pour plus de renseignements, visitez le site toyota.ca

Couleurs 2011



040 Blanc alpin^{A,C,D}



1F7 Argent classique métallisé^{A,C,D}



1G3 Gris magnétique métallisé^{A,C,D}



209 Sable noir nacré^{A,C,D,F}



3R3 Rouge Barcelona métallisé^{C,D,E,F}



4T8 Sable fin métallisé^B



8S6 Bleu nautique métallisé^{A,C,D}

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

Options de couleurs intérieures

^A Tissu gris cendré sur les modèles CE et LE.

^E Tissu gris cendré sur le modèle CE.

^B Tissu bisque sur les modèles CE et LE.

^F Tissu bisque sur le modèle LE.

^C Tissu charbon foncé sur les modèles S et XRS.

^D Cuir charbon foncé sur les modèles S, XRS (modèles groupe Cuir seulement).

Sommaire des garanties du véhicule neuf

AUCUNE FRANCHISE – AUCUNS FRAIS DE TRANSFERT

COUVERTURE COMPLÈTE – 3 ANS/60 000 KM Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR – 5 ANS/100 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION – 8 ANS/130 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION – 5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

