

Caractéristiques du Highlander/Highlander hybride 2013

| INTÉRIEUR | Highlander | | | | Highlander hybride | |
|--|------------|--------|------------|-------|--------------------|--|
| | FWD | 4RM VS | 4RM VS LIG | 4RM-I | 4RM-I LIG | |
| AM/FM avec lecteur CD/MP3/WMA, 6 haut-parleurs, prise d'entrée audio auxiliaire | ● | – | – | – | – | |
| AM/FM avec lecteur CD/MP3/WMA, 6 haut-parleurs, compatibilité Bluetooth ^{MOD3} , radio satellite XM ^{MD} intégrée, prise d'entrée audio auxiliaire | – | ● | – | ● | – | |
| Système audio JBL ^{MD} AM/FM MP3/WMA/changeur de 4 CD monté dans le tableau de bord, 9 haut-parleurs, compatibilité Bluetooth ^{MOD3} , prise audio USB, radio satellite XM ^{MD} intégrée, prise d'entrée audio auxiliaire | – | – | ● | – | ● | |
| Commandes du système audio au volant | – | ● | ● | ● | ● | |
| Antenne satellite montée sur le toit | – | ● | ● | ● | ● | |
| Système de navigation à DVD ⁺ avec caméra de recul et boussole numérique, écran d'affichage à cristaux liquides de 8 po | – | – | ● | – | ● | |
| Climatiseur, purificateur d'air, bouches de chaleur aux sièges arrière | ● | ● | – | ● | – | |
| Contrôle automatique de la température à trois zones, commandes de la température intégrées au volant, purificateur d'air, bouches de chaleur aux sièges arrière | – | – | ● | – | ● | |
| Sièges et garnitures de portières en tissu | ● | – | – | – | – | |
| Sièges et garnitures de portières en tissu haut de gamme | – | ● | – | ● | – | |
| Surfaces des sièges en cuir perforé et garnitures de portières en similicuir | – | – | ● | – | ● | |
| Sièges baquet avant | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Siège du conducteur avec inclinaison du dossier, hauteur du coussin | ● | – | – | – | – | |
| Siège du conducteur à 8 réglages assistés avec soutien lombaire | – | ● | – | ● | – | |
| Siège du conducteur chauffant à 10 réglages assistés avec soutien lombaire et longueur du coussin variable | – | – | ● | – | ● | |
| Siège du passager avant avec inclinaison du dossier, avance/recul | ● | ● | – | ● | – | |
| Siège du passager avant chauffant à 4 réglages assistés | – | – | ● | – | ● | |
| Banquette de 2 ^e rangée divisée 40/20/40 coulissante avec inclinaison des dossiers, accoudoir rabattable, bloc central/siège Toyota « Center Stow ^{MD} » | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Banquette de 3 ^e rangée divisée 50/50 à dossiers rabattables à plat | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Déverrouillage télécommandé de siège arrière au compartiment de charge | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Appuis-tête avec réglages de la hauteur à toutes les places | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Verrous de portières assistés, glaces assistées avec auto-montée/auto-descente côté conducteur | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Écran d'affichage de type à matrice active (TFT) de 3,5 po avec caméra de recul | – | ● | – | ● | – | |
| Écran d'affichage de type à matrice active (TFT) de 3,5 po | – | – | ● | – | ● | |
| Instruments « Optitron », jauge de température du liquide de refroidissement, deux compteurs journaliers | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Tachymètre | ● | ● | ● | – | – | |

| INTÉRIEUR (suite) | Highlander | | | | Highlander hybride | |
|---|------------|--------|------------|-------|--------------------|--|
| | FWD | 4RM VS | 4RM VS LIG | 4RM-I | 4RM-I LIG | |
| Indicateur de température extérieure | – | ● | ● | ● | ● | |
| Indicateur de puissance (kW) | – | – | – | ● | ● | |
| Deux miroirs de pare-soleil | ● | ● | – | – | – | |
| Deux miroirs de pare-soleil éclairés | – | – | ● | ● | ● | |
| Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole numérique | – | ● | ● | ● | ● | |
| Lunette de hayon arrière relevable | – | ● | ● | – | ● | |
| Volant inclinable et télescopique à 4 branches | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir | – | – | ● | – | ● | |
| Garnitures en similibois | – | – | ● | – | ● | |
| Plaques de seuil de portières | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Cache-bagages | – | ● | ● | – | ● | |
| Moquette, tapis-moquette | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Tapis protecteurs toutes saisons | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Régulateur de vitesse | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Montre numérique | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key | – | – | ● | – | ● | |
| Compartiment de rangement pour lunettes de soleil au plafond, porte-gobelets avant et arrière | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Compartiment de rangement au bloc central avant avec couvercle | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Pochette au dossier des sièges avant | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Crochets de fixation au compartiment de charge, crochets porte-vêtements | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Rangement sous le plancher du compartiment de charge | ● | ● | ● | – | – | |
| Vide-poches aux portières | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Hayon à commande assistée avec protection anti-obstruction | – | ● | ● | – | ● | |
| Ouvre-porte de garage intégré | – | – | ● | – | ● | |
| Prise de courant pour accessoires, maintien temporaire du courant | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Éclairage du compartiment de charge, éclairage d'accueil aux portières | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Lampes à l'avant et à l'arrière, lampes pour cartes | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Lampes de lecture arrière | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Éclairage d'accueil, commutateur d'allumage éclairé | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Système d'accueil sans clé | ● | – | – | ● | – | |
| Système d'accueil sans clé avec fonction d'ouverture du hayon | – | ● | ● | – | ● | |

| EXTÉRIEUR | Highlander | | | | Highlander hybride | |
|--|------------|--------|------------|-------|--------------------|--|
| | FWD | 4RM VS | 4RM VS LIG | 4RM-I | 4RM-I LIG | |
| Roues de 17 po en alliage d'aluminium, verrous de roues | ● | ● | – | ● | – | |
| Roues de 19 po en alliage d'aluminium, verrous de roues | – | – | ● | – | ● | |
| Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Verre intimité | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Verre à absorption élevée d'énergie solaire | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Pare-boue avant et arrière, pare-chocs de couleur assortie, rétroviseurs et calandre de couleur | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Poignées de portières de couleur assortie | ● | ● | – | ● | – | |
| Poignées de portières chromées | – | – | ● | – | ● | |
| Longerons de toit | ● | ● | – | ● | – | |
| Longerons de toit peints argent | – | – | ● | – | ● | |
| Longerons de toit et barres transversales de toit | – | ● | ● | – | ● | |
| Panneau de toit transparent relevable et coulissant à commande assistée avec écran pare-soleil | – | – | ● | – | ● | |
| Déflecteur de lunette arrière de couleur assortie avec feu d'arrêt à DEL | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Emblème Limited | – | – | ● | – | ● | |
| Deux rétroviseurs repliables, chauffants, à télécommande assistée | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Lampes pour éclairer le sol | – | – | ● | – | ● | |
| Essuie-glaces à intermittence réglable, lave-glace et essuie-glace de lunette arrière à balayage intermittent | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Dégivreur d'essuie-glaces avant | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Phares à halogène | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Système de commande automatique des phares | ● | ● | ● | – | ● | |
| Fonction d'extinction automatique des phares | – | – | – | ● | – | |
| Phares antibrouillards | ● | ● | ● | ● | ● | |
| SÉCURITÉ | | | | | | |
| STAR Système de sécurité Star ^{MC} – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) ⁵ , le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA) ⁶ et la technologie d'arrêt intelligent (SST) ⁷ | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Système de retenue supplémentaire (SRS) ¹ à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager avant | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS) ¹ | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur (SRS) ¹ | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Coussins gonflables latéraux en rideau avant et arrière à détecteurs de roulis (SRS) ¹ | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Appuis-tête avant actifs avec protection contre les coups de fouet cervicaux | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures des sièges avant | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Points d'ancrage pour sièges de bébé | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Verrous de protection pour enfants aux portières arrière | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Système antivol | – | – | ● | – | ● | |
| Immobilisateur de moteur | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Témoin : température d'huile de transmission automatique | ● | ● | ● | – | – | |
| Témoins : basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace, portière entrouverte | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Système de surveillance de la pression des pneus | ● | ● | ● | ● | ● | |

Groupes d'options

| Groupe Cuir | Highlander | | | | Highlander hybride | |
|--|------------|--------|------------|-------|--------------------|--|
| | FWD | 4RM VS | 4RM VS LIG | 4RM-I | 4RM-I LIG | |
| Surfaces des sièges en cuir, sièges avant chauffants avec commandes de réglage de température haut/bas montées aux sièges, ouvre-porte de garage intégré | – | ○ | – | – | – | |
| Groupe Sport | – | ○ | – | – | – | |
| Roues de 19 po en alliage d'aluminium, pneus toutes saisons P245/55R19, contrôle automatique de la température à trois zones, panneau de toit transparent relevable et coulissant à commande assistée avec écran pare-soleil, surfaces des sièges en cuir, garnitures de portières en similicuir, sièges avant chauffants avec commandes de réglage variable montées au bloc central, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, ouvre-porte de garage intégré, système antivol | – | ○ | – | – | – | |
| Groupe Confort (Hybride) | – | – | – | ○ | – | |
| Roues de 19 po en alliage d'aluminium, pneus toutes saisons P245/55R19, contrôle automatique de la température à trois zones, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, lunette de hayon relevable, hayon à commande assistée avec protection anti-obstruction, système de commande automatique des phares, panneau de toit transparent relevable et coulissant à commande assistée avec écran pare-soleil, surfaces des sièges en cuir, garnitures de portières en similicuir, sièges avant chauffants avec commandes de réglage variable montées au bloc central, système antivol, démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key, ouvre-porte de garage intégré, cache-bagages, longerons de toit et barres transversales de toit | – | – | – | ○ | – | |

Spécifications du Highlander/Highlander hybride 2013

| MÉCANIQUE | Highlander | | | Highlander hybride | |
|--|------------|--------|------------|--------------------|-----------|
| | FWD | 4RM VS | 4RM VS LIG | 4RM-i | 4RM-i LIG |
| Moteur | | | | | |
| 4 cylindres de 2,7 litres, DACT, 16 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle | ● | – | – | – | – |
| V6 de 3,5 litres, DACT, 24 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle | – | ● | ● | – | – |
| V6 de 3,5 litres, DACT, 24 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), système hybride synergétique (HSD), injection électronique multipoint séquentielle | – | – | – | ● | ● |
| Rapport de compression | | | | | |
| 10,0 à 1 | ● | – | – | – | – |
| 10,8 à 1 | – | ● | ● | – | – |
| 12,5 à 1 | – | – | – | ● | ● |
| Puissance | | | | | |
| 187 ch (140 kW) à 5 800 tr/min | ● | – | – | – | – |
| 270 ch (201 kW) à 6 200 tr/min | – | ● | ● | – | – |
| Puissance nette du système hybride | | | | | |
| Puissance nette : 280 ch (209 kW) ⁹ | – | – | – | ● | ● |
| Couple | | | | | |
| 186 lb-pi (252 N.m.) à 4 100 tr/min | ● | – | – | – | – |
| 248 lb-pi (336 N.m.) à 4 700 tr/min | – | ● | ● | – | – |
| Moteur électrique | | | | | |
| Avant/Arrière : À aimant permanent | – | – | – | ● | ● |
| Batterie HV | | | | | |
| Scellée à hydrure métallique nickel (Ni-MH) | – | – | – | ● | ● |

| MÉCANIQUE <i>(suite)</i> | Highlander | | | Highlander hybride | |
|---|------------|--------|------------|--------------------|-----------|
| | FWD | 4RM VS | 4RM VS LIG | 4RM-i | 4RM-i LIG |
| Suspension | | | | | |
| Avant/Arrière : Indépendante aux quatre roues, à jambes de force à gaz MacPherson avec barres stabilisatrices avant et arrière et sous-cadre antivibrations | ● | ● | ● | ● | ● |
| Groupe propulseur | | | | | |
| Moteur avant/traction avant, système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) ⁵ , régulateur de traction (TRAC) | ● | – | – | – | – |
| 4RM permanentes, système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) ⁵ , commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC), commande d'assistance en descente (DAC), régulateur de traction (TRAC) | – | ● | ● | – | – |
| 4RM-i à commande électronique sur demande, système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM), système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) ⁵ , régulateur de traction (TRAC) | – | – | – | ● | ● |
| Transmission | | | | | |
| Automatique 6 rapports à surmultipliée avec commande électronique (ECT), mode de passage des vitesses séquentiel | ● | – | – | – | – |
| Automatique 5 rapports à surmultipliée avec commande électronique (ECT), mode de passage des vitesses séquentiel | – | ● | ● | – | – |
| Lévier de type à grille, convertisseur de couple à verrouillage, refroidisseur d'huile de transmission | ● | ● | ● | – | – |
| Transmission à variation continue à commande électronique (ECVT) avec mode ECON, refroidisseur d'huile de transmission | – | – | – | ● | ● |
| Freins | | | | | |
| Assistés, à disques ventilés à l'avant et à disques pleins à l'arrière, système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et assistance au freinage (BA) ⁶ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système de freinage par récupération intégré avec système de freinage hydraulique à commande électronique (ECB2) | – | – | – | ● | ● |
| Direction | | | | | |
| À crémaillère à commande électrique avec assistance variable | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pneus | | | | | |
| P245/65R17, radiaux toutes saisons, pneu de secours grandeur normale avec roue en alliage | ● | ● | – | ● | – |
| P245/55R19, radiaux toutes saisons, pneu de secours grandeur normale avec roue en alliage | – | ○ | ● | ○ | ● |

| DIMENSIONS | mm (po) | Highlander | | | Highlander hybride | |
|---|---|------------|--------|------------|--------------------|-----------|
| | | FWD | 4RM VS | 4RM VS LIG | 4RM-i | 4RM-i LIG |
| Longueur | 4 785 (188,4) | ● | ● | ● | – | – |
| | 4 795 (188,8) | – | – | – | ● | ● |
| Largeur | 1 910 (75,2) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hauteur (sans charge) | 1 760 (69,3) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Empattement | 2 790 (110,0) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Largeur de voie | Avant : 1 625 (64,0) | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Arrière : 1 630 (64,2) | ● | – | – | – | – |
| | Arrière : 1 625 (64,0) | – | ● | ● | ● | ● |
| Nombre de places | 7 | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hauteur sous plafond | Avant : 1 032 (40,6) | ● | ● | – | ● | – |
| | 2^e rangée : 1 019 (40,1) | ● | ● | ● | – | – |
| | 2^e rangée : 1 011 (39,8) | – | – | – | ● | ● |
| | 3^e rangée : 922 (36,3) | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Avant : 1 008 (39,7) avec toit ouvrant | – | ○ | ● | ○ | ● |
| Dégagement aux jambes | Avant : 1 096 (43,2) | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 2^e rangée : 973 (38,3) | ● | ● | ● | – | – |
| | 2^e rangée : 975 (38,4) | – | – | – | ● | ● |
| | 3^e rangée : 759 (29,9) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dégagement aux épaules | Avant : 1 517 (59,7) | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 2^e rangée : 1 512 (59,5) | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 3^e rangée : 1 397 (55,0) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Garde au sol | 197 (7,8) | ● | – | – | – | – |
| | 206 (8,1) | – | ● | ● | – | – |
| | 185 (7,3) | – | – | – | ● | ● |
| Angle de porte-à-faux avant (degrés) | 29 | ● | ● | ● | ● | ● |
| Angle de porte-à-faux arrière (degrés) | 24 | ● | ● | ● | ● | ● |

[1] Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec votre concessionnaire Toyota de votre localité.

[2] Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs.

[3] Certains téléphones à technologie Bluetooth[™] ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Toyota. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version logicielle du téléphone et la couverture disponible dans votre région. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth[™] est bilingue. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

[4] Le système de navigation Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes ou toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

[5] Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle.

| POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ | kg (lb) | Highlander | | | Highlander hybride | |
|--------------------------|---------------|------------|--------|------------|--------------------|-----------|
| | | FWD | 4RM VS | 4RM VS LIG | 4RM-i | 4RM-i LIG |
| | 1 745 (3 847) | ● | – | – | – | – |
| | 1 895 (4 178) | – | ● | – | – | – |
| | 1 960 (4 321) | – | – | ● | – | – |
| | 2 105 (4 641) | – | – | – | ● | ● |

| CAPACITÉ DE REMORQUAGE | kg (lb) | | | | | |
|------------------------|---------------|---|---|---|---|---|
| | 1 587 (3 500) | ● | – | – | ● | ● |
| | 2 268 (5 000) | – | ● | ● | – | – |

| CAPACITÉ DE CHARGE | m ³ (pi ³) | | | | | | |
|--------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---|---|---|---|---|
| | 2,70 (95,4) | Derrière les sièges avant | ● | ● | ● | – | – |
| | 2,66 (94,1) | Derrière les sièges avant | – | – | – | ● | ● |
| | 1,20 (42,3) | Derrière la 2 ^e rangée | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 0,29 (10,3) | Derrière la 3 ^e rangée | ● | ● | ● | ● | ● |

| DIAMÈTRE DE BRAQUAGE | m (pi) | | | | | |
|----------------------|-------------|---|---|---|---|---|
| | 11,8 (38,7) | ● | ● | ● | ● | ● |

| RÉSERVOIR | litres (gal) | | | | | |
|-----------|--------------|---|---|---|---|---|
| | 72,5 (19,9) | ● | ● | ● | – | – |
| | 65,0 (14,3) | – | – | – | ● | ● |

| COTES DE CONSOMMATION ² | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------------------|---------------|--------------------------|---|---|---|---|---|
| | Ville/Route/Combinées | L/100 km | mi/gal (gallon impérial) | | | | | |
| 4 cylindres | | 10,4/7,3/9,0 | 27/39/31 | ● | – | – | – | – |
| V6 | | 12,6/8,7/10,9 | 22/32/26 | – | ● | ● | – | – |
| Hybride | | 6,6/7,3/6,9 | 43/39/41 | – | – | – | ● | ● |

[6] L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route.

[7] La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané.

[8] La puissance maximum comprend la puissance du moteur à essence et de la batterie HV.

[9] Les affirmations faites en rapport avec des comparaisons à d'autres véhicules à moteurs à essence classiques et diesels présentant un équipement semblable sont basées sur les données de ventes nord-américaines et conformément aux normes fédérales sur les émissions des moteurs Tier 2.

Toyota Canada Inc. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota toyota.ca ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

Couleurs



OPTIONS DE COULEURS INTÉRIEURES

- A Tissu gris cendré.
- B Cuir gris cendré.
- C Tissu beige sable.
- D Cuir beige sable.
- E Cuir noir.

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

Sommaire des garanties du véhicule neuf

Aucune franchise –
aucuns frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE

3 ANS/60 000 KM Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR

5 ANS/100 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION

8 ANS/130 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION

5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

COMPOSANTS SPÉCIFIÉS DU SYSTÈME HYBRIDE**

8 ANS/160 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants spécifiés du système hybride qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

**Comprend : Batterie à haute tension, module de commande de la batterie, module de commande du système hybride et inverseur avec convertisseur.

Accessoires d'origine

Personnalisez votre Highlander pour rehausser son apparence et sa performance. De nombreux accessoires d'origine Toyota peuvent bénéficier d'un statut résidualisé ou avancé par l'entremise de Toyota Services financiers lorsqu'ils sont achetés en même temps que votre véhicule neuf, et en plus ils sont tous protégés par une garantie de Toyota. Pour consulter la liste complète des accessoires proposés pour chaque véhicule, visitez le site personnalisezvotretoyota.ca ou toyota.ca, ou adressez-vous au concessionnaire Toyota de votre localité.



- Chauffe-bloc Bluetooth^{MD3}
- Moulures de protection latérales
- Système Bongiovi Acoustics DPS
- Doublure de compartiment de charge
- Filet de rétention
- Défecteur de capot
- Démarrreur à distance
- Longerons de toit et barres transversales de toit
- Barres-marchepieds latérales
- Attelage de remorquage

Engagée envers les Canadiens, aujourd'hui et demain



Être un leader de l'industrie automobile ne consiste pas simplement à fabriquer d'excellents véhicules. C'est aussi être un leader au sein de la collectivité. Or, Toyota Canada et ses concessionnaires de tout le pays financent des programmes sans but lucratif qui œuvrent en faveur des Canadiens en participant directement à des activités communautaires.

Dans le cadre de notre engagement permanent à l'égard de l'environnement et de l'éducation, nous avons mis sur pied le programme La classe verte Toyota Evergreen. Ce programme vise à transformer les cours d'école canadiennes en environnements d'apprentissage naturels dans lesquels les enfants peuvent jouer, apprendre et développer un véritable respect pour la nature. Nous appuyons aussi Olympiques spéciaux Canada, organisme qui aide les athlètes à réaliser leur plein potentiel en participant à des événements organisés aux niveaux local et national.

Visitez notre site toyota.ca pour vous renseigner au sujet de nos programmes et de notre engagement à faire toujours mieux en faveur des collectivités canadiennes, aujourd'hui et demain.

