

CARACTÉRISTIQUES DE LA CELICA 2003

CELICA	GT	GT-S
INTÉRIEUR :		
• Tachymètre	●	●
• Éclairage d'accueil	●	●
• Éclairage du coffre	●	●
• Miroirs de pare-soleil pour conducteur et passager avant	●	●
• Rétroviseur jour et nuit	●	●
• Sièges sport recouverts de tissu	●	
• Sièges sport recouverts de tissu de qualité supérieure		●
• Siège conducteur avec coussin inclinable et inclinaison du dossier	●	●
• Siège passager avant avec inclinaison du dossier et dispositif d'accès à l'arrière	●	●
• Doubleure de pavillon en tissu	●	●
• Banquette arrière divisée 50/50 à dossiers rabattables	●	●
• Tapis-moquette	●	●
• Radiocassette AM-FM avec lecteur de disques compacts, 6 haut-parleurs	●	
• Radiocassette AM-FM haut de gamme avec lecteur de disques compacts, 8 haut-parleurs à 6 endroits		●
• Volant inclinable	●	
• Volant inclinable à 3 branches gainé de cuir		●
• Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir		●
• Commandes électroniques intégrées au volant (transmission automatique seulement)		●
• Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur	●	●
• Verrous de portières assistés avec dispositif « oubli de clé »	●	●
• Climatiseur	●	●
• Pédales sport en aluminium avec patins en caoutchouc		●

● - De série ○ - En option

Information exacte au moment d'aller sous presse. Peut changer sans préavis.

CELICA	GT	GT-S
COMMODITÉ :		
• Montre numérique	●	●
• Régulateur de vitesse		●
• Allume-cigarettes, cendrier	●	●
• Vide-poches aux portières	●	●
• Bloc central avec accoudoir	●	●
• Porte-gobelets avant et arrière	●	●
• Maintien temporaire du courant	●	●
• Crochets de fixation et crochets pour sacs à épicerie	●	●
SÉCURITÉ :		
• Système de retenue supplémentaire (SRS)* à coussin gonflable côtés conducteur et passager avant	●	●
• Ceintures abdominales et épaulières à 3 points aux places latérales	●	●
• Ancrages pour sièges de bébé	●	●
EXTÉRIEUR :		
• Pare-chocs de couleur assortie	●	●
• Rétroviseurs et poignées de portières de couleur assortie	●	●
• Emblème « GT-S »	●	●
• Phares à halogène à faisceaux de type projecteur	●	●
• Système de commande automatique des phares	●	●
• Phares antibrouillards		●
• Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●	●
• Essuie-glace à intermittence réglable, essuie-glace de lunette arrière intermittent avec commande pour bruine	●	●
• Roues en alliage d'aluminium	●	●
• Aileron arrière		●

CELICA	GT	GT-S
Groupes :		
GROUPE GT « B » :		
• Régulateur de vitesse, ABS	○	
GROUPE GT « C » :		
• Régulateur de vitesse, ABS, panneau de toit transparent	○	
GROUPE GT-S « B » :		
• Surfaces des sièges avant en cuir, surfaces des sièges arrière et garnitures de portières en cuir synthétique, système d'accueil sans clé, panneau de toit transparent		○
Accessoires additionnels :		
• Masque de partie avant	○	○
• Changeur à 6 disques compacts monté dans le coffre	○	○
• Système de sécurité	○	○
• Filet de rétention	○	○
• Tapis protecteurs toutes saisons	○	○
• Pare-boue	○	○
• Défecteur d'air de toit ouvrant		○
• Chauffe-bloc	○	○
• Protecteur de plaque d'immatriculation	○	○
• Moulures protectrices latérales	○	○

SPÉCIFICATIONS DE LA CELICA 2003

CELICA	GT	GT-S		
MÉCANIQUE				
Moteur	1ZZ-FE <p>2ZZ-GE[†]</p>	<ul style="list-style-type: none">4 cylindres de 1,8 litre (1 794 cm³), DACT, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle, système VVT-i 4 cylindres de 1,8 litre (1 796 cm³), DACT, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle, système VVTLi	●	●
Rapport de compression	<ul style="list-style-type: none">10,0 à 1 11,5 à 1		●	●
Puissance ch (kW)	<ul style="list-style-type: none">140 (104) à 6 400 tr/min 180 (134) à 7 600 tr/min		●	●
Couple lb-pi (N.m)	<ul style="list-style-type: none">125 (170) à 4 200 tr/min 130 (176) à 6 800 tr/min		●	●
Coefficient de traînée (Cx)	0,32		●	●
Suspension	<ul style="list-style-type: none">Avant : jambes de force MacPherson à gaz, ressorts hélicoïdaux Arrière : double bras triangulaire, ressorts hélicoïdaux		●	●
Groupe propulseur	• Moteur avant/traction avant		●	●
Boîte de vitesses	<ul style="list-style-type: none">Manuelle 5 vitesses à surmultipliée Automatique 4 rapports à surmultipliée et commande électronique avec convertisseur de couple à verrouillage et interrupteur d'annulation de surmultipliée Manuelle 6 vitesses à surmultipliée Automatique 4 rapports à surmultipliée et commande électronique avec boutons de commande intégrés au volant		●	○
Freins	<ul style="list-style-type: none">Disques à l'avant/tambours à l'arrière Assistés à disque aux 4 roues (à disque ventilé à l'avant) Système ABS (freins antiblocage) ^{††}Disponible avec les groupes d'options GT		●	○ ^{††} ●
Direction	• À crémaillère avec assistance variable		●	●
Pneus	<ul style="list-style-type: none">Radiaux toutes saisons sport Bridgestone P195/60R15, pneu de secours grandeur normale Radiaux haute performance Yokohama P205/50R16, pneu de secours grandeur normale		●	●
DIMENSIONS	<i>mm (po)</i>			
Longueur	4 330 (170,4)		●	●
Largeur	1 735 (68,3)		●	●
Hauteur (sans charge)	1 305 (51,4)		●	●
Empattement	2 600 (102,3)		●	●
Largeur de voie	Avant : 1 489 (58,62) <p>Avant : 1 488 (58,58)</p>	Arrière : 1 477 (58,15) <p>Arrière : 1 477 (58,15)</p>	●	●
Nombre de places	4		●	●
Hauteur sous plafond	Avant : 974 (38,3) <p>Avant : 937 (37,0) avec panneau de toit</p>	Arrière : 888 (35,0) <p>Arrière : 888 (35,0)</p>	●	●
Dégagement aux jambes	Avant : 1 120 (44,1)	Arrière : 683 (27,0)	●	●
Dégagement aux épaules	Avant : 1 335 (53,0)	Arrière : 1 286 (51,0)	●	●

CELICA	GT	GT-S		
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	<i>kg (lb)</i>			
Manuelle	1 100 (2 425)		●	
Automatique	1 116 (2 460)		○	
Manuelle	1 134 (2 500)			●
Automatique	1 170 (2 580)			○
CAPACITÉ DU COFFRE	<i>m³ (cu. ft.)</i>			
dossier arrière relevé	0,365 (12,9)		●	●
RÉSERVOIR	<i>litres (gal.)</i>			
	55,0 (14,5)		●	●
COTES DE CONSOMMATION**	<i>L / 100 km</i>	<i>mi/gal.</i>		
Ville/Route	Manuelle 5 vitesses	8,3/6,5	34/43	●
	Automatique 4 rapports	8,2/6,0	34/47	○
	Manuelle 6 vitesses	10,2/6,8	28/42	●
	4 rapports à boutons de commande	10,2/7,3	28/39	○

● - De série ○ - En option [†]Essence super sans plomb recommandée.

***AVIS CONCERNANT LES COUSSINS GONFLABLES :** La Celica 2003 est dotée d'un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable côtés conducteur et pas-sager avant qui n'est activé qu'en cas de collision frontale assez importante pour causer le gonflage des coussins. En cas de collision frontale moyenne, il se peut que les coussins ne se déploient pas. Le système n'est pas activé en cas de collision arrière ou latérale, la protection principale étant assurée par les ceintures abdominales et épaulières.

****** Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant ÉnerGuide publié par le gouvernement du Canada. Information exacte au moment d'aller sous presse. Peut changer sans préavis.