

CARACTÉRISTIQUES DU HIGHLANDER HYBRIDE 2006

HIGHLANDER HYBRIDE	HYBRIDE	LIMITED
INTÉRIEUR :		
• AM/FM/cassette/CD, 6 haut-parleurs, antenne diversité	•	•
• Système audio JBL AM/FM/cassette/changeur CD, 8 haut-parleurs, commandes audio au volant, antenne diversité		•
• Climatiseur, purificateur d'air, bouches de chaleur au siège arrière	•	
• Commande automatique de la climatisation, chauffette arrière auxiliaire, purificateur d'air, bouches de chaleur au siège arrière		•
• Sièges en tissu	•	
• Surfaces des sièges en cuir		•
• Sièges capitaine	•	•
• Sièges avant avec inclinaison du dossier réglable, hauteur du coussin réglable côté conducteur, appuis-tête à réglage vertical, accoudoirs rabattables	•	
• Sièges avant avec appuis-tête à réglage vertical, accoudoirs rabattables, sièges chauffants à réglages assistés		•
• Banquette arrière divisée 60/40 coulissante à dossiers rabattables avec inclinaison du dossier réglable, appuis-tête à réglage vertical, accoudoir central rabattable	•	
• Banquette de 2 ^e rangée divisée 60/40 coulissante à dossiers rabattables avec inclinaison du dossier réglable, appuis-tête à réglage vertical, accoudoir central rabattable		•
• Banquette de 3 ^e rangée à dossiers rabattables, appuis-tête à réglage vertical	•	
• Verrous de portières assistés	•	•
• Glaces assistées avec auto-montée/auto descente côté conducteur	•	•
• Compteur de puissance, jauge de température d'eau, deux compteurs journaliers	•	•
• Écran multifonctions		•
• Indicateur de température extérieure		•
• Deux miroirs de pare-soleil	•	
• Deux miroirs de pare-soleil éclairés, rétroviseur intérieur électrochromique avec bosse numérique		•
• Volant inclinable à 4 branches	•	•
• Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir		•
• Garnitures de portières en similicuir		•
• Garnitures de tableau de bord au fini métallisé	•	•
• Garnitures en similibois		•
• Moquette, tapis-moquette	•	•
• Cache-bagages	•	•
COMMODITÉ :		
• Régulateur de vitesse	•	•
• Montre numérique	•	•
• Éclairage à l'avant et à l'arrière	•	•
• Éclairage intérieur de la boîte à gants	•	•
• Éclairage du compartiment de charge	•	•
• Éclairage d'accueil aux portières	•	•
• Lampes de lecture		•
• Bloc central à l'avant	•	•
• Crochets de fixation au compartiment de charge	•	•
• Rangement au plafond pour lunettes de soleil	•	•
• Ouvre-porte de garage intégré	•	
• Pochettes au dossier des sièges avant	•	•
• Vide-poches aux portières	•	•
• Porte-gobelets avant et arrière	•	•
• Crochets porte-vêtements	•	•
• Prises de courant pour accessoires	•	•
• Système d'accueil sans clé	•	•

HIGHLANDER HYBRIDE	HYBRIDE	LIMITED
COMMODITÉ (suite) :		
• Éclairage d'accueil	•	•
• Commutateur d'allumage éclairé		•
SÉCURITÉ :		
• Système de retenue supplémentaire (SRS)* à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager avant	•	•
• Coussins gonflables latéraux montés aux sièges avant (SRS)*		•
• Coussins gonflables en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteur de roulis (SRS)*		•
• Indicateur de statut du coussin gonflable du passager avant	•	•
• Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	•	•
• Ancrages réglables aux montants centraux pour ceintures épaulières	•	•
• Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	•	•
• Ancrages pour sièges de bébé	•	•
• Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	•	•
• Immobilisateur de moteur	•	•
• Système antivol		•
• Crochets de remorquage avant	•	•
• Poignées d'appui	•	•
• Ouverture télécommandée du panneau de réservoir	•	•
• Témoins de porte entrouverte, de basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace, système d'avertissement de basse pression des pneus	•	•
EXTÉRIEUR :		
• Roues en alliage de 17 po, verrous de roue	•	•
• Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	•	•
• Verre intimité		•
• De couleur : pare-chocs, poignées de portières, rétroviseurs, calandre, moulures de protection latérales et pare-boue; porte-bagages de toit	•	•
• Emblème Limited, panneau de toit transparent assisté, déflecteur de lunette arrière de couleur		•
• Deux rétroviseurs chauffants à télécommande assistée et repliables	•	•
• Essuie-glace à intermittence réglable, lave-glace et essuie-glace de lunette arrière, dégivreur d'essuie-glace	•	•
• Phares à halogène	•	•
• Phares à extinction automatique	•	
• Feux de croisement de type projecteur	•	•
• Système de commande automatique des phares		•
• Phares antibrouillards	•	•
• Feux arrière à diodes électroluminescentes (DEL)	•	•

• - De série

* Avis concernant les coussins gonflables : Le Highlander hybride 2006 est doté d'un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable côtés conducteur et passager avant qui n'est activé qu'en cas de collision frontale assez importante pour causer le gonflage des coussins. En cas de collision frontale moyenne, il se peut que les coussins ne se déploient pas. Le système n'est pas activé en cas de collision arrière ou latérale, la protection principale étant assurée par les ceintures abdominales et épaulières. Le Highlander hybride Limited 2006 est doté d'un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et à coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteur de roulis, qui n'est activé qu'en cas de collision latérale assez importante pour causer le gonflage des coussins. Les coussins gonflables à détecteur de roulis sont conçus pour se déployer en cas de forte inclinaison, de force g latérale élevée ou de capotage. *Les ceintures doivent être portées en permanence par tous les occupants.*



SPÉCIFICATIONS DU HIGHLANDER HYBRIDE 2006*

HIGHLANDER HYBRIDE		HYBRIDE LIMITED	
MÉCANIQUE			
Moteur	• V6 de 3,3 litres, DACT, 24 soupapes, distribution à calage variable intelligent (VVT-i)	•	•
Rapport de compression	• 10,8 à 1	•	•
Puissance	• 208 ch (155 kW) à 5 600 tr/min	•	•
Couple	• 212 lb-pi (287 N.m) à 4 400 tr/min	•	•
Moteur électrique (Avant)	• Moteur à aimant permanent 167 ch (123 kW) à 4 500 tr/min 247 lb-pi (335 N.m) à 0–1 500 tr/min CA 650 volts	•	•
Moteur électrique (Arrière)	• Moteur à aimant permanent 68 ch (50 kW) à 4 610–5 120 tr/min 96 lb-pi (130 N.m) à 0–610 tr/min CA 650 volts	•	•
Batterie HV	• Batterie scellée à hydrure métallique nickel (Ni-MH) • Puissance maximum : 45 kW • Tension : 288 volts	•	•
Puissance nette du système hybride	• 268 ch (200 kW)	•	•
Couple net du système hybride	• La puissance variera selon l'état de la batterie HV et les besoins du véhicule	•	•
Suspension	• Avant : Jambes de force MacPherson, amortisseurs à gaz, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, sous-cadre antivibrations • Arrière : Jambes de force MacPherson, amortisseurs à gaz, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, sous-cadre antivibrations	•	•
Groupe propulseur	• Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM), régulateur de traction (TRAC), 4RM à commande électronique sur demande	•	•
Boîte de vitesses	• Transmission à variation constante à commande électronique (ECVT), dispositif de répartition de la puissance, refroidisseur d'huile de transmission	•	•
Freins	• Assistés, système de freins antiblocage (ABS), répartiteur électronique de force de freinage (EBD), assistance au freinage (BA), disques ventilés à l'avant, disques à l'arrière, système intégré de freinage à récupération, système de freinage hydraulique à commande électronique (ECB)	•	•
Direction	• Assistée à commande électrique, à crémaillère	•	•
Pneus	• Radiaux toutes saisons P225/65R17, pneu de secours grandeur normale avec roue en alliage	•	•

• De série

Le Highlander hybride est motorisé par une nouvelle version du système hybride synergétique (HSD) de Toyota développé spécifiquement pour répondre aux exigences d'un VUS intermédiaire. Le système HSD du Highlander emploie une transmission à variation constante à commande électronique (ECVT) ainsi que la première application sur un véhicule Toyota du système à quatre roues motrices sur demande à commande électronique intelligente (4WD-i). Le moteur à essence de 3,3 litres travaille en parfaite harmonie avec un moteur-générateur électrique à couple élevé pour produire une puissance nette équivalant à 268 chevaux.

4WD-i



HIGHLANDER HYBRIDE		HYBRIDE LIMITED	
DIMENSIONS <i>mm (po)</i>			
Longueur	4 710 (185,4)	•	•
Largeur	1 825 (71,9)	•	•
Hauteur (sans charge)	1 745 (68,7)	•	•
Empattement	2 715 (106,9)	•	•
Largeur de voie	Avant : 1 575 (62,0) Arrière : 1 555 (61,2)	•	•
Nombre de places	5 7	•	•
Garde au sol	185 (7,3)	•	•
Hauteur sous plafond	Avant : 1 017 (40,0) 2 ^e rangée : 983 (38,7) Avant : 980 (38,6) 2 ^e rangée : 983 (38,7) 3 ^e rangée : 922 (36,3)	•	•
Dégagement aux jambes	Avant : 1 090 (42,9) 2 ^e rangée : 879 (34,6) 3 ^e rangée : 767 (30,2)	•	•
Dégagement aux épaules	Avant : 1 471 (57,9) 2 ^e rangée : 1 450 (57,1) 3 ^e rangée : 1 351 (53,2)	•	•
POIDS BRUT DU VÉHICULE <i>kg (lb)</i>			
	2 574 (5 675)	•	•
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ <i>kg (lb)</i>			
	1 925 (4 245)	•	•
	2 018 (4 450)	•	•
CAPACITÉ DE REMORQUAGE <i>kg (lb)</i>			
	1 587 (3 500)	•	•
CHARGE UTILE <i>kg (lb)</i>			
	390 (860)	•	•
	526 (1 159)	•	•
CAPACITÉ DE CHARGE <i>m³ (pi³)</i>			
	Derrière les sièges avant : 2,282 (80,6)	•	•
	Derrière la 2 ^e rangée : 1,124 (39,7)	•	•
	Derrière la 3 ^e rangée : 0,297 (10,5)	•	•
COEFFICIENT DE TRAÎNÉE <i>C_x</i>			
	0,34	•	•
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE <i>m (pi)</i>			
	11,4 (37,4)	•	•
RÉSERVOIR <i>litres (gal.)</i>			
	65 (14,3)	•	•
COTES DE CONSOMMATION**			
	<i>L / 100 km</i>	<i>mi / gal.</i>	
Ville/Route	7,5/8,1	38/35	•

** Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant *ÉnerGuide* publié par le gouvernement du Canada.

* **Toyota Canada Inc.** Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota.ca ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.



Toyota est consciente de sa responsabilité envers l'environnement. C'est pourquoi cette brochure est imprimée sur du papier recyclé à l'aide d'encre à base végétale, ce qui la rend entièrement recyclable.

IMPRIMÉ AU CANADA