

## Caractéristiques du Highlander 2007

	Hybride	Hybride Limited	V6 4RM	V6 4RM (7 places)
INTÉRIEUR				
AM/FM/cassette/lecteur de CD, 6 haut-parleurs, antenne diversité	●	–	●	●
Système audio JBL AM/FM/cassette/changeur de CD, 8 haut-parleurs, antenne diversité, commandes audio intégrées au volant	–	●	–	–
Climatiseur, purificateur d’air, bouches de chaleur aux sièges arrière	●	–	●	●
Climatiseur avec commande automatique de la température, chauffelette auxiliaire arrière, purificateur d’air, bouches de chaleur aux sièges arrière	–	●	–	–
Sièges en tissu	●	–	●	●
Surfaces des sièges en cuir	–	●	–	–
Sièges capitaine avant avec accoudoirs rabattables	●	●	●	●
Sièges avant avec inclinaison du dossier réglable, appuis-tête réglables en hauteur	●	–	●	●
Siège du conducteur chauffant à 10 réglages assistés et siège du passager avant chauffant à 4 réglages assistés	–	●	–	–
Banquette arrière divisée 60/40 coulissante à dossiers rabattables avec inclinaison du dossier réglable, appuis-tête réglables en hauteur, accoudoir central rabattable	●	–	●	–
Banquette de 2e rangée divisée 60/40 coulissante à dossiers rabattables avec inclinaison du dossier réglable, appuis-tête réglables en hauteur, accoudoir central rabattable	–	●	–	●
Banquette de 3e rangée à dossiers rabattables, appuis-tête réglables en hauteur	–	●	–	●
Verrous de portières assistés	●	●	●	●
Glaces assistées avec auto-montée/auto-descente côté conducteur	●	●	●	●
Jauge de température de liquide de refroidissement, deux compteurs journaliers	●	●	●	●
Tachymètre	–	–	●	●
Affichage multifonctions, indicateur de puissance	●	●	–	–
Indicateur de température extérieure	–	●	–	–
Deux miroirs de pare-soleil	●	–	●	●
Deux miroirs de pare-soleil éclairés, rétroviseur intérieur électrochromique avec boussole numérique	–	●	–	–
Volant inclinable à 4 branches	●	●	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir	–	●	–	–
Garnitures de portières en similicuir	–	●	–	–
Garnitures de tableau de bord au fini métallisé	●	●	●	●
Maquette, tapis-moquette	●	●	●	●
Cache-bagages	●	●	●	●
COMMODITÉ				
Régulateur de vitesse	●	●	●	●
Montre numérique	●	●	●	●
Porte-gobelets avant et arrière	●	●	●	●
Range-monnaie côté conducteur	●	●	●	●
Crochets porte-vêtements	●	●	●	●
Bloc central à l’avant	●	●	●	●
Pochettes au dossier des sièges avant	●	●	●	●
Vide-poches aux portières	●	●	●	●
Crochets de fixation au compartiment de charge	●	●	●	●
Compartiment de rangement au plafond pour lunettes de soleil	●	●	●	●
Ouvre-porte de garage intégré	–	●	–	–
Lampes de lecture	–	●	●	●
Lampes à l’avant et à l’arrière	●	●	–	–
Éclairage de la boîte à gants et du compartiment de charge, éclairage d’accueil aux portières	●	●	●	●
Prise de courant pour accessoires	●	●	●	●
Système d’accueil sans clé	●	●	●	●
Éclairage d’accueil, commutateur d’allumage éclairé	●	●	●	●

● = De série   ○ = En option   – = Non disponible

	Hybride	Hybride Limited	V6 4RM	V6 4RM (7 places)
SÉCURITÉ				
Système de retenue supplémentaire (SRS)* à coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant	●	●	●	●
Indicateur de classification de l’occupant du siège du passager avant	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)*	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à détecteurs de roulis à l’avant et à l’arrière (SRS)*	●	●	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●	●	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●	●	●
Ancrages réglables aux montants centraux pour ceintures épaulières	●	●	●	●
Ancrages pour sièges de bébé	●	●	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●	●	●	●
Immobilisateur de moteur	●	●	●	●
Système antivol	–	●	–	–
Crochets de remorquage avant	●	●	●	●
Poignées d’appui	●	●	●	●
Ouverture télécommandée du panneau de réservoir	●	●	●	●
Système de surveillance de pression des pneus	–	–	●	●
Témoins de porte entrouverte, de basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace	●	●	●	●
Témoins de ceinture détachée du conducteur et du passager avant	●	●	●	●

EXTÉRIEUR				
Roues en alliage d’aluminium de 16 po, verrous de roues	–	–	●	●
Roues en alliage d’aluminium de 17 po, verrous de roues	●	●	–	–
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●	●	●	●
Verre intimité	●	●	●	●
De couleur <span> </span> : pare-chocs, poignées de portières, rétroviseurs, calandre, moulures de protection latérales et pare-boue; porte-bagages de toit noir	●	●	●	●
Emblème Limited, panneau de toit transparent assisté, déflecteur de lunette arrière de couleur	–	●	–	–
Deux rétroviseurs chauffants repliables à télécommande assistée	●	●	●	●
Essuie-glaces à intermittence réglable, lave-glace et essuie-glace de lunette arrière, dégivreur d’essuie-glace	●	●	●	●
Phares à halogène	●	●	●	●
Phares antibrouillards	●	●	●	●
Phares à extinction automatique	●	–	●	●
Phares de croisement de type projecteur	●	●	●	●
Système de commande automatique des phares	–	●	–	–
Feux arrière à diodes électroluminescentes (DEL)	●	●	–	–

GROUPES				
<b>Groupe cuir<span> </span>:</b> <div>Surfaces des sièges en cuir, garnitures de portières en similicuir, volant gainé de cuir, pommeau de levier de vitesses gainé de cuir, siège du conducteur à 10 réglages assistés, sièges du conducteur et du passager avant chauffants, appuis-tête inclinables pour le conducteur et le passager avant</div>	–	–	○	○

<b>Groupe Limited<span> </span>:</b> <div>Contenu du groupe cuir, plus<span> </span>: pneus radiaux toutes saisons P225/65R17, roues en alliage de 17 po, verrous de roues, déflecteur de lunette arrière, commande automatique de la température, chauffelette auxiliaire arrière, siège du passager avant à 4 réglages assistés, garnitures intérieures en similibois, deux miroirs de pare-soleil éclairés, rétroviseur intérieur électrochromique avec boussole numérique, ouvre-porte de garage intégré, indicateur de température extérieure, affichage multifonctions, système antivol, système audio JBL AM/FM/cassette/changeur de CD, 8 haut-parleurs, antenne diversité, commandes audio intégrées au volant, panneau de toit transparent assisté, système de commande automatique des phares, emblème Limited</div>	–	–	–	○
---	---	---	---	---

\* Avis concernant les coussins gonflables : Le Highlander 2007 est doté d’un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussins gonflables côtés conducteur et passager avant qui n’est activé qu’en cas de collision frontale assez importante pour causer le gonflage des coussins. En cas de collision frontale moyenne, il se peut que les coussins ne se déploient pas. Le système n’est pas activé en cas de collision arrière ou latérale, la protection principale étant assurée par les ceintures abdominales et épaulières. Le Highlander 2007 est doté également d’un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et à coussins gonflables latéraux en rideau à détecteurs de roulis à l’avant et à l’arrière, qui n’est activé qu’en cas de collision latérale assez importante pour causer le gonflage des coussins. Les coussins gonflables à détecteurs de roulis sont conçus pour se déployer en cas de forte inclinaison, de force g latérale élevée ou de capotage. *Les ceintures doivent être portées en permanence par tous les occupants.*

## Spécifications du Highlander 2007

	Hybride	Hybride Limited	V6 4RM	V6 4RM (7 places)
MÉCANIQUE				
<b>Moteur</b>				
V6 de 3,3 litres, DACT, 24 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle	●	●	●	●
<b>Rapport de compression</b>				
10,8 à 1	●	●	●	●
<b>Puissance</b>				
208 ch (155 kW) à 5 600 tr/min (moteur à essence seulement)	●	●	–	–
215 ch (160 kW) à 5 600 tr/min	–	–	●	●
<b>Couple</b>				
212 lb-pi (287 N.m.) à 4 400 tr/min (moteur à essence seulement)	●	●	–	–
222 lb-pi (301 N.m.) à 3 600 tr/min	–	–	●	●
<b>Moteur électrique</b>				
<b>Avant<span> </span>:</b> Moteur à aimant permanent, 165 ch (123 kW) à 4 500 tr/min 247 lb-pi (335 N.m.) à 0–1 500 tr/min, CA 650 volts	●	●	–	–
<b>Arrière<span> </span>:</b> Moteur à aimant permanent, 67 ch (50 kW) à 4 610–5 120 tr/min 96 lb-pi (130 N.m.) à 0–610 tr/min, CA 650 volts	●	●	–	–

<b>Système hybride</b>				
<b>Puissance nette du système hybride<span> </span>:</b> 268 ch (200 kW) <sup>†</sup>	●	●	–	–
<b>Couple net du système hybride<span> </span>:</b> la puissance variera selon l’état de la batterie HV et les besoins du véhicule	●	●	–	–

<b>Batterie HV</b>				
Batterie scellée à hydrure métallique nickel (Ni-MH)	●	●	–	–
Puissance maximum <span> </span> : 45 kW	●	●	–	–
Tension <span> </span> : 288 volts	●	●	–	–

<b>Suspension</b>				
<b>Avant<span> </span>:</b> Jambes de force à gaz MacPherson, amortisseurs à gaz, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, sous-cadre antivibrations	●	●	●	●
<b>Arrière<span> </span>:</b> Jambes de force à gaz MacPherson, amortisseurs à gaz, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, sous-cadre antivibrations	●	●	●	●

<b>Groupe propulseur</b>				
Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM), système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC), régulateur de traction (TRAC), 4RM à commande électronique sur demande	●	●	–	–
Traction intégrale, système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC), régulateur de traction (TRAC)	–	–	●	●

<b>Transmission</b>				
Transmission à variation continue à commande électronique (ECVT), dispositif de répartition de la puissance, refroidisseur d’huile de transmission	●	●	–	–
Automatique 5 rapports à commande électronique (ECT), et interrupteur d’annulation de surmultipliée, convertisseur de couple à verrouillage, refroidisseur d’huile de transmission	–	–	●	●

<b>Freins</b>				
Assistés à disques ventilés à l’avant/à disques à l’arrière, système de freins antiblocage (ABS), répartiteur électronique de force de freinage (EBD), assistance au freinage (BA)	●	●	●	●
Système de freinage par récupération intégré, système de freinage hydraulique à commande électronique	●	●	–	–
<b>Direction</b>				
Assistée à commande électrique, à crémaillère	●	●	–	–
Assistée à crémaillère	–	–	●	●

<b>Pneus</b>				
Radiaux toutes saisons P225/65R17, pneu de secours grandeur normale avec roue en alliage	●	●	–	○
Radiaux toutes saisons P225/70R16, pneu de secours grandeur normale avec roue en alliage	–	–	●	●

● = De série   ○ = En option   – = Non disponible

<sup>†</sup> La puissance maximum comprend la puissance du moteur à essence et de la batterie HV.

**Toyota Canada Inc.** Tous les efforts ont été faits afin de s’assurer de l’exactitude de l’équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d’aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l’équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d’apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l’information à jour, visitez le site Web Toyota **toyota.ca** ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

	Hybride	Hybride Limited	V6 4RM	V6 4RM (7 places)		
DIMENSIONS						
<b>Longueur</b>	4 710 (185,4)	●	●	–	–	
	4 689 (184,6)	–	–	●	●	
<b>Largeur</b>	1 826 (71,9)	●	●	●	●	
<b>Hauteur (sans charge)</b>	1 735 (68,3)	–	–	●	●	
	1 745 (68,7)	●	●	–	–	
<b>Empattement</b>	2 715 (106,9)	●	●	●	●	
<b>Largeur de voie</b>	<b>Avant<span> </span>:</b> 1 575 (62,0)	●	●	●	●	
	<b>Arrière<span> </span>:</b> 1 555 (61,2)	●	●	●	●	
<b>Nombre de places</b>	5	●	–	●	–	
	7	–	●	–	●	
<b>Garde au sol</b>	185 (7,3)	●	●	●	●	
<b>Hauteur sous plafond</b>	<b>Avant<span> </span>:</b> 1 019 (40,1)	<b>2e<span> </span>:</b> 983 (38,7)	●	–	–	–
	<b>Avant<span> </span>:</b> 980 (38,6)	<b>2e<span> </span>:</b> 960 (37,8)	–	●	–	–
		<b>3e<span> </span>:</b> 922 (36,3)	–	●	–	–
	<b>Avant<span> </span>:</b> 1 019 (40,1)	<b>2e<span> </span>:</b> 1 012 (39,8)	–	–	●	●
		<b>3e<span> </span>:</b> 820 (32,2)	–	–	–	–
	<b>Avant<span> </span>:</b> 980 (38,6)	<b>2e<span> </span>:</b> 988 (38,9)	–	–	–	○
		<b>3e<span> </span>:</b> 820 (32,2)	–	–	–	○
<b>Dégagement aux jambes</b>	<b>Avant<span> </span>:</b> 1 090 (42,9)	<b>2e<span> </span>:</b> 879 (34,6)	●	●	–	–
		<b>3e<span> </span>:</b> 767 (30,2)	–	●	–	–
	<b>Avant<span> </span>:</b> 1 035 (40,7)	<b>2e<span> </span>:</b> 925 (36,4)	–	–	●	●
		<b>3e<span> </span>:</b> 767 (30,2)	–	–	–	●
<b>Dégagement aux épaules</b>	<b>Avant<span> </span>:</b> 1 470 (57,9)	<b>2e<span> </span>:</b> 1 448 (57,0)	●	●	●	●
		<b>3e<span> </span>:</b> 1 352 (53,2)	–	●	–	●

<b>POIDS BRUT DU VÉHICULE</b>	<i>kg (lb)</i>				
	2 575 (5 675)	●	●	–	–
	2 431 (5 360)	–	–	●	●

<b>POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ</b>	<i>kg (lb)</i>				
	1 900 (4 188)	●	–	–	–
	1 925 (4 244)	–	●	–	–
	1 760 (3 880)	–	–	●	–
	1 785 (3 935)	–	–	–	●

<b>CAPACITÉ DE REMORQUAGE</b>	<i>kg (lb)</i>				
	1 587 (3 500)	●	●	●	●

<b>CHARGE UTILE***</b>	<i>kg (lb)</i>				
	390 (860)	●	–	●	–
	526 (1 159)	–	●	–	●

<b>CAPACITÉ DE CHARGE</b>	<i>m³ (pi³)</i>				
	2,282 (80,6) derrière les sièges avant	●	●	●	●
	1,124 (39,7) derrière la 2 <sup>e</sup> rangée	●	●	●	●
	0,297 (10,5) derrière la 3 <sup>e</sup> rangée	–	●	–	●

<b>COEFFICIENT DE TRAÎNÉE</b>	<i>Cx</i>				
	0,34	●	●	●	●

<b>DIAMÈTRE DE BRAQUAGE</b>	<i>m (pi)</i>				
	11,4 (37,4)	●	●	●	●

<b>RÉSERVOIR</b>	<i>litres (gal.)</i>				
	65,0 (14,3)	●	●	–	–
	72,5 (15,9)	–	–	●	●

<b>COTES DE CONSOMMATION**</b>						
	<i>L /100 km</i>	<i>mi/gal.</i>				
Ville/Route	7,7/8,3	37/34	●	●	–	–
	12,7/9,0	22/31	–	–	●	●

\*\* Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d’essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant *ÉnerGuide* publié par le gouvernement du Canada.

\*\*\*Charge utile = Occupants, équipement, bagages et cargaison