

Caractéristiques et spécifications du Tacoma 4x4 2004☆

TACOMA 4X4	A	B	C	D	E
INTÉRIEUR :					
• Tachymètre/Indicateur de 4RM	●	●	●	●	●
• Miroir de pare-soleil pour passager avant	●	●	●	●	●
• Lampes de lecture		●	●	●	●
• Éclairage d'accueil	●	●	●	●	●
• Sièges baquet avant	●	●		●	
• Sièges sport avant avec soutien lombaire assisté côté conducteur					
• Strapontins arrière divisés 50/50 avec coussins repliables	●	●	●		
• Siège arrière divisé 60/40 à dossiers rabattables				●	●
• Sièges recouverts de tissu, garnitures de portières en tissu	●	●	●	●	●
• Dispositif d'accès à l'arrière côté passager	●	●	●		
• Tapis-moquette	●	●	●	●	●
• Volant inclinable à 4 branches	●	●	●	●	●
• Radiocassette AM-FM avec lecteur de CD, 6 haut-parleurs	●	●	●	●	●
• Verrous de portières et glaces assistés		●	●	●	●
• Climatiseur		●	●	●	●
COMMODITÉ :					
• Vide-poches aux portières	●	●	●	●	●
• Porte-gobelets avant et arrière	●	●	●	●	●
• Montre numérique	●	●	●	●	●
• Régulateur de vitesse		●	●	●	●
• Prises de courant pour accessoires	●	●	●	●	●
• Compartiment de rangement sous le siège arrière	●	●	●		
• Système d'accueil sans clé		●	●	●	●

A : XTRACAB

D : DOUBLE CAB V6

B : XTRACAB V6 – VALEUR

E : DOUBLE CAB V6 HORS ROUTE

C : XTRACAB V6 HORS ROUTE

TACOMA 4X4	A	B	C	D	E
SÉCURITÉ :					
• Système de retenue supplémentaire (SRS)* à coussin gonflable côtés conducteur et passager avant	●	●	●	●	●
• Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●	●	●	●
• Ancrages réglables aux montants centraux pour ceintures épaulières, ceintures abdominales et épaulières à 3 points aux places latérales	●	●	●	●	●
• Points d'ancrage pour sièges de bébé	●	●	●	●	●
• Témoins de basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace	●	●	●	●	●
• Crochet de remorquage avant	●	●	●	●	●

EXTÉRIEUR :

• Deux rétroviseurs à télécommande manuelle

• Deux rétroviseurs repliables à télécommande assistée

• Essuie-glace à balayage intermittent

• Lunette arrière coulissante

• Glaces de custode arrière pivotantes

• Verre intimité

• Évasements d'ailes

• Pare-boue avant et arrière

• Phares aérodynamiques multiréflecteurs à halogène

• Pare-chocs et garnitures chromés

• Pare-chocs et garnitures chromés, roues stylisées en acier finies chrome, verrous de roues

• Roues en alliage d'aluminium, verrous de roues

• Évasements d'ailes, pare-chocs avant et arrière et garniture de calandre de couleur assortie

• Évasements d'ailes, pare-chocs avant et garniture de calandre de couleur assortie

GROUPES :

GROUPE BAJA :

• Plaque de protection avant, barres-marchepieds latérales en acier inoxydable

● - De série
○ - En option

TACOMA 4X4
ACCESSOIRES :
• Climatiseur
• Tapis protecteurs toutes saisons
• Rallonge de caisse
• Doubleur de caisse
• Tapis de caisse
• Chauffe-bloc
• Filet de rétention
• Couvre-caisse rigide ou souple
• Défecteur de capot
• Protecteur de plaque d'immatriculation
• Système d'échappement performant
• Système de sécurité [^]
• Barres-marchepieds latérales
• Changeur à 6 CD monté derrière les sièges
• Plaque de protection
• Verrou de pneu de secours
• Accessoires de remorquage
• Porte-vélos de caisse
• Tente et matelas pneumatique de caisse

Accessoires : Voir le concessionnaire Toyota pour connaître la disponibilité.

[^]Le véhicule doit être équipé de verrous de portières assistés.

*Avis concernant les coussins gonflables : Le Tacoma 2004 est doté d'un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable côtés conducteur et passager avant qui n'est activé qu'en cas de collision frontale assez importante pour causer le gonflage des coussins. En cas de collision frontale moyenne, il se peut que les coussins ne se déploient pas. Le système n'est pas activé en cas de collision arrière ou latérale, la protection principale étant assurée par les ceintures abdominales et épaulières. Les ceintures doivent être portées en permanence par tous les occupants.

^{**}**Toyota Canada Inc.** Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web **www.toyota.ca** ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

TACOMA 4X4	A	B	C	D	E
MÉCANIQUE					
Moteur <p>3RZ-FE</p> <p>5VZ-FE</p>	●				
• 4 cylindres de 2,7 litres, DACT, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle, LEV*					
• V6 de 3,4 litres, DACT, 24 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle, LEV*	●	●	●	●	●
Rapport de compression	●				
• 9,5 à 1					
• 9,6 à 1	●	●	●	●	●
Puissance ch (kW)	●				
• 150 (112) à 4 800 tr/min					
• 190 (142) à 4 800 tr/min	●	●	●	●	●
Couple lb-pi (N.m.)	●				
• 177 (240) à 4 000 tr/min					
• 220 (298) à 3 600 tr/min	●	●	●	●	●
Suspension	●	●	●	●	●
• Avant : indépendante à double bras triangulaire, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, amortisseurs à gaz	●	●	●	●	●
• Arrière : ressorts multilames et amortisseurs à gaz montés en biais	●	●		●	
• Amortisseurs Bilstein [†] avec différentiel arrière verrouillable			●		
• Amortisseurs Tokico [†] avec différentiel arrière verrouillable					●
Groupe propulseur	●	●	●	●	●
• Moteur avant/4RM temporaires avec A.D.D. (différentiel à désaccouplement automatique)					
Boîte de vitesses	●	●	●		
• Manuelle 5 vitesses à surmultipliée					
• Automatique 4 rapports à surmultipliée à commande électronique avec interrupteur d'annulation de surmultipliée		○	○	●	●
Freins	●	●	●	●	●
• Assistés à disque ventilé à l'avant/tambour à l'arrière	●	●	●	●	●
• Système de freins antiblocage (ABS) aux 4 roues	●	●	●	●	●
Direction	●	●	●	●	●
• À crémaillère avec assistance variable					
Pneus	●	●	●	●	●
• Radiaux toutes saisons P265/70R16, pneu de secours grandeur normale					
DIMENSIONS	<i>mm (po)</i>				
Longueur	5 135 (202,1)	●	●	●	●
Largeur	1 690 (66,5)	●	●	●	●
Hauteur (sans charge)	1 720 (67,7)	●	●	●	●
Longueur de caisse	Xtracab/Xtracab V6	1 892 (74,5)			
	Double Cab V6	1 562 (61,5)			
Largeur de caisse (entre les passages de roues)	Xtracab/Xtracab V6	1 038 (40,9)	●	●	●
	Double Cab V6	1 047 (41,2)			●
Empattement	3 095 (121,8)	●	●	●	●
Largeur de voie	Avant : 1 500 (59,1)	Arrière : 1 495 (58,9)	●	●	●
Nombre de places	Xtracab/Xtracab V6	4	●	●	●
	Double Cab V6	5			●
Garde au sol	Modèles Xtracab	275 (10,8)	●	●	●
	Modèles Double Cab	255 (10,0)			●
Hauteur sous plafond	Xtracab/Xtracab V6	Avant : 983 (38,7)	Arrière : 884 (34,8)	●	●
	Double Cab V6	Avant : 988 (38,9)	Arrière : 961 (37,8)		●
Dégagement aux jambes	Xtracab/Xtracab V6	Avant : 1 088 (42,8)	Arrière : 690 (27,2)	●	●
	Double Cab V6	Avant : 1 088 (42,8)	Arrière : 858 (33,8)		●
Dégagement aux épaules	Xtracab/Xtracab V6	Avant : 1 371 (54,0)	Arrière : 1 329 (52,3)	●	●
	Double Cab V6	Avant : 1 371 (54,0)	Arrière : 1 360 (53,5)		●

A : XTRACAB

D : DOUBLE CAB V6

B : XTRACAB V6 – VALEUR

E : DOUBLE CAB V6 HORS ROUTE

C : XTRACAB V6 HORS ROUTE

TACOMA 4X4	A	B	C	D	E
POIDS BRUT DU VÉHICULE	<i>kg (lb)</i>				
	2 315 (5 104)	●	●	●	●
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	<i>kg (lb)</i>				
Manuelle	1 574 (3 470)	●			
Manuelle	1 594 (3 515)		●	●	
Automatique	1 606 (3 540)		○	○	
Automatique	1 681 (3 705)				●
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	<i>kg (lb)</i>				
	1 587 (3 500)	●	●	●	●
CHARGE UTILE ^{††}	<i>kg (lb)</i>				
	500 (1 102)	●	●	●	
	440 (970)				●
RÉSERVOIR	<i>litres (gal.)</i>				
	70 (15,4)	●	●	●	●
COTES DE CONSOMMATION ^{**}	<i>L / 100 km</i>	<i>mi/gal.</i>			
Ville/Route	4 cylindres, manuelle 5 vitesses				
	13,1/10,1	22/28	●		
	V6, manuelle 5 vitesses				
	14,1/11,0	20/26		●	●
	V6, automatique 4 rapports				
	14,6/11,3	19/25		○	○
				●	●

● - De série
○ - En option

[†] La suspension hors route n'augmente pas la charge utile

^{††} Charge utile = occupants, équipement, bagages et cargaison

* Satisfait aux normes des véhicules à faibles émissions (LEV) établies par Environnement Canada, l'agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA) et l'office des ressources atmosphériques de la Californie (CARB).

** Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant *ÉnerGuide* publié par le gouvernement du Canada.

Caractéristiques et spécifications du Tacoma 4x2 2004☆

TACOMA 4X2 / PRERUNNER	A	B
INTÉRIEUR :		
• Tachymètre	●	●
• Miroir de pare-soleil pour passager avant	●	●
• Lampes de lecture		●
• Éclairage d'accueil		●
• Sièges baquet avant	●	●
• Strapontins arrière divisés 50/50 avec coussins repliables	●	
• Siège arrière divisé 60/40 à dossiers rabattables		●
• Sièges recouverts de tissu, garnitures de portières en tissu	●	●
• Tapis-moquette	●	●
• Volant inclinable à 4 branches	●	●
• Radiocassette AM-FM avec lecteur de CD, 6 haut-parleurs	●	●
• Verrous de portières et glaces assistés		●
• Climatiseur		●
COMMODITÉ :		
• Vide-poches aux portières	●	●
• Régulateur de vitesse	●	●
• Porte-gobelets avant et arrière	●	●
• Prises de courant pour accessoires	●	●
• Compartiment de rangement sous le siège arrière	●	
• Montre numérique	●	●
• Système d'accueil sans clé		●

A : XTRACAB

B : PRERUNNER DOUBLE CAB V6

TACOMA 4X2 / PRERUNNER	A	B
SÉCURITÉ :		
• Système de retenue supplémentaire (SRS)* à coussin gonflable côtés conducteur et passager avant	●	●
• Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●
• Ancrages réglables aux montants centraux pour ceintures épaulières, ceintures abdominales et épaulières à 3 points aux places latérales	●	●
• Points d’ancrage pour sièges de bébé	●	●
• Témoins de basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace	●	●
• Crochet de remorquage avant	●	●
EXTÉRIEUR :		
• Deux rétroviseurs à télécommande manuelle	●	
• Deux rétroviseurs repliables à télécommande assistée		●
• Essuie-glace à balayage intermittent	●	●
• Glaces de custode arrière pivotantes	●	
• Lunette arrière coulissante	●	●
• Verre intimité	●	●
• Évasements d’ailes		●
• Pare-boue avant et arrière	●	●
• Phares aérodynamiques multiréfecteurs à halogène	●	●
• Roues stylisées en acier	●	
• Roues en alliage d’aluminium, verrous de roues		●
• Pare-chocs et garnitures chromés	●	●
• Pare-chocs arrière à marchepied	●	●
• Caisse de chargement de 6 pieds	●	
• Caisse de chargement de 5 pieds		●
GROUPES :		
GROUPE BAJA :		
• Plaque de protection avant, barres-marchepieds latérales en acier inoxydable		○

●-De série ○-En option

TACOMA 4X2 / PRERUNNER
ACCESSOIRES :
• Climatiseur
• Tapis protecteurs toutes saisons
• Rallonge de caisse
• Doublure de caisse
• Tapis de caisse
• Chauffe-bloc
• Filet de rétention
• Couvre-caisse rigide ou souple
• Déflexeur de capot
• Protecteur de plaque d’immatriculation
• Système d’échappement performant
• Système de sécurité ^a
• Barres-marchepieds latérales
• Changeur à 6 CD monté derrière les sièges
• Plaque de protection
• Verrou de pneu de secours
• Accessoires de remorquage
• Porte-vélos de caisse
• Tente et matelas pneumatique de caisse

Accessoires : Voir le concessionnaire Toyota pour connaître la disponibilité.

^aLe véhicule doit être équipé de verrous de portières assistés.

DIMENSIONS	<i>mm (po)</i>		
Longueur	Xtracab	5 010 (197,2)	
PreRunner Double Cab V6	5 135 (202,1)		
Largeur	1 690 (66,5)		
Hauteur (sans charge)	Xtracab	1 615 (63,6)	
PreRunner Double Cab V6	1 715 (67,5)		
Longueur de caisse	Xtracab	1 892 (74,5)	
PreRunner Double Cab V6	1 562 (61,5)		
Largeur de caisse (entre les passages de roues)	Xtracab	1 038 (40,9)	
PreRunner Double Cab V6	1 047 (41,2)		
Empattement	3 095 (121,8)		
Largeur de voie	Xtracab	Avant : 1 450 (57,1)	Arrière : 1 455 (57,3)
PreRunner Double Cab V6	Avant : 1 500 (59,1)	Arrière : 1 495 (58,9)	
Garde au sol	Xtracab	215 (8,5)	
PreRunner Double Cab V6	255 (10,0)		
Nombre de places	Xtracab	4	
PreRunner Double Cab V6	5		
Hauteur sous plafond	Xtracab	Avant : 983 (38,7)	Arrière : 884 (34,8)
PreRunner Double Cab V6	Avant : 988 (38,9)	Arrière : 961 (37,8)	
Dégagement aux jambes	Xtracab	Avant : 1 088 (42,8)	Arrière : 690 (27,2)
PreRunner Double Cab V6	Avant : 1 088 (42,8)	Arrière : 858 (33,8)	
Dégagement aux épaules	Xtracab	Avant : 1 371 (54,0)	Arrière : 1 329 (52,3)
PreRunner Double Cab V6	Avant : 1 371 (54,0)	Arrière : 1 360 (53,5)	

[☆]**Toyota Canada Inc.** Tous les efforts ont été faits afin de s’assurer de l’exactitude de l’équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d’aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l’équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d’apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part.

Pour de l’information à jour, visitez le site Web **www.toyota.ca** ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

TACOMA 4X2 / PRERUNNER	A	B
MÉCANIQUE		
Moteur 2RZ-FE	● 4 cylindres de 2,4 litres, DACT, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle, LEV*	●
5VZ-FE	● V6 de 3,4 litres, DACT, 24 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle, LEV*	●
Rapport de compression	● 9,5 à 1	●
	● 9,6 à 1	●
Puissance ch (kW)	● 142 (106) à 5 000 tr/min	●
	● 190 (142) à 4 800 tr/min	●
Couple lb-pi (N.m.)	● 160 (217) à 4 000 tr/min	●
	● 220 (298) à 3 600 tr/min	●
Suspension	● Avant : indépendante à double bras triangulaire, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, amortisseurs à gaz	●
	● Arrière : ressorts multilames, amortisseurs à gaz montés en biais	●
	● Arrière : ressorts multilames, amortisseurs Tokico [†]	●
Groupe propulseur	● Moteur avant/propulsion arrière	●
	● Différentiel arrière verrouillable	●
Boîte de vitesses	● Manuelle 5 vitesses à surmultipliée	●
	● Automatique 4 rapports à surmultipliée à commande électronique avec interrupteur d’annulation de surmultipliée	○
Freins	● Assistés à disque ventilé à l’avant/tambour à l’arrière	●
	● Système de freins antiblocage (ABS) aux 4 roues	●
Direction	● À crémaillère avec assistance variable	●
Pneus	● Radiaux toutes saisons P205/75R15, pneu de secours grandeur normale	●
	● Radiaux à lettrage blanc en relief P265/70R16, pneu de secours grandeur normale	●

DIMENSIONS	<i>mm (po)</i>		
Longueur	Xtracab	5 010 (197,2)	
PreRunner Double Cab V6	5 135 (202,1)		
Largeur	1 690 (66,5)		
Hauteur (sans charge)	Xtracab	1 615 (63,6)	
PreRunner Double Cab V6	1 715 (67,5)		
Longueur de caisse	Xtracab	1 892 (74,5)	
PreRunner Double Cab V6	1 562 (61,5)		
Largeur de caisse (entre les passages de roues)	Xtracab	1 038 (40,9)	
PreRunner Double Cab V6	1 047 (41,2)		
Empattement	3 095 (121,8)		
Largeur de voie	Xtracab	Avant : 1 450 (57,1)	Arrière : 1 455 (57,3)
PreRunner Double Cab V6	Avant : 1 500 (59,1)	Arrière : 1 495 (58,9)	
Garde au sol	Xtracab	215 (8,5)	
PreRunner Double Cab V6	255 (10,0)		
Nombre de places	Xtracab	4	
PreRunner Double Cab V6	5		
Hauteur sous plafond	Xtracab	Avant : 983 (38,7)	Arrière : 884 (34,8)
PreRunner Double Cab V6	Avant : 988 (38,9)	Arrière : 961 (37,8)	
Dégagement aux jambes	Xtracab	Avant : 1 088 (42,8)	Arrière : 690 (27,2)
PreRunner Double Cab V6	Avant : 1 088 (42,8)	Arrière : 858 (33,8)	
Dégagement aux épaules	Xtracab	Avant : 1 371 (54,0)	Arrière : 1 329 (52,3)
PreRunner Double Cab V6	Avant : 1 371 (54,0)	Arrière : 1 360 (53,5)	

TACOMA 4X2 / PRERUNNER	A	B	
POIDS BRUT DU VÉHICULE	<i>kg (lb)</i>		
	2 315 (5 103)	●	
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	<i>kg (lb)</i>		
Manuelle	1 356 (2 990)	●	
Automatique	1 365 (3 010)	○	
Automatique	1 576 (3 475)	●	
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	<i>kg (lb)</i>		
	1 587 (3 500)	●	
CHARGE UTILE ^{††}	<i>kg (lb)</i>		
	410 (904)	●	
	455 (1 003)	●	
RÉSERVOIR	<i>litres (gal.)</i>		
	60 (13,2)	●	
	70 (15,4)	●	
COTES DE CONSOMMATION ^{**}	<i>L / 100 km</i>	<i>mi/gal.</i>	
Ville/Route	Manuelle 10,6/7,9	27/36	●
	Automatique 10,9/8,8	26/32	○
	Automatique 14,2/10,8	20/26	●

A : XTRACAB

B : PRERUNNER DOUBLE CAB V6

●-De série ○-En option

[†] La suspension hors route n’augmente pas la charge utile

^{††} Charge utile = occupants, équipement, bagages et cargaison

^{*} Satisfait aux normes des véhicules à faibles émissions (LEV) établies par Environnement Canada, l’agence américaine pour la protection de l’environnement (EPA) et l’office des ressources atmosphériques de la Californie (CARB).

^{**} Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d’essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant *ÉnerGuide* publié par le gouvernement du Canada.