

## CARACTÉRISTIQUES

### DU TACOMA 4X4

#### 2006

TACOMA 4X4	A	B	C
<b>INTÉRIEUR :</b>			
• AM/FM/lecteur de CD, 6 haut-parleurs	●	●	●
• Climatiseur	●		
• Climatiseur, bouches de chaleur aux sièges arrière		●	●
• Sièges recouverts de tissu, garnitures de portières en tissu, doublure de pavillon en tissu	●	●	●
• Sièges baquet avant	●	●	●
• Siège du conducteur avec inclinaison du dossier réglable et appui-tête réglable en hauteur	●	●	●
• Siège du conducteur avec soutien lombaire		●	●
• Siège du passager avant avec inclinaison du dossier réglable et appui-tête réglable en hauteur	●	●	●
• Siège du passager avant à dossier rabattable		●	●
• Strapontins arrière avec coussins repliables	●		
• Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables avec appuis-tête réglables en hauteur		●	●
• Verrous de portières assistés		●	●
• Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur		●	●
• Tachymètre, jauge de température d'eau, indicateur de 4RM	●	●	●
• Volant inclinable et télescopique à 4 branches	●	●	●
• Repose-pied pour le conducteur	●	●	●
• Maquette, tapis-maquette	●	●	●
<b>COMMODITÉ :</b>			
• Montre numérique	●	●	●
• Bloc central avant, console au plafond, compartiment de rangement sous les sièges arrière	●	●	●
• Compartiment de rangement derrière les sièges		●	●
• Compartiment de rangement au plafond pour lunettes de soleil	●	●	●
• Porte-gobelets avant et arrière	●	●	●
• Prises de courant pour accessoires, vide-poches aux portières	●	●	●
• Lampes de lecture	●	●	●
<b>SÉCURITÉ :</b>			
• Coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS)*	●	●	●
• Indicateur de classification de l'occupant du siège du passager avant	●	●	●
• Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●	●
• Ancrages réglables aux montants centraux pour ceintures épaulières	●	●	●
• Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●	●
• Points d'ancrage pour sièges de bébé	●	●	●
• Immobilisateur de moteur	●	●	●
• Crochet de remorquage à l'avant	●	●	●
• Poignées d'appui	●	●	●
• Témoins : basse réserve de carburant, bas niveau d'huile moteur, porte entrouverte	●	●	●

\* Avis concernant les coussins gonflables : Le Tacoma 2006 est doté d'un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable côtés conducteur et passager avant qui n'est activé qu'en cas de collision frontale assez importante pour causer le gonflage des coussins. En cas de collision frontale moyenne, il se peut que les coussins ne se déploient pas. Le système n'est pas activé en cas de collision arrière ou latérale, la protection principale étant assurée par les ceintures abdominales et épaulières. *Les ceintures doivent être portées en permanence par tous les occupants.*

#### A : V6 4X4 À CABINE ACCÈS

#### B : V6 4X4 DOUBLE CAB MANUELLE

#### C : V6 4X4 DOUBLE CAB AUTOMATIQUE

TACOMA 4X4	A	B	C
<b>EXTÉRIEUR :</b>			
• Roues stylisées en acier de 16 po	●	●	●
• Dégelateurs de glaces latérales	●	●	●
• Pare-chocs à marchepied arrière, pare-boue avant et arrière, évasements d'ailes	●	●	●
• Deux rétroviseurs extérieurs à télécommande manuelle	●		
• Deux rétroviseurs extérieurs à télécommande assistée		●	●
• Essuie-glace avec commande pour bruine	●	●	●
• Phares à halogène	●	●	●
• Caisse de 5 pieds		●	
• Caisse de 6 pieds	●		●
• Crochets d'arrimage dans la caisse, taquets d'arrimage	●	●	●
• Caisse à double paroi	●	●	●
• Caisse de matériau composite	●	●	●
• Abattant amovible	●	●	●
<b>GROUPES :</b>			
<b>GRUPE ASSISTANCE SRS POUR CABINE ACCÈS :</b>			
• Roues en alliage d'aluminium de 16 po, verrous de roues, siège du conducteur avec soutien lombaire, siège du passager avant à dossier rabattable, glaces assistées avec auto-descente côté conducteur, lunette arrière coulissante, verre intimité, régulateur de vitesse, verrous de portières assistés, pare-chocs arrière chromé, calandre chromée, pare-chocs avant de couleur, évasements d'ailes de couleur assortie, rétroviseurs extérieurs à télécommande assistée, deux miroirs de pare-soleil, essuie-glace à intermittence réglable, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, garnitures de tableau de bord métallisées, système d'accueil sans clé, éclairage d'accueil	○		
<b>GRUPE TRD HORS ROUTE ET REMORQUAGE POUR CABINE ACCÈS :</b>			
• Comprend le contenu du groupe assistance SRS pour cabine Accès, plus : différentiel arrière verrouillable, plaques de protection pour réservoir de carburant et boîtier de transfert, amortisseurs Bilstein, pneus boue et neige P265/70R16 à lettrage blanc en relief, attelage de remorquage de catégorie IV, refroidisseur d'huile de transmission (automatique seulement), refroidisseur d'huile moteur, alternateur surpuissant, faisceau de câblage pour remorque à 7 broches, changeur à 6 CD monté dans le tableau de bord, commandes audio au volant, sièges sport avant, pochettes au dossier des sièges avant, rétroviseur intérieur à atténuation automatique, prise de courant de 400 watts (115 volts) dans la caisse, boussole numérique, indicateur de température extérieure, décalques TRD, phares antibrouillards	○		

#### GRUPE ASSISTANCE SRS POUR DOUBLE CAB :

• Roues en alliage d'aluminium de 16 po, verrous de roues, lunette arrière coulissante, verre intimité, régulateur de vitesse, pare-chocs arrière chromé, calandre chromée, pare-chocs avant de couleur, évasements d'ailes de couleur assortie, deux miroirs de pare-soleil, essuie-glaces à intermittence réglable, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, garnitures de tableau de bord métallisées, système d'accueil sans clé, éclairage d'accueil

#### GRUPE TRD SPORT ET REMORQUAGE POUR DOUBLE CAB :

• Comprend le contenu du groupe assistance SRS pour Double Cab, plus : différentiel à glissement limité, amortisseurs Bilstein, pneus P265/65R17, roues en alliage d'aluminium de 17 po, attelage de remorquage de catégorie IV, refroidisseur d'huile de transmission (transmission automatique seulement), refroidisseur d'huile moteur, alternateur surpuissant, faisceau de câblage pour remorque à 7 broches, changeur à 6 CD monté dans le tableau de bord, commandes audio au volant, sièges sport avant, pochettes au dossier des sièges avant, siège du conducteur avec soutien lombaire, de couleur assortie : pare-chocs, rétroviseurs, calandre et poignées de portières; prise d'air sur le capot, rétroviseur intérieur à atténuation automatique, prise de courant de 400 watts (115 volts) dans la caisse, boussole numérique, indicateur de température extérieure, emblème TRD Sport, phares antibrouillards (pare-chocs arrière et calandre chromés supprimés)

● - De série ○ - En option

TACOMA 4X4	A	B	C
<b>MÉCANIQUE :</b>			
<b>Moteur</b>	●	●	●
• 6 cylindres de 4 litres, DACT, 24 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle	●	●	●
<b>Rapport de compression</b>	●	●	●
• 10 à 1	●	●	●
<b>Puissance</b>	●	●	●
• 236 ch (176 kW) à 5 200 tr/min	●	●	●
<b>Couple</b>	●	●	●
• 266 lb-pi (361 N.m) à 4 000 tr/min	●	●	●
<b>Suspension</b>	●	●	●
• <b>Avant :</b> Indépendante, double bras triangulaire, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, amortisseurs à gaz	●	●	●
• <b>Arrière :</b> Ressorts multilames, amortisseurs à gaz montés sur cadre extérieur	●	●	●
• <b>Avant/Arrière :</b> Amortisseurs Bilstein	○	○	○
<b>Groupe propulseur</b>	●	●	●
• Quatre roues motrices (4RM) temporaires, boîtier de transfert à deux rapports, différentiel à désaccouplement automatique (ADD), système 4RM à bouton-poussoir, plaque de protection sous le moteur	●	●	●
• Différentiel arrière verrouillable, plaques de protection pour réservoir de carburant et boîtier de transfert	○		
• Différentiel à glissement limité		○	○
<b>Boîte de vitesses</b>	●	●	
• Manuelle 6 vitesses à surmultipliée	●	●	
• Automatique 5 rapports à surmultipliée avec commande électronique et convertisseur de couple à verrouillage	○		●
<b>Freins</b>	●	●	●
• Assistés, système de freins antiblocage (ABS), répartiteur électronique de force de freinage (EBD), assistance au freinage (BA), disques ventilés à l'avant, tambours à l'arrière	●	●	●
<b>Direction</b>	●	●	●
• À crémaillère avec assistance variable	●	●	●
<b>Pneus</b>	●	●	●
• P245/75R16, radiaux toutes saisons, pneu de secours grandeur normale	●	●	●
• P265/70R16, boue et neige, lettrage blanc en relief	○		
• P265/65R17, radiaux toutes saisons, pneu de secours grandeur normale		○	○

● - De série ○ - En option

TACOMA 4X4	A	B	C
<b>DIMENSIONS</b>			
<b>Longueur</b>	<i>mm (po)</i>		
• 5 286 (208,1)	●	●	
• 5 621 (221,3)			●
<b>Largeur</b>	1 895 (74,6)	●	●
<b>Hauteur (sans charge)</b>	1 775 (69,9)	●	
• 1 781 (70,1)		●	●
<b>Longueur/Largeur/Profondeur de caisse</b>			
• entre les passages de roues	1 866 (73,5)/1 054 (41,5)/457 (18,0)	●	●
• 1 531 (60,2)/1 054 (41,5)/457 (18,0)		●	
<b>Empattement</b>	3 246 (127,8)	●	●
• 3 570 (140,5)			●
<b>Largeur de voie</b>	<b>Avant :</b> 1 600 (63,0) <b>Arrière :</b> 1 610 (63,4)	●	●
<b>Nombre de places</b>	4	●	
• 5		●	●
<b>Garde au sol</b>	240 (9,4)	●	●
<b>Hauteur sous plafond</b>	<b>Avant :</b> 1 014 (39,9)	●	●
• <b>Arrière :</b> 894 (35,2)	●		
• <b>Arrière :</b> 975 (38,4)		●	●
<b>Dégagement aux jambes</b>	<b>Avant :</b> 1 060 (41,7)	●	●
• <b>Arrière :</b> 716 (28,2)	●		
• <b>Arrière :</b> 829 (32,6)		●	●
<b>Dégagement aux épaules</b>	<b>Avant :</b> 1 466 (57,7)	●	●
• <b>Arrière :</b> 1 466 (57,7)	●		
• <b>Arrière :</b> 1 506 (59,3)		●	●
<b>POIDS BRUT DU VÉHICULE</b>	<i>kg (lb)</i>		
• 2 427 (5 350)	●		
• 2 472 (5 450)		●	●
<b>POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ</b>	<i>kg (lb)</i>		
• Manuelle	1 791 (3 948)	●	
• Automatique	1 803 (3 975)	○	
• Manuelle	1 837 (4 050)		●
• Automatique	1 873 (4 129)		●
<b>CAPACITÉ DE REMORQUAGE</b>	<i>kg (lb)</i>		
• 2 268 (5 000)	●	●	●
• 2 948 (6 500)	○	○	○
<b>CHARGE UTILE**</b>	<i>kg (lb)</i>		
• Manuelle	619,1 (1 365)	●	
• Automatique	623,6 (1 375)	○	
• Manuelle	632,7 (1 395)		●
• Automatique	589,6 (1 300)		●
<b>DIAMÈTRE DE BRAQUAGE</b>	<i>m (pi)</i>		
• 13,2 (43,3)	●	●	
• 14,2 (46,5)			●
<b>RÉSERVOIR</b>	<i>litres (gal.)</i>		
• 80 (17,6)	●	●	●
<b>COTES DE CONSOMMATION***</b>			
	<i>L/100 km</i>	<i>mi/gal.</i>	
• Ville/Route	Manuelle	15,0/10,9	19/26
	Automatique	13,2/10,0	21/28
			●

\*\* Charge utile = Occupants, équipement, bagages et cargaison

\*\*\* Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant *ÉnergieGuide* publié par le gouvernement du Canada.

## SPECIFICATIONS

### DU TACOMA 4X4

#### 2006\*

#### A : V6 4X4

#### À CABINE ACCÈS

#### B : V6 4X4

#### DOUBLE CAB

#### MANUELLE

#### C : V6 4X4

#### DOUBLE CAB

#### AUTOMATIQUE

#### \* Toyota Canada Inc.

Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis ou préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota **toyota.ca** ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

## CARACTÉRISTIQUES

### DU TACOMA 4X2

#### 2006

TACOMA 4X2	A	B	C
<b>INTÉRIEUR :</b>			
• AM/FM/lecteur de CD, 6 haut-parleurs	●	●	●
• AM/FM/changeur à 6 CD monté dans le tableau de bord, 6 haut-parleurs		●	
• Climatiseur		●	●
• Bouches de chaleur aux sièges arrière			●
• Sièges baquet avant	●	●	
• Sièges sport avant		●	
• Sièges recouverts de tissu	●	●	●
• Siège du conducteur avec inclinaison du dossier réglable et appui-tête réglable en hauteur	●	●	●
• Siège du conducteur avec soutien lombaire		●	
• Siège du passager avant avec inclinaison du dossier réglable et appui-tête réglable en hauteur	●	●	
• Siège du passager avant à dossier rabattable avec inclinaison du dossier réglable et appui-tête réglable en hauteur			●
• Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables avec appuis-tête réglables en hauteur			●
• Strapontins arrière avec coussins repliables	●	●	
• Verrous de portières assistés		●	●
• Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur		●	●
• Lunette arrière coulissante		●	
• Tachymètre, jauge de température d'eau	●	●	●
• Miroir de pare-soleil côté passager avant	●	●	
• Deux miroirs de pare-soleil		●	
• Volant inclinable et télescopique à 4 branches	●	●	●
• Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir		●	
• Garnitures de portières en tissu, doublure de pavillon en tissu	●	●	●
• Garnitures de tableau de bord métallisées		●	
• Moquette, tapis-moquette	●	●	●
<b>COMMODITÉ :</b>			
• Régulateur de vitesse		●	
• Montre numérique	●	●	●
• Lampes de lecture	●	●	●
• Bloc central avant, console au plafond, compartiment de rangement sous les sièges arrière	●	●	●
• Compartiment de rangement au plafond pour lunettes de soleil	●	●	●
• Compartiment de rangement derrière les sièges			●
• Porte-gobelets avant et arrière	●	●	●
• Prises de courant pour accessoires	●	●	●
• Vide-poches aux portières	●	●	●
• Pochettes au dossier des sièges avant		●	●
• Système d'accueil sans clé		●	
<b>SÉCURITÉ :</b>			
• Coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS)*	●	●	●
• Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●	●
• Indicateur de classification de l'occupant du siège du passager avant	●	●	●
• Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●	●
• Ancrages réglables aux montants centraux pour ceintures épaulières	●	●	●
• Points d'ancrage pour sièges de bébé	●	●	●
• Immobilisateur de moteur	●	●	●
• Crochet de remorquage à l'avant	●	●	●
• Poignées d'appui	●	●	●
• Témoins : basse réserve de carburant, bas niveau d'huile moteur, porte entrouverte	●	●	●

\* Avis concernant les coussins gonflables : Le Tacoma 2006 est doté d'un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable côtés conducteur et passager avant qui n'est activé qu'en cas de collision frontale assez importante pour causer le gonflage des coussins. En cas de collision frontale moyenne, il se peut que les coussins ne se déploient pas. Le système n'est pas activé en cas de collision arrière ou latérale, la protection principale étant assurée par les ceintures abdominales et épaulières. Les ceintures doivent être portées en permanence par tous les occupants.

TACOMA 4X2	A	B	C
<b>EXTÉRIEUR :</b>			
• Roues stylisées en acier de 15 po	●		
• Roues stylisées en acier de 16 po			●
• Roues en alliage d'aluminium de 18 po, verrous de roues		●	
• Désembueurs de glaces latérales	●	●	●
• Verre intimité		●	
• Pare-chocs arrière à marchepied, pare-boue arrière	●		
• Pare-chocs arrière à marchepied, évasements d'ailes			●
• De couleur : pare-chocs, calandre, rétroviseurs, poignées de portières et groupe de jupes complètes; tuyau d'échappement chromé, prise d'air sur le capot, pare-boue arrière, pare-chocs arrière à marchepied			●
• Deux rétroviseurs extérieurs à télécommande manuelle	●		
• Deux rétroviseurs extérieurs à télécommande assistée		●	●
• Essuie-glaces avec commande pour bruine	●	●	●
• Essuie-glaces à intermittence réglable		●	
• Phares à halogène	●	●	●
• Phares antibrouillards		●	
• Caisse de 6 pieds	●	●	●
• Crochets d'arrimage dans la caisse, taquets d'arrimage	●	●	●
• Caisse à matériau composite	●	●	●
• Caisse à double paroi	●	●	●
• Abattant amovible	●	●	●
<b>GROUPES :</b>			
<b>GRUPE ASSISTANCE SRS POUR CABINE ACCÈS :</b>			
• Climatiseur, siège du conducteur avec soutien lombaire, siège du passager avant à dossier rabattable, glaces assistées avec auto-descente côté conducteur, lunette arrière coulissante, verre intimité, régulateur de vitesse, verrous de portières assistés, pare-chocs arrière chromé, calandre chromée, pare-chocs avant de couleur assortie, rétroviseurs extérieurs à télécommande assistée, deux miroirs de pare-soleil, essuie-glaces à intermittence réglable, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, garnitures de tableau de bord métallisées, prise de courant de 400 watts (115 volts) dans la caisse, système d'accueil sans clé		○	
<b>GRUPE TRD SPORT POUR DOUBLE CAB :</b>			
• Différentiel à glissement limité, amortisseurs Bilstein, pneus P265/65R17, roues en alliage d'aluminium de 17 po, verrous de roues, sièges sport avant, lunette arrière coulissante, verre intimité, régulateur de vitesse, boussole numérique, indicateur de température extérieure, de couleur assortie : pare-chocs, rétroviseurs, calandre, poignées de portières et évasements d'ailes; prise d'air sur le capot, deux miroirs de pare-soleil, essuie-glaces à intermittence réglable, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, garnitures de tableau de bord métallisées, prise de courant de 400 watts (115 volts) dans la caisse, éclairage d'accueil, système d'accueil sans clé, phares antibrouillards, emblème TRD Sport, changeur à 6 CD monté dans le tableau de bord, commandes audio au volant			○

● - De série ○ - En option

TACOMA 4X2	A	B	C
<b>MÉCANIQUE :</b>			
<b>Moteur</b>	●		
• 4 cylindres de 2,7 litres, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle	●		
• 6 cylindres de 4 litres, DACT, 24 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle		●	●
<b>Rapport de compression</b>	●	●	●
• 9,6 à 1	●	●	●
• 10 à 1		●	●
<b>Puissance</b>	●	●	●
• 159 ch (118 kW) à 5 200 tr/min	●	●	●
• 236 ch (176 kW) à 5 200 tr/min		●	●
• 180 lb-pi (244 N.m) à 3 800 tr/min	●		
• 266 lb-pi (361 N.m) à 4 000 tr/min		●	●
<b>Suspension</b>			
• <b>Avant :</b> Indépendante, double bras triangulaire, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, amortisseurs à gaz	●	●	
• <b>Arrière :</b> Ressorts multilames, amortisseurs à gaz	●	●	
• <b>Avant :</b> Indépendante, double bras triangulaire, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, suspension sport			●
• <b>Arrière :</b> Ressorts multilames, suspension sport, barre stabilisatrice		●	
• <b>Avant/Arrière :</b> Amortisseurs Bilstein		●	○
<b>Groupe propulseur</b>	●	●	●
• Propulsion arrière	●	●	●
• Différentiel à glissement limité		●	○
<b>Boîte de vitesses</b>	●		
• Manuelle 5 vitesses à surmultipliée	●		
• Automatique 4 rapports à surmultipliée avec commande électronique et convertisseur de couple à verrouillage		○	
• Automatique 5 rapports à surmultipliée avec commande électronique et convertisseur de couple à verrouillage			●
• Manuelle 6 vitesses, rapports courts, à surmultipliée	●		
<b>Freins</b>			
• Assistés, système de freins antiblocage (ABS), répartiteur électronique de force de freinage (EBD), assistance au freinage (BA), disques ventilés à l'avant, tambours à l'arrière	●	●	●
<b>Direction</b>	●	●	●
• À crémaillère avec assistance variable	●	●	●
<b>Pneus</b>	●		
• P215/70R15, radiaux toutes saisons, pneu de secours grandeur normale	●		
• P245/75R16, radiaux toutes saisons, pneu de secours grandeur normale			●
• P265/65R17, radiaux toutes saisons, pneu de secours grandeur normale			○
• P255/45R18, radiaux d'été, pneu de secours grandeur normale	●		

● - De série ○ - En option

TACOMA 4X2	A	B	C
<b>DIMENSIONS</b>			
<b>Longueur</b>	5 286 (208,1) 5 621 (221,3)	●	●
<b>Largeur</b>	1 835 (72,2) 1 895 (74,6)	●	●
<b>Hauteur (sans charge)</b>	1 670 (65,7) 1 781 (70,1)	●	●
<b>Longueur/Largeur/Profondeur de caisse</b> entre les passages de roues	1 866 (73,5)/1 054 (41,5)/457 (18,0)	●	●
<b>Empattement</b>	3 246 (127,8) 3 570 (140,5)	●	●
<b>Largeur de voie</b>	<b>Avant :</b> 1 550 (61,0) <b>Arrière :</b> 1 550 (61,0) <b>Avant :</b> 1 600 (63,0) <b>Arrière :</b> 1 610 (63,4)	●	●
<b>Garde au sol</b>	206,0 (8,1) 190,5 (7,5) 241,0 (9,5)	●	●
<b>Nombre de places</b>	4 5	●	●
<b>Hauteur sous plafond</b>	<b>Avant :</b> 1 014 (39,9) <b>Arrière :</b> 894 (35,2) <b>Avant :</b> 1 014 (39,9) <b>Arrière :</b> 975 (38,4)	●	●
<b>Dégagement aux jambes</b>	<b>Avant :</b> 1 060 (41,7) <b>Arrière :</b> 716 (28,2) <b>Avant :</b> 1 060 (41,7) <b>Arrière :</b> 829 (32,6)	●	●
<b>Dégagement aux épaules</b>	<b>Avant :</b> 1 466 (57,7) <b>Arrière :</b> 1 466 (57,7) <b>Avant :</b> 1 466 (57,7) <b>Arrière :</b> 1 506 (59,3)	●	●
<b>POIDS BRUT DU VÉHICULE</b>	<i>kg (lb)</i> 2 200 (4 850) 2 427 (5 350)	●	●
<b>POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ</b>	<i>kg (lb)</i> Manuelle 1 567 (3 455) Automatique 1 576 (3 475) Automatique 1 767 (3 895)	●	●
<b>CAPACITÉ DE REMORQUAGE</b>	<i>kg (lb)</i> 1 587 (3 500) 2 268 (5 000)	●	●
<b>CHARGE UTILE**</b>	<i>kg (lb)</i> 589,6 (1 300) 412,7 (910) 657,7 (1 450)	●	●
<b>DIAMÈTRE DE BRAQUAGE</b>	<i>m (pi)</i> 13,6 (44,6) 14,2 (46,5)	●	●
<b>RÉSERVOIR</b>	<i>litres (gal.)</i> 80 (17,6)	●	●
<b>COTES DE CONSOMMATION***</b>	<i>L/100 km mi/gal.</i>		
Ville/Route	Manuelle 11,5/8,0 Automatique 11,4/8,1	●	○
	Manuelle 14,6/10,3 Automatique 12,7/9,7	●	●

\*\* Charge utile = Occupants, équipement, bagages et cargaison

\*\*\* Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant *ÉnerGuide* publié par le gouvernement du Canada.

## SPECIFICATIONS

### DU TACOMA 4X2

#### 2006\*

#### A : CABINE ACCÈS

#### B : X-RUNNER À CABINE ACCÈS

#### C : PRERUNNER DOUBLE CAB V6

#### \* Toyota Canada Inc.

Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis ou préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota [toyota.ca](http://toyota.ca) ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.