

## Caractéristiques de l’Avalon

INTÉRIEUR	Touring	Limited
<b>DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ</b>		
Système audio AM/FM/CD et navigation <sup>5</sup> , écran tactile de 6,95 po <sup>4</sup> , 9 haut-parleurs	●	–
Système audio JBL <sup>MD</sup> AM/FM/CD et navigation <sup>5</sup> , écran tactile de 6,95 po <sup>4</sup> , 11 haut-parleurs	–	●
Radio satellite SiriusXM <sup>MD</sup> , fonction d’affichage de pochettes d’albums Gracenote <sup>MD</sup>	●	●
Prise USB, prise d’entrée audio auxiliaire, fonction Bluetooth <sup>MD3</sup> avec connectivité téléphonique mains libres/lecture audio en continu sans fil/access au carnet d’adresses	●	●
Lecture à haute voix de textos, mémoire cache de radio AM/FM	●	●
Système sophistiqué de reconnaissance vocale	●	●
Commandes audio et Bluetooth <sup>MD3</sup> au volant	●	●
Caméra de recul avec lignes guides	●	●
Écran multifonctions TFT de 3,5 po	●	●
Chargeur sans fil Qi	–	●

#### CONFORT ET COMMODITÉ

Contrôle automatique de la température à deux zones avec purificateur d’air, bouches de chaleur au siège arrière	●	–
Contrôle automatique de la température à trois zones avec purificateur d’air, bouches de chaleur au siège arrière	–	●
Verrous de portières assistés avec fonction de verrouillage/déverrouillage asservie au levier de vitesses et dispositif « <span> </span> oubl <span> </span> de <span> </span> clé <span> </span> »	●	●
Glaces assistées avec auto-montée/auto-descente et protection anti-obstruction	●	●
Jauges électroniques « <span> </span> Optitron <span> </span> » <span> </span> : indicateur de vitesse, tachymètre, température du liquide de refroidissement du moteur et indicateur de consommation	●	●
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole numérique	●	●
Deux miroirs de pare-soleil éclairés	●	●
Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key	●	●
Volant inclinable et télescopique à 3 branches avec palettes de changement de vitesse	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir	●	●
Tapis-moquette, tapis protecteurs toutes saisons	●	●
Montre numérique à quartz	–	●
Bac coulissant eBin <sup>MC</sup> pour appareils électroniques avec dispositif de gestion du câblage	●	●
Compartment de rangement au bloc central avant avec accoudoir coulissant	●	●
Porte-gobelets avant et arrière, crochets porte-vêtements	●	●
Ouvre-porte de garage intégré	●	●
Lampes à l’avant et à l’arrière	●	●
Éclairage d’accueil aux portières	●	●
Lampes de lecture à l’avant	●	●
Écran de commande de la température interactif en couleur TFT	–	●
Filet de rétention monté dans le coffre	●	●
Prise de courant pour accessoires (12 V)	●	●
Système d’éclairage d’accueil/de sortie avec extinction graduelle	●	●

10

INTÉRIEUR <i>(suite)</i>	Touring	Limited
<b>SIÈGES ET GARNITURES</b>		
Surfaces des sièges en cuir de première qualité	●	–
Surfaces des sièges en cuir perforé	–	●
Sièges du conducteur et du passager avant chauffants avec réglages variables de la chaleur	●	–
Sièges du conducteur et du passager avant chauffants et ventilés avec réglages variables de la chaleur	–	●
Sièges du conducteur à 8 réglages assistés et du passager avant à 4 réglages assistés	●	–
Sièges du conducteur à 10 réglages assistés et du passager avant à 8 réglages assistés	–	●
Système de mémorisation du siège du conducteur	●	●
Banquette arrière avec appuis-tête, accoudoir central rabattable, porte-gobelets et accès au coffre	●	●
Banquette arrière chauffante	–	●
Garnitures de portières en similicuir	●	●
Poignées intérieures de portières au fini chrome fumé	●	●
Plaques de seuil de portières en aluminium	–	●

### EXTÉRIEUR

Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●	●
Pare-brise et glaces du conducteur/passager avant en verre acoustique réduisant le bruit	●	●
Toit ouvrant relevable et coulissant à commande assistée avec écran pare-soleil	●	●
Deux rétroviseurs extérieurs chauffants, à réglage assisté avec clignotants intégrés, système de mémorisation	●	–
Deux rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique, chauffants, avec clignotants intégrés, lampes pour éclairer le sol, système de mémorisation	–	●
Essuie-glaces à intermittence réglable, commande pour bruine	●	–
Essuie-glaces à intermittence réglable activés par la pluie, commande pour bruine	–	●
Phares à DEL	●	●
Système de commande automatique des phares	●	●
Phares de jour à DEL	●	●
Embouts d’échappement chromés doubles	●	●
Écran pare-soleil de lunette arrière à commande assistée	–	●
Ouverture assistée du panneau de réservoir et du coffre	●	●

## Sommaire des garanties du véhicule neuf – Aucune franchise – aucuns frais de transfert

**COUVERTURE COMPLÈTE 3 ans ou 60 000 km.** Cette garantie comprend l’Assistance routière 24 heures sur 24 et d’autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d’un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d’utilisation et d’entretien. Les pneus d’origine sont couverts par des garanties distinctes.

**GRUPE PROPULSEUR 5 ans ou 100 000 km.** Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d’un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d’utilisation et d’entretien.

**COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION 8 ans ou 130 000 km.** Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d’un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d’utilisation et d’entretien.

**PERFORATION DUE À LA CORROSION 5 ans/kilométrage illimité.** Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu’au cours d’un usage normal, il s’est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

SÉCURITÉ	Touring	Limited
<b>STAR</b>	–	●

Système de sécurité Star<sup>MC</sup> – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)<sup>6</sup>, le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l’assistance au freinage (BA)<sup>7</sup> et la technologie d’arrêt intelligent (SST)<sup>8</sup>

Coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS) <sup>1</sup>	●	●
Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant (SRS) <sup>1</sup>	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et arrière (SRS) <sup>1</sup>	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l’avant et à l’arrière (SRS) <sup>1</sup>	●	●
Sièges du conducteur et du passager avant à réduction des coups de fouet cervicaux (WIL)	●	●
Appuis-tête réglables en hauteur à toutes les places	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l’ancrage des ceintures avant	●	●
Points d’ancrage pour sièges de bébé	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●	●
Guides confort aux ceintures latérales arrière	●	●
Immobilisateur de moteur	●	●
Système antivol	●	●
Moniteur d’angles morts (BSM) <sup>9</sup>	–	●
Avertissement de circulation transversale arrière (RCTA) <sup>9</sup>	–	●
Régulateur de vitesse	●	●
Système direct de surveillance de la pression des pneus	●	●

## Accessoires d’origine

Chauffe-bloc
Mouleurs de protection latérales
Tapis de compartiment de charge
Pellicule de protection de peinture

Visitez le site [accessoires.toyota.ca](https://accessoires.toyota.ca) ou adressez-vous au concessionnaire Toyota de votre localité.

## Spécifications de l’Avalon

MÉCANIQUE	Touring	Limited
<b>MOTEUR</b>		
<b>Type</b>		
V6 de 3,5 litres, DACT, 24 soupapes, double système de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), système d’allumage direct (DIS), système d’admission à commande acoustique (ACIS), sélecteur de mode de conduite	●	●
<b>Rapport de compression</b>		
10,8 à 1	●	●
<b>Puissance</b>		
268 ch à 6 200 tr/min	●	●
<b>Couple</b>		
248 lb- <span> </span> pi à 4 700 tr/min	●	●

### GRUPE PROPULSEUR

<b>Système d’entraînement</b>		
Moteur avant/traction avant	●	●
<b>Boîte de vitesses</b>		
Automatique 6 rapports, commande électronique avec intelligence (ECT-i), mode de levier séquentiel, palettes de changement de vitesse	●	●

### CHÂSSIS

<b>Suspension</b>		
<b>Avant</b> <span> </span> : Jambes de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux décalés, barre stabilisatrice	●	●
<b>Arrière</b> <span> </span> : Indépendante à tige double, jambes de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux décalés, barre stabilisatrice	●	●

<b>Freins</b>		
Assistés, disques avant ventilés, disques arrière pleins	●	●
<b>Direction</b>		
À crémaillère à commande électrique avec assistance variable	●	●

<b>Roues et pneus</b>		
Roues de 18 po en alliage d’aluminium, verrous de roues	●	●
Pneus P225/45R18 toutes saisons, pneu de secours temporaire	●	●

## Options de couleurs extérieures

<div> <div><span>070</span></div> <div><b>BLIZZARD NACRÉ</b></div> <div>(A,B,C,D)</div> </div>	<div> <div><span>1J9</span></div> <div><b>ARGENT CÉLESTE MÉTALLISÉ</b></div> <div>(C,D)</div> </div>
<div> <div><span>1G3</span></div> <div><b>GRIS MAGNÉTIQUE MÉTALLISÉ</b></div> <div>(C,D)</div> </div>	<div> <div><span>218</span></div> <div><b>NOIR MINUIT MÉTALLISÉ</b></div> <div>(C,D)</div> </div>
<div> <div><span>3R0</span></div> <div><b>ROUGE CRAMOISI MICA</b></div> <div>(B,C,D)</div> </div>	<div> <div><span>5B2</span></div> <div><b>CRÈME BRÛLÉE MICA</b></div> <div>(B)</div> </div>
<div> <div><span>8W6</span></div> <div><b>BLEU DE PARIS NACRÉ</b></div> <div>(C,D)</div> </div>	

## Options de couleurs intérieures

(A) Cuir de première qualité **AMANDE** (B) Cuir perforé **AMANDE** (C) Cuir de première qualité **NOIR** (D) Cuir perforé **NOIR**

DIMENSIONS	mm (po)	Touring	Limited
<b>Longueur</b>	4 965 (195,4)	●	●
<b>Largeur</b>	1 835 (72,2)	●	●
<b>Hauteur (sans charge)</b>	1 460 (57,5)	●	●
<b>Empattement</b>	2 820 (111,0)	●	●
<b>Largeur de voie</b>	<b>Avant</b> <span> </span> : 1 590 (62,6)	●	●
	<b>Arrière</b> <span> </span> : 1 580 (62,2)	●	●
<b>Hauteur sous plafond</b>	<b>Avant</b> <span> </span> : 954 (37,6)	●	●
	<b>Arrière</b> <span> </span> : 963 (37,9)	●	●
<b>Dégagement aux jambes</b>	<b>Avant</b> <span> </span> : 1 070 (42,1)	●	●
	<b>Arrière</b> <span> </span> : 995 (39,2)	●	●
<b>Dégagement aux épaules</b>	<b>Avant</b> <span> </span> : 1 478 (58,2)	●	●
	<b>Arrière</b> <span> </span> : 1 447 (57,0)	●	●
<b>Diamètre de braquage</b>	<i>m (pi)</i>	●	●
	12,2 (40,0)		
<b>Coefficient de traînée</b>	<i>cx</i>		
	0,28	●	●
<b>Garde au sol</b>	141 (5,6)	●	●

### POIDS ET CAPACITÉS

<b>Poids en ordre de marche</b>	<i>kg (lb)</i>		
	1 610 (3 548)	●	–
	1 625 (3 582)	–	●
<b>Nombre de places</b>	5	●	●
<b>Volume de chargement</b>	litres (pi <sup>3</sup> )		
	453 (16,0)	●	●
<b>Réservoir</b>	<i>litres (gal. imp.)</i>		
	64 (14,2)	●	●

### COTES DE CONSOMMATION<sup>2</sup>

Ville/Route/Combinée				
	<i>L/100 km</i>	<i>mi/gal (gal. imp.)</i>		
	11,4/7,6/9,7	25/37/29	●	●

● = De série – = Non disponible

## Mentions légales

**(1)** Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité. **(2)** Les estimations de l’efficacité énergétique ont été déterminées à l’aide des méthodes d’essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d’autres facteurs. **(3)** N’utilisez pas le système mains libres si cela risque de vous distraire. Un téléphone compatible Bluetooth doit d’abord être jumelé au système. Le fonctionnement du téléphone dépend du logiciel, de la couverture et du fournisseur de services téléphoniques. **(4)** Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Conduisez toujours prudemment, obéissez au code de la route et concentrez-vous sur les conditions routières et la circulation. **(5)** La disponibilité et l’exactitude des renseignements fournis par le système de navigation dépendent de nombreux facteurs. Faites preuve de bon sens lorsque vous servez des renseignements fournis. Les services et la programmation peuvent changer sans préavis. Les services ne sont pas disponibles pour toutes les villes ou toutes les routes; des mises à jour peuvent être disponibles de votre concessionnaire moyennant des frais supplémentaires. Veuillez consulter votre manuel d’utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. **(6)** Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l’efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle. **(7)** L’assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L’efficacité du freinage dépend aussi d’un bon entretien du système de freinage ainsi que de l’état des pneus et de la route. **(8)** La technologie d’arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l’on enfonce simultanément les pédales de frein et d’accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d’aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur peuvent tout affecter la distance d’arrêt. La technologie d’arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. **(9)** Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d’angles morts et au système d’avertissement de circulation transversale arrière. Ce ne sont pas des systèmes anticollision, et ils ne remplacent pas une conduite sécuritaire et attentive. **(10)** Le système précollision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Le système de détection des piétons est conçu pour détecter la présence d’un piéton devant le véhicule, déterminer si l’impact avec le piéton est imminent et aider à réduire la vitesse de cet impact. Il ne s’agit pas de systèmes anticollision et ils ne sauraient remplacer une conduite sécuritaire et attentive. **(11)** Le système d’avertissement de sortie de voie n’est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. **(12)** Le système de phares de route automatiques fonctionne à une vitesse supérieure à 40 km/h. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations climatiques, les conditions d’éclairage ou un terrain montagneux limitent l’efficacité du système. Le conducteur devra alors le désactiver manuellement. Vous trouverez d’autres détails dans votre manuel du propriétaire. **(13)** Le régulateur de vitesse dynamique à radar n’est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive.

Pour plus de détails sur ces caractéristiques, consultez le Manuel du propriétaire ou adressez-vous à votre concessionnaire Toyota local.

**Toyota Canada Inc.** Nous nous sommes efforcés de veiller à l’exactitude de l’équipement et des spécifications en fonction des renseignements connus au moment d’aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l’équipement de série, des options ou des délais de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d’apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota ([toyota.ca](https://toyota.ca)) et votre concessionnaire Toyota demeurent votre meilleure source de renseignements à jour.



11