

Caractéristiques du RAV4/RAV4 hybride

INTÉRIEUR	LE	XLE	LE	XLE	SE	Limited	XLE	Limited
	Traction avant		Traction intégrale				Hybride	

DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

Système audio AM/FM/CD	●	–	●	–	–	–	–	–
Système audio AM/FM/CD, écran tactile de 6,1 po ⁴	–	●	–	●	–	–	●	–
Système audio AM/FM et navigation ⁵ , écran tactile de 7 po ⁴	–	–	–	–	●	–	–	●
Système audio JBL ^{MD} AM/FM et navigation ⁵ , écran tactile de 7 po ⁴	–	–	–	–	–	●	–	–
Radio satellite SiriusXM ^{MD} , fonction d'affichage de pochettes d'albums Gracenote ^{MD}	–	–	–	–	●	●	–	●
Prise USB, prise d'entrée audio auxiliaire, fonction Bluetooth ^{MD3} avec connectivité téléphonique mains libres/lecture audio en continu sans fil/accès au carnet d'adresses	●	●	●	●	●	●	●	●
4 haut-parleurs	●	–	●	–	–	–	–	–
6 haut-parleurs	–	●	–	●	●	–	●	●
11 haut-parleurs	–	–	–	–	–	●	–	–
Commandes audio et Bluetooth ^{MD3} au volant	●	●	●	●	●	●	●	●
Caméra de recul	–	●	–	●	–	–	●	–
Caméra de recul dynamique	–	–	–	–	●	–	–	●
Caméra de visionnement en plongée	–	–	–	–	–	●	–	–
Écran multifonctions de 4,2 po	–	●	–	●	●	●	●	●

CONFORT ET COMMODITÉ

Climatiseur	●	–	●	–	–	–	–	–
Commande automatique de la température à deux zones, touches à effleurement pour le chauffage	–	●	–	●	●	●	●	●
Verrous de portières assistés, glaces assistées	●	●	●	●	●	●	●	●
Volant télescopique et inclinable à 3 branches	●	●	●	●	–	–	●	–
Volant télescopique et inclinable chauffant à 3 branches	–	–	–	–	●	●	–	●
Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key	–	–	–	–	–	●	●	●
Moquette, tapis-moquette, tapis protecteurs toutes saisons	●	●	●	●	●	●	●	●
Compartment de rangement au bloc central avant	●	●	●	●	●	●	●	●
Cache-bagages	–	●	–	●	●	●	●	●
Crochets d'arrimage au compartiment de charge	●	●	●	●	●	●	●	●
Rangement sous le plancher du compartiment de charge	●	●	●	●	●	●	●	●
Filet de rétention	–	–	–	–	–	●	–	●
Système d'accueil sans clé, éclairage d'accueil	●	●	●	●	●	●	●	●

SIÈGES ET GARNITURES

Sièges baquet avant	●	–	●	–	–	–	–	–
Sièges baquet avant chauffants	–	●	–	●	●	●	●	●
Sièges recouverts de tissu	●	●	●	●	–	–	●	–
Sièges garnis de SofTex ^{MD} , garnitures de portières en SofTex ^{MD}	–	–	–	–	●	●	–	●
Siège du conducteur avec inclinaison du dossier, avance/recul, hauteur du coussin ajustable	●	–	●	–	–	–	–	–
Siège du conducteur à 8 réglages assistés avec soutien lombaire	–	●	–	●	●	●	●	●
Système de mémorisation des réglages du siège du conducteur	–	–	–	–	–	●	–	●
Siège du passager avant avec inclinaison du dossier, avance/recul	●	●	●	●	●	●	●	●
Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables, accoudoir central rabattable	●	●	●	●	●	●	●	●

EXTÉRIEUR

Hayon arrière assisté à réglage de la hauteur avec protection anti-obstruction	–	●	–	●	●	●	●	●
Longerons de toit peints argent	–	●	–	●	●	●	●	●
Toit ouvrant assisté	–	●	–	●	●	●	●	●

EXTÉRIEUR (suite)

	LE	XLE	LE	XLE	SE	Limited	XLE	LE
	Traction avant		Traction intégrale				Hybride	
Becquet de coffre arrière	●	●	●	●	●	●	●	●
Deux rétroviseurs extérieurs chauffants, à réglage assisté, avec clignotants intégrés	●	●	●	●	●	●	●	●
Essuie-glaces à balayage intermittent, dégivreur d'essuie-glace	●	●	●	●	●	●	–	–
Essuie-glaces à balayage intermittent, dégivreur d'essuie-glace, activés par la pluie	–	–	–	–	–	–	●	●
Lave-glace/essuie-glace à balayage intermittent de lunette arrière	●	●	●	●	●	●	●	●
Phares à halogène de type projecteur	●	●	●	●	–	–	●	–
Fonction d'extinction automatique des phares	–	●	–	●	●	●	●	●
Phares à DEL	–	–	–	–	●	●	–	●
Feux de jour à DEL	–	–	–	–	●	●	–	●
Feux arrière à DEL	–	–	–	–	●	●	–	●
Calandre de style sport	–	–	–	–	●	–	–	–
Phares antibrouillards	–	●	–	●	●	●	●	●

SÉCURITÉ

 Toyota Safety Sense (TSS-P) ^{MC} – comprend le système précollision avec détection des piétons (PCS/PD) ¹⁰ , le système d'avertissement de sortie de voie avec assistance garde-voie (LDA/LKA) ¹¹ , les phares de route automatiques (AHB) ¹² et le régulateur de vitesse dynamique à radar ¹³	–	–	–	–	–	●	–	–
--	---	---	---	---	---	---	---	---

 Système de sécurité Star ^{MC} – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) ⁶ , le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA) ⁷ et la technologie d'arrêt intelligent (SST) ⁸	●	●	●	●	●	●	●	●
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS) ¹	●	●	●	●	●	●	●	●
Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur (SRS) ¹	●	●	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS) ¹	●	●	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteurs de roulis (SRS) ¹	●	●	●	●	●	●	●	●
Coussin gonflable monté dans le coussin du siège du passager avant (SRS) ¹	●	●	●	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●	–	●	●
Sonars d'aide au stationnement avant et arrière	–	–	–	–	–	●	–	–
Moniteur d'angles morts (BSM) ⁹	–	●	–	●	●	●	●	●
Avertissement de circulation transversale arrière (RCTA) ⁹	–	●	–	●	●	●	●	●

GROUPES D'OPTIONS

GRUPE AMÉLIORÉ - LE

Système audio à écran tactile de 6,1 po ⁴ , système de reconnaissance vocale, 6 haut-parleurs, caméra de recul, cache-bagages, longerons de toit peints argent, sièges avant chauffants en tissu	○	–	○	–	–	–	–	–
---	---	---	---	---	---	---	---	---

GRUPE TECHNOLOGIE - LIMITED HYBRIDE

 Toyota Safety Sense (TSS-P) ^{MC} – comprend le système précollision avec détection des piétons (PCS/PD) ¹⁰ , le système d'avertissement de sortie de voie avec assistance garde-voie (LDA/LKA) ¹¹ , les phares de route automatiques (AHB) ¹² et le régulateur de vitesse dynamique à radar ¹³	–	–	–	–	–	–	–	○
Système audio JBL ^{MD} AM/FM et navigation ⁵ , écran tactile de 7 po ⁴ , 11 haut-parleurs, sonars d'aide au stationnement avant et arrière, caméra de visionnement en plongée	–	–	–	–	–	–	–	○

Spécifications du RAV4/RAV4 hybride

MÉCANIQUE

	LE	XLE	LE	XLE	SE	Limited	XLE	Limited
	Traction avant		Traction intégrale				Hybride	

MOTEUR

Type 4 cylindres de 2,5 litres, DACT, 16 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, sélecteur de mode de conduite	●	●	●	●	●	●	–	–
4 cylindres de 2,5 litres, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), système hybride synergétique (IHS), modes EV et ECO, mode Sport	–	–	–	–	–	–	●	●

Puissance

176 ch à 6 000 tr/min	●	●	●	●	●	●	–	–
-----------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Puissance nette du système hybride

Puissance nette : 194 ch (145 kW) ¹⁴	–	–	–	–	–	–	●	●
---	---	---	---	---	---	---	---	---

GRUPE PROPULSEUR

Configuration du système d'entraînement Moteur avant/traction avant	●	●	–	–	–	–	–	–
Système de traction intégrale à contrôle dynamique du couple	–	–	●	●	●	●	–	–
Système de traction intégrale sur demande à commande électronique intelligent	–	–	–	–	–	–	●	●
Boîte de vitesses Automatique 6 rapports, commande électronique avec intelligence (ECT-i), mode de changement de vitesses séquentiel, levier de vitesses de type à grille, refroidisseur d'huile de transmission	●	●	●	●	●	●	–	–
Transmission à variation continue à commande électronique (ECVT)	–	–	–	–	–	–	●	●

CHÂSSIS

Freins Assistés, disques avant ventilés, disques arrière pleins	●	●	●	●	●	●	●	●
Direction À crémaillère électrique avec assistance variable	●	●	●	●	●	●	●	●
Roues et pneus Roues de 17 po en acier, enjoliveurs de roues complets	●	–	●	–	–	–	–	–
Roues de 17 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	–	●	–	●	–	–	●	–
Roues de 18 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	–	–	–	–	●	●	–	●
Pneus P225/65R17 toutes saisons, pneu de secours compact	●	●	●	●	–	–	●	–
Pneus P235/55R18 toutes saisons, pneu de secours compact	–	–	–	–	●	●	–	●

POIDS ET CAPACITÉS

Réservoir	<i>litres (gal. imp.)</i>							
	60 (13,2)	●	●	●	●	●	–	–
	56 (12,3)	–	–	–	–	–	●	●
Capacité de remorquage	<i>kg (lb)</i>							
	680 (1 500)	●	●	●	●	–	●	–
	795 (1 750)	–	–	–	–	–	●	●

COTES DE CONSOMMATION²

Ville/Route/Combinée	<i>L/100 km</i>	<i>mi/gal (gal. imp.)</i>						
Automatique 4 cyl.	10,0/7,6/8,9	28/37/32	●	●	–	–	–	–
	10,5/8,2/9,5	27/34/30	–	–	●	●	–	–
	10,6/8,1/9,4	27/35/30	–	–	–	–	●	–
Hybride	6,9/7,6/7,2	41/37/39	–	–	–	–	–	●

● = De série ○ = En option – = Non disponible

Options de couleurs extérieures

040 BLANC ALPIN	070 BLIZZARD NACRÉ	1D6 CIEL ARGENT MÉTALLISÉ
1F7 ARGENT CLASSIQUE MÉTALLISÉ	1G3 GRIS MAGNÉTIQUE MÉTALLISÉ	202 NOIR
209 SABLE NOIR NACRÉ	3R3 ROUGE BARCELONE MÉTALLISÉ	4R8 LAVE BRÛLANTE
8X7 BLEU ORAGE ÉLECTRIQUE	9AH CASSIS MÉTALLISÉ	Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

Mentions légales

(1) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité. (2) Les estimations de l'efficacité énergétique ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (3) N'utilisez pas le système mains libres si cela risque de vous distraire. Un téléphone compatible Bluetooth doit d'abord être jumelé au système. Le fonctionnement du téléphone dépend du logiciel, de la couverture et du fournisseur de services téléphoniques. (4) Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Conduisez toujours prudemment, obéissez au code de la route et concentrez-vous sur les conditions routières et la circulation. (5) La disponibilité et l'exactitude des renseignements fournis par le système de navigation dépendent de nombreux facteurs. Faites preuve de bon sens lorsque vous vous servez des renseignements fournis. Les services et la programmation peuvent changer sans préavis. Les services ne sont pas disponibles pour toutes les villes ou toutes les routes; des mises à jour peuvent être disponibles de votre concessionnaire moyennant des frais supplémentaires. Veuillez consulter votre manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (6) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle. (7) L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route. (8) La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. (9) Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts et au système d'avertissement de circulation transversale arrière. Ce ne sont pas des systèmes anticollision, et ils ne remplacent pas une conduite sécuritaire et attentive. (10) Le système précollision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Le système de détection des piétons est conçu pour détecter la présence d'un piéton devant le véhicule, déterminer si l'impact avec le piéton est imminent et aider à réduire la vitesse de cet impact. Il ne s'agit pas de systèmes anticollision et ils ne sauraient remplacer une conduite sécuritaire et attentive. (11) Le système d'avertissement de sortie de voie n'est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. (12) Le système de phares de route automatiques fonctionne à une vitesse supérieure à 40 km/h. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations climatiques, les conditions d'éclairage ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système. Le conducteur devra alors le désactiver manuellement. (13) Le régulateur de vitesse dynamique à radar n'est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. (14) La puissance maximum comprend la puissance du moteur à essence et de la batterie HV.

Pour plus de détails sur ces caractéristiques, consultez le Manuel du propriétaire ou adressez-vous à votre concessionnaire Toyota local.

Toyota Canada Inc. Nous nous sommes efforcés de veiller à l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des renseignements connus au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des délais de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota (toyota.ca) et votre concessionnaire Toyota demeurent votre meilleure source de renseignements à jour.

