Caractéristiques de la Prius v

INTÉRIEUR

	Prius v
DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ	
Système audio AM/FM/CD avec MP3, écran tactile de 6,1 po[4]	●
Prise USB, prise d'entrée audio auxiliaire, fonction Bluetooth[MD3] avec connectivité téléphonique mains libres/lecture audio en continu sans fil/accès au carnet de téléphone	●
6 haut-parleurs	●
Commandes audio et Bluetooth[MD3] au volant	●
Caméra de recul	●
Écran multifonctions	●
CONFORT ET COMMODITÉ	
Climatiseur avec contrôle automatique de la température	●
Purificateur d'air, bouches de chaleur à l'arrière	●
Verrous de portières assistés	●
Glaces assistées avec auto-montée et auto-descente	●
Indicateur de température extérieure, deux compteurs journaliers	●
Deux miroirs de pare-soleil éclairés	●
Volant inclinable et télescopique à 4 branches avec commandes de la température	●
Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key (poignée de portière du conducteur avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage)	●
Régulateur de vitesse	●
Tapis-moquette, tapis protecteurs toutes saisons, filet de rétention	●
Bloc central avant avec accoudoir	●
Porte-gobelets avant et arrière, vide-poches aux portières	●
Pochette au dossier des sièges avant, boîte à gants à deux compartiments	●
Lampe de compartiment de charge, système d'éclairage d'accueil	●
Éclairage d'accueil aux portières, lampes de lecture	●
Prise de courant pour accessoires (12 V), maintien temporaire du courant	●

INTÉRIEUR *(suite)*

	Prius v
SIÈGES ET GARNITURES	
Sièges baquet avant avec sièges recouverts de tissu	●
Siège du conducteur avec inclinaison du dossier, avance/recul, hauteur du coussin	●
Siège du conducteur assisté avec soutien lombaire	●
Banquette arrière divisée 60/40 coulissante, inclinable, dossiers rabattables et accoudoir central rabattable	●

EXTÉRIEUR

	Prius v
Pare-boue avant et arrière	●
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage assisté	●
Poignées de portières et rétroviseurs de couleur assortie	●
Essuie-glaces à intermittence réglable	●
Lave-glace/essuie-glace de lunette arrière à balayage intermittent	●
Feux d'arrêt à DEL	●
Phares à halogène de type projecteur	●
Système de mise à niveau automatique des phares	●

SÉCURITÉ

	Prius v
Système de sécurité Star[MC] – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[6], le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)[7] et la technologie d'arrêt intelligent (SST)[8]	●
Système de retenue supplémentaire (SRS)[1] à coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant	●
Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur (SRS)[1]	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)[1]	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière (SRS)[1]	●
Sièges du conducteur et du passager avant à réduction des coups de fouet cervicaux (WIL)	●

SÉCURITÉ *(suite)*

	Prius v
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures de sécurité avant	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures avant	●
Ancrages pour sièges de bébé	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●
Immobilisateur de moteur	●
Système direct de surveillance de la pression des pneus	●
Système d'avertissement d'approche du véhicule	●

GROUPES D'OPTIONS

GROUPE LUXE ○

Siège du conducteur à 8 réglages assistés, volant gainé de cuir synthétique, système audio à écran tactile de 6,1 po[4] avec navigation[5], radio satellite SiriusXM[MD], sièges avant chauffants, sièges garnis de SofTex[MD], ouvre-porte de garage intégré, système Smart Key (poignée de portière du passager avant et hayon avec capteurs tactiles de verrouillage/déverrouillage), rétroviseur intérieur à atténuation automatique, éclairage de la zone des pieds côtés conducteur et passager avant

GROUPE TECHNOLOGIE ○

Groupe Luxe, plus : pneus P215/50R17, toutes saisons, roues de 17 po en alliage d'aluminium, toit ouvrant panoramique en résine, phares antibrouillards, phares à DEL, commande automatique des phares de route, système pré-collision (PCS)[9], régulateur de vitesse dynamique à radar[10], système d'avertissement de sortie de voie (LDA)[11]

Accessoires d'origine

Chauffe-bloc
Doublure de compartiment de charge
Déflecteur de capot
Pellicule de protection de peinture
Démarreur à distance

Visitez le site **accessoires.toyota.ca** ou adressez-vous au concessionnaire Toyota de votre localité.

Toyota Canada Inc. Nous nous sommes efforcés de veiller à l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des renseignements connus au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des délais de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota (**toyota.ca**) et votre concessionnaire Toyota demeurent votre meilleure source de renseignements à jour.

Couleurs

OPTIONS DE COULEURS EXTÉRIEURES

OPTIONS DE COULEURS INTÉRIEURES

(A) Tissu **NOIR** (B) SofTex[MD] **NOIR** (C) SofTex[MD] **BISQUE**

● = De série ○ = En option

Spécifications de la Prius v

MÉCANIQUE

	Prius v
MOTEUR	
Type 4 cylindres de 1,8 litre, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, sélecteur de mode de conduite	●
Rapport de compression 13,0 à 1	●
Puissance nette du système hybride Puissance nette : 136 ch (100 kW)[13]	●
Moteur électrique Moteur synchrone à aimants permanents	●
Batterie HV Scellée à hydrure métallique de nickel (NiMH)	●
GROUPE PROPULSEUR	
Système d'entraînement	
Moteur avant/traction avant	●
Commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC)[12]	●
Boîte de vitesses Transmission à variation continue à commande électronique (ECVT)	●
CHÂSSIS	
Suspension	
Avant : Indépendante, jambes de force MacPherson, barre stabilisatrice	●
Arrière : Poutre de torsion, barre stabilisatrice	●
Freins Assistés, disques avant ventilés, disques arrière pleins	●
Système de freinage à récupération intégré, système de freinage hydraulique à commande électronique	●
Direction À crémaillère à commande électronique avec assistance variable	●
Roues et pneus Roues de 16 po en alliage d'aluminium, enjoliveurs de roues complets, verrous de roues	●

MÉCANIQUE *(suite)*

	Prius v
Roues de 17 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	○
Pneus P205/60R16, toutes saisons, pneu de secours temporaire	●
Pneus P215/50R17, toutes saisons, pneu de secours temporaire	○

DIMENSIONS	*mm (po)*	
Longueur	4 630 (182,3)	●
Largeur	1 775 (69,9)	●
Hauteur (hors charge)	1 575 (62,1)	●
Empattement	2 780 (109,4)	●
Largeur de voie	**Avant :** 1 540 (60,6)	●
	Arrière : 1 545 (60,8)	●
Hauteur sous plafond	**Avant :** 1 006 (39,6)	●
	Arrière : 982 (38,6)	●
Dégagement aux jambes	**Avant :** 1 049 (41,3)	●
	Arrière : 911 (35,9)	●
Dégagement aux épaules	**Avant :** 1 421 (55,9)	●
	Arrière : 1 403 (55,2)	●
Diamètre de braquage	*m (pi)*	
	11,0 (36,1)	●
Garde au sol	145 (5,7)	●

POIDS ET CAPACITÉS		
Poids en ordre de marche	*kg (lb)*	
	1 505 (3 340)	●
Nombre de places	5	●
Capacité de charge	*litres (pi³)*	
	1 906 (67,3) derrière les sièges avant	●
	971 (34,3) derrière les sièges arrière	●
Réservoir	*litres (gal. imp.)*	
	45 (9,9)	●

COTES DE CONSOMMATION[2]			
Ville/Route/Combinée	*L/100 km*	*mi/gal (gal. imp.)*	
	5,4/5,8/5,6	52/49/50	●

Sommaire des garanties du véhicule neuf – Aucune franchise – aucuns frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE **3 ans ou 60 000 km.** Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR **5 ans ou 100 000 km.** Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION **8 ans ou 130 000 km.** Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION **5 ans/kilométrage illimité.** Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal, il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

COMPOSANTS SPÉCIFIÉS DU SYSTÈME HYBRIDE** **8 ans ou 160 000 km.** Cette garantie couvre les réparations des composants spécifiés du système hybride qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

***Comprend : batterie à haute tension, module de commande de la batterie, module de commande du système hybride et inverseur avec convertisseur.*

Mentions légales

(**1**) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité. (**2**) Les estimations de l'efficacité énergétique ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (**3**) Certains téléphones à technologie Bluetooth[MD] ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Toyota. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la zone desservie de votre région. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth[MD] est bilingue. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (**4**) Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Conduisez toujours prudemment, obéissez au code de la route et concentrez-vous sur les conditions routières et la circulation. (**5**) Le système de navigation Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes ou toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques optionnelles sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Veuillez consulter votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (**6**) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**7**) L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route. (**8**) La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**9**) Le système pré-collision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Ce n'est pas un système anti-collision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. (**10**) Le régulateur de vitesse dynamique à radar n'est pas un système anti-collision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. (**11**) Le système d'avertissement de sortie de voie ne constitue pas un système anti-collision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. (**12**) Le dispositif HAC est conçu pour aider à réduire au minimum le recul du véhicule sur pente ascendante abrupte. Ce système ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et le bon jugement. Des facteurs comme la vitesse, la pente de la route, l'état de la chaussée et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter l'efficacité du dispositif HAC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**13**) La puissance maximum comprend la puissance du moteur à essence et de la batterie HV. (**14**) Déclarations issues de comparaisons avec des véhicules à moteur à essence ou diesel classiques présentant un équipement semblable. D'après les données sur les ventes en Amérique du Nord et les normes fédérales sur les émissions des moteurs Tier 2.

MIX
Paper from responsible sources
FSC® XXXXXX
FSC www.fsc.org