

## Caractéristiques de la Camry/Camry hybride

### INTÉRIEUR

#### DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

	LE	SE	XLE	XSE	XLE V6	XSE V6	LE	SE	XLE
	Camry						Camry hybride		
Système audio AM/FM/CD avec MP3, écran tactile de 6,1 po <sup>4</sup>	●	●	-	-	-	-	●	●	-
Système audio AM/FM/CD avec MP3 et navigation, <sup>5</sup> écran tactile de 7,0 po <sup>4</sup>	-	-	●	●	-	-	-	-	-
Système audio JBL <sup>MD</sup> AM/FM/CD avec MP3 et navigation, <sup>5</sup> écran tactile de 7,0 po <sup>4</sup>	-	-	-	-	●	●	-	-	●
Radio satellite SiriusXM, <sup>MD</sup> fonction d'affichage de pochettes d'albums Gracenote <sup>MD</sup>	-	-	●	●	●	●	-	-	●
Prise USB, prise d'entrée audio auxiliaire, fonction Bluetooth <sup>MD3</sup> avec connectivité téléphonique mains libres/lecture audio en continu sans fil/accès au carnet d'adresses	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lecture à haute voix de textos, mémoire cache de radio AM/FM	-	-	●	●	●	●	-	-	●
Système de reconnaissance vocale	-	-	●	●	●	●	-	-	●
6 haut-parleurs	●	●	●	●	-	-	●	●	-
10 haut-parleurs	-	-	-	-	●	●	-	-	●
Commandes audio et Bluetooth <sup>MD3</sup> au volant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Caméra de recul	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Écran multifonctions	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chargeur sans fil Qi	-	-	●	-	●	-	-	-	●

#### CONFORT ET COMMODITÉ

Climatisation	●	●	-	-	-	-	-	-	-
Contrôle automatique de la température à deux zones	-	-	●	●	●	●	●	●	●
Purificateur d'air, bouches de chaleur à l'arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verrous de portières assistés, glaces assistées avec auto-descente/auto-montée côtés conducteur et passager avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateurs « Optitron »	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de température extérieure	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de consommation de carburant	-	-	-	-	-	-	●	●	●
Deux miroirs de pare-soleil	●	●	●	●	-	-	●	●	-
Deux miroirs de pare-soleil éclairés	-	-	-	-	●	●	-	-	●
Rétroviseur intérieur jour/nuit	●	●	●	●	-	-	●	●	-
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole numérique	-	-	-	-	●	●	-	-	●
Volant inclinable et télescopique à 3 branches	●	-	●	-	●	-	●	●	●
Volant inclinable et télescopique à 3 branches avec palettes de changement de vitesses au volant	-	●	-	●	-	●	-	-	-

### INTÉRIEUR (suite)

	LE	SE	XLE	XSE	XLE V6	XSE V6	LE	SE	XLE
	Camry						Camry hybride		
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir	-	●	●	●	●	●	-	●	●
Plaques de seuil de portières en aluminium	-	●	-	●	-	●	-	●	-
Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key	-	-	●	●	●	●	●	●	●
Moquette, tapis-moquette, tapis protecteurs toutes saisons	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	-	●	●	●	-
Régulateur de vitesse dynamique à radar <sup>12</sup>	-	-	-	-	●	-	-	-	●
Porte-gobelets avant et arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pochette au dossier des sièges avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vide-poches aux portières	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filet de rétention	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage d'accueil aux portières, lampes de lecture, éclairage du coffre	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système d'accueil sans clé avec ouverture du coffre	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ouvre-porte de garage	-	-	-	-	●	●	-	-	●
Détecteur de bris de verre	-	-	-	-	●	-	-	-	-
Prise de courant pour accessoires	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage d'accueil	●	●	●	●	●	●	●	●	●

#### SIÈGES ET GARNITURES

Sièges baquet avant avec recouvrement en tissu	●	-	-	-	-	-	●	-	-
Sièges sport avant avec recouvrement en tissu sport	-	●	-	-	-	-	-	-	-
Sièges baquet avant chauffants avec surfaces des sièges en cuir	-	-	●	-	●	-	-	-	●
Sièges sport avant chauffants avec surfaces des sièges en ultrasuède	-	-	-	●	-	●	-	●	-
Siège du conducteur avec inclinaison du dossier, avance/recul, réglage vertical du siège	●	●	-	-	-	-	-	-	-
Siège du conducteur à 8 réglages assistés avec soutien lombaire	-	-	●	●	●	●	●	●	●
Siège du passager avant avec inclinaison du dossier, avance/recul	●	●	-	-	-	-	●	-	-
Siège du passager à 4 réglages assistés	-	-	●	●	●	●	-	●	●
Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables, accoudoir central rabattable	●	●	●	●	●	●	●	●	●

### EXTÉRIEUR

	LE	SE	XLE	XSE	XLE V6	XSE V6	LE	SE	XLE
	Camry						Camry hybride		
Glaces à absorption élevée d'énergie solaire	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Calandre de style sport	-	●	-	●	-	●	-	●	-
Pare-boue avant et arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toit ouvrant à commande assistée	-	-	-	-	●	●	-	-	●
Becquet de coffre arrière	-	●	-	●	-	●	-	●	-
Système d'échappement double	-	-	-	-	●	●	-	-	-
Embout d'échappement chromé	-	●	●	●	●	●	-	●	●
Deux rétroviseurs extérieurs repliables, chauffants, à réglage assisté	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Essuie-glaces à intermittence réglable	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Phares halogènes de type projecteur	●	●	●	●	-	-	●	●	●
Système de commande automatique des phares	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Phares à DEL	-	-	-	-	●	●	-	-	-
Feux de jour à DEL	-	-	●	●	●	●	-	-	●

### SÉCURITÉ

<b>STAR</b> <small>Système de sécurité Star<sup>MC</sup> – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC),<sup>6</sup> le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)<sup>7</sup> et la technologie d'arrêt intelligent (SST)<sup>8</sup></small>	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS) <sup>1</sup>	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant (SRS) <sup>1</sup>	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et arrière (SRS) <sup>1</sup>	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière (SRS) <sup>1</sup>	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sièges du conducteur et du passager avant à réduction des coups de fouet cervicaux (WIL)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Appuis-tête réglables en hauteur à toutes les places	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Points d'ancrage pour sièges de bébé	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système antivol	-	-	-	-	●	●	-	-	●
Moniteur d'angles morts (BSM) <sup>9</sup>	-	-	-	-	●	●	-	-	●
Alerte de circulation transversale arrière (RCTA) <sup>9</sup>	-	-	-	-	●	●	-	-	●
Système pré-collision (PCS) <sup>10</sup>	-	-	-	-	●	●	-	-	●
Système d'avertissement de sortie de voie (LDA) <sup>11</sup>	-	-	-	-	●	-	-	-	●
Immobilisateur de moteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système d'avertissement d'approche du véhicule	-	-	-	-	-	-	●	●	●

### GROUPES D'OPTIONS

#### GRUPE SIÈGES CHAUFFANTS EN TISSU

Sièges avant chauffants avec commandes de réglage variable de la température montées au bloc central (non disponible sur la SE Édition spéciale)

#### GRUPE AMÉLIORÉ - LE

Siège du conducteur à 8 réglages assistés, roues de 16 po en alliage d'aluminium, verrous de roues, pneus toutes saisons P205/65R16, sièges avant chauffants

#### SE ÉDITION SPÉCIALE

Siège du conducteur à 8 réglages assistés, roues de 18 po en alliage d'aluminium, verrous de roues, pneus toutes saisons P225/45R18, système audio à écran tactile de 7 po,<sup>4</sup> radio satellite SiriusXM,<sup>MD</sup> fonction d'affichage de pochettes d'albums Gracenote,<sup>MD</sup> chargeur sans fil Qi, emblème Édition spéciale, toit ouvrant à commande assistée, démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key

#### GRUPE HAUT DE GAMME - XSE

Moniteur d'angles morts (BSM)<sup>9</sup> alerte de circulation transversale arrière (RCTA)<sup>9</sup> ouvre-porte de garage, toit ouvrant à commande assistée, rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole numérique

## Spécifications de la Camry/Camry hybride

MÉCANIQUE	LE	SE	XLE	XSE	XLE V6	XSE V6	LE	SE	XLE
	Camry						Camry hybride		
<b>MOTEUR</b>									
<b>Type</b>									
4 cylindres de 2,5 litres, DACT, 16 soupapes, double système de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), injection de carburant électronique multipoint séquentielle, système d'admission à commande acoustique	●	●	●	●	-	-	-	-	-
V6 de 3,5 litres, DACT, 24 soupapes, double système de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), injection de carburant électronique multipoint séquentielle, système d'admission à commande acoustique	-	-	-	-	●	●	-	-	-
4 cylindres de 2,5 litres, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), système hybride synergétique (HSD)	-	-	-	-	-	-	●	●	●
<b>Rapport de compression</b>									
10,4 à 1	●	●	●	●	-	-	-	-	-
10,8 à 1	-	-	-	-	●	●	-	-	-
12,5 à 1	-	-	-	-	-	-	●	●	●
<b>Puissance</b>									
178 ch à 6 000 tr/min	●	●	●	●	-	-	-	-	-
268 ch à 6 200 tr/min	-	-	-	-	●	●	-	-	-
<b>Puissance nette du système hybride</b>									
Puissance nette : 200 ch (149 kW) <sup>13</sup>	-	-	-	-	-	-	●	●	●
<b>Couple</b>									
170 lb-pi à 4 100 tr/min	●	●	●	●	-	-	-	-	-
248 lb-pi à 4 700 tr/min	-	-	-	-	●	●	-	-	-
<b>Moteur électrique</b>									
Moteur AC synchrone à aimant permanent	-	-	-	-	-	-	●	●	●
<b>Batterie HV</b>									
Scellée à hydrure métallique de nickel (Ni-MH)	-	-	-	-	-	-	●	●	●

MÉCANIQUE (suite)	LE	SE	XLE	XSE	XLE V6	XSE V6	LE	SE	XLE
	Camry						Camry hybride		
<b>GROUPE PROPULSEUR</b>									
<b>Configuration du système d'entraînement</b>									
Moteur avant/traction avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Boîte de vitesses</b>									
Automatique 6 rapports, commande électronique avec intelligence (ECT-i), mode de changement de vitesses séquentiel	●	●	●	●	●	●	-	-	-
Palettes de changement de vitesses au volant	-	●	-	●	-	●	-	-	-
Transmission à variation continue à commande électronique (ECVT)	-	-	-	-	-	-	●	●	●
<b>CHÂSSIS</b>									
<b>Suspension</b>									
<b>Avant</b> : Jambes de force MacPherson avec amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Arrière</b> : Indépendante à tige double, jambes de force MacPherson avec amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Suspension à calibrage sport	-	●	-	●	-	●	-	●	-
<b>Freins</b>									
Assistés, disques avant ventilés, disques arrière pleins	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système de freinage par récupération intégré	-	-	-	-	-	-	●	●	●
<b>Direction</b>									
Direction assistée électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Roues et pneus</b>									
Roues de 16 po en acier, enjoliveurs de roues complets	●	-	-	-	-	-	●	-	-
Roues de 16 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	○	-	-	-	-	-	-	-	-
Roues de 17 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	-	●	-	-	-	-	-	●	-
Roues de 17 po en alliage d'aluminium au fini exclusif, verrous de roues	-	-	●	-	●	-	-	-	●
Roues de 18 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	-	○	-	●	-	●	-	-	-
Pneus P205/65R16, toutes saisons, pneu de secours temporaire	●	-	-	-	-	-	●	-	-
Pneus P215/55R17, toutes saisons, pneu de secours temporaire	-	●	●	-	●	-	-	●	●
Pneus P225/45R18, toutes saisons, pneu de secours temporaire	-	○	-	●	-	●	-	-	-

DIMENSIONS	mm (po)	LE	SE	XLE	XSE	XLE V6	XSE V6	LE	SE	XLE
		Camry						Camry hybride		
<b>Longueur</b>	4 850 (190,9)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Largeur</b>	1 820 (71,7)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Hauteur (sans charge)</b>	1 470 (57,9)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Empattement</b>	2 775 (109,3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Largeur de voie</b>	<b>Avant</b> : 1 595 (62,8)	●	-	-	-	-	-	●	-	-
	<b>Arrière</b> : 1 585 (62,4)	●	-	-	-	-	-	●	-	-
	<b>Avant</b> : 1 585 (62,4)	-	●	●	●	●	●	-	●	●
	<b>Arrière</b> : 1 575 (62,0)	-	●	●	●	●	●	-	●	●
<b>Hauteur sous plafond</b>	<b>Avant</b> : 986 (38,8)	●	●	●	●	-	-	●	●	-
	<b>Arrière</b> : 967 (38,1)	●	●	●	●	-	-	●	●	-
	<b>Avant</b> : 962 (37,9) avec toit ouvrant	-	○	-	○	●	●	-	-	●
	<b>Arrière</b> : 964 (38,0) avec toit ouvrant	-	○	-	○	●	●	-	-	●
<b>Dégagement aux jambes</b>	<b>Avant</b> : 1 057 (41,6)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	<b>Arrière</b> : 989 (38,9)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Dégagement aux épaules</b>	<b>Avant</b> : 1 472 (58,0)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	<b>Arrière</b> : 1 436 (56,6)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Diamètre de braquage</b>	<i>m (pi)</i>									
	11,2 (36,7)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Garde au sol</b>	154 (6,1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

POIDS ET CAPACITÉS	LE	SE	XLE	XSE	XLE V6	XSE V6	LE	SE	XLE
	Camry						Camry hybride		
<b>Poids en ordre de marche</b> <i>kg (lb)</i>									
	1 467 (3 240)	●	-	-	-	-	-	-	-
	1 475 (3 300)	-	●	-	-	-	-	-	-
	1 482 (3 340)	-	-	●	-	-	-	-	-
	1 493 (3 380)	-	-	-	●	-	-	-	-
	1 552 (3 460)	-	-	-	-	●	-	-	-
	1 560 (3 480)	-	-	-	-	-	●	-	-
	1 577 (3 485)	-	-	-	-	-	-	●	-
	1 584 (3 565)	-	-	-	-	-	-	-	●
	1 590 (3 585)	-	-	-	-	-	-	-	●
<b>Nombre de places</b>	5	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Capacité de charge</b>	<i>litres (pi³)</i>								
	436 (15,4)	●	●	●	●	●	●	-	-
	370 (13,1)	-	-	-	-	-	-	●	●
<b>Réservoir</b>	<i>litres (gal. imp.)</i>								
	64 (14,2)	●	●	●	●	●	●	●	●

### COTES DE CONSOMMATION<sup>2</sup>

Ville/Route/Combinée	L/100 km	mi/gal (gal. imp.)	LE	SE	XLE	XSE	XLE V6	XSE V6	LE	SE	XLE
Automatique 4 cyl.	9,4/6,7/8,2	30/42/34	●	●	●	●	-	-	-	-	-
Automatique V6	11,0/7,7/9,5	26/37/30	-	-	-	-	●	●	-	-	-
Hybride	5,5/6,0/5,7	51/47/50	-	-	-	-	-	-	●	-	-
	5,7/6,0/5,9	50/47/48	-	-	-	-	-	-	-	●	●

## Options de couleurs extérieures



## Accessoires d'origine

Personnalisez votre Camry ou Camry hybride pour rehausser son apparence et améliorer ses performances. S'ils sont achetés en même temps qu'un véhicule neuf, de nombreux accessoires d'origine Toyota bénéficient d'un statut résidualisé ou avancé par l'entremise de Toyota Services Financiers. Et en prime, ils sont tous couverts par la garantie Toyota. Pour une liste complète des accessoires livrables pour chaque véhicule, visitez [accessoires.toyota.ca](http://accessoires.toyota.ca) ou votre concessionnaire local.

Rétroviseur intérieur à atténuation automatique	Sièges avant chauffants en tissu
Chauffe-bloc	Déflecteur de capot
Moulures protectrices latérales	Plaques de seuil de portière éclairées
Système Bongiovi Acoustics DPS	Pellicule de protection de la peinture
Doublure de compartiment de charge	Becquet de coffre arrière
Plaques de seuil de portière	Démarrreur à distance
	Système de sécurité



Déflecteur de capot



Plaques de seuil de portière éclairées



Doublure de compartiment de charge

## Options de couleurs intérieures

	LE	SE	XLE	XSE	XLE V6	XSE V6	HYBRIDE LE	HYBRIDE SE	HYBRIDE XLE
BLANC ALPIN	Tissu GRIS ou NOIR	–	–	–	–	–	Tissu GRIS ou NOIR	–	–
BLIZZARD NACRÉ	–	Tissu sport NOIR	Cuir GRIS ou NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	Cuir GRIS ou NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	–	Tissu sport NOIR	Cuir GRIS ou NOIR
GRIS AUREOLE MICA	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu sport NOIR	Cuir GRIS ou NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	Cuir GRIS ou NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu sport NOIR	Cuir GRIS ou NOIR
ARGENT CÉLESTE MÉTALLISÉ	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu sport NOIR	Cuir GRIS ou NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	Cuir GRIS ou NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu sport NOIR	Cuir GRIS ou NOIR
NOIR MINUIT MÉTALLISÉ	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu sport NOIR	Cuir GRIS ou NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	Cuir GRIS ou NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu sport NOIR	Cuir GRIS ou NOIR
ROUGE RUBIS NACRÉ	Tissu NOIR	Tissu sport NOIR	Cuir NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	Cuir NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	Tissu NOIR	Tissu sport NOIR	Cuir NOIR
CRÈME BRÛLÉE MICA	Tissu BEIGE	–	Cuir BEIGE	–	Cuir BEIGE	–	Tissu BEIGE	–	Cuir BEIGE
ÉCLAIR BLEU MÉTALLISÉ <sup>1</sup>	–	Tissu sport BLEU / NOIR	–	–	–	–	–	–	–
BLEU DE PARIS NACRÉ	Tissu NOIR	–	Cuir NOIR	–	Cuir NOIR	–	Tissu NOIR	–	Cuir NOIR
BLEU CHOC MÉTALLISÉ	–	Tissu sport NOIR	–	Ultrasuède / Cuir NOIR	–	Ultrasuède / Cuir NOIR	–	Tissu sport NOIR	–

<sup>1</sup>SE Édition spéciale seulement.

## Sommaire des garanties du véhicule neuf – Aucune franchise – aucuns frais de transfert

**COUVERTURE COMPLÈTE 3 ans ou 60 000 km.** Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

**GROUPE PROPULSEUR 5 ans ou 100 000 km.** Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

**COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION 8 ans ou 130 000 km.** Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

**PERFORATION DUE À LA CORROSION 5 ans/kilométrage illimité.** Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal, il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

**COMPOSANTS SPÉCIFIÉS DU SYSTÈME HYBRIDE\*\* 8 ans ou 160 000 km.** Cette garantie couvre les réparations des composants spécifiés du système hybride qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

*\*\*Comprend : Batterie à haute tension, module de commande de la batterie, module de commande du système hybride et inverseur avec convertisseur.*

## Mentions légales

(1) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité. (2) Les estimations de l'efficacité énergétique ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (3) Certains téléphones à technologie Bluetooth<sup>MD</sup> ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Toyota. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon le logiciel du téléphone ou la zone desservie de votre région. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth<sup>MD</sup> est bilingue. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (4) Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Conduisez toujours prudemment, obéissez au code de la route et concentrez-vous sur les conditions routières et la circulation. (5) Le système de navigation Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Utilisez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes ou toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques optionnelles sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Veuillez consulter votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (6) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (7) L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route. (8) La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (9) Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts et au système d'avertissement de circulation transversale arrière. Ce ne sont pas des systèmes anti-collision, et ils ne remplacent pas une conduite sécuritaire et attentive. (10) Le système pré-collision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Ce n'est pas un système anti-collision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. (11) Le système d'avertissement de sortie de voie ne constitue pas un système anti-collision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. (12) Le régulateur de vitesse dynamique à radar n'est pas un système anti-collision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. (13) La puissance maximum comprend la puissance du moteur à essence et de la batterie HV.

**Toyota Canada Inc.** Nous nous sommes efforcés de veiller à l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des renseignements connus au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des délais de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota ([toyota.ca](http://toyota.ca)) et votre concessionnaire Toyota demeurent votre meilleure source de renseignements à jour.

