CARACTÉRISTIQUES SÉLECTIONNÉES

INTÉRIEUR

	Prius	Prius Technologie	Prius Touring
DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ			
Système audio AM/FM/CD, écran tactile de 6,1 po[4]	●	–	–
Système audio AM/FM/CD et navigation[5], écran tactile de 7 po[4]	–	●	●
Radio satellite SiriusXM[MD], fonction d'affichage de pochettes d'albums Gracenote[MD]	●	●	●
Prise USB, prise d'entrée audio auxiliaire, fonction Bluetooth[MD3] avec connectivité téléphonique mains libres/lecture audio en continu sans fil/accès au carnet d'adresses	●	●	●
Lecture à haute voix de textos, mémoire cache de radio AM/FM	–	●	●
Système de reconnaissance vocale	●	●	●
6 haut-parleurs	●	●	●
Commandes audio et Bluetooth[MD3] au volant	●	●	●
Caméra de recul	●	●	●
Écran multifonctions avec moniteur de conduite ECO	●	●	●
Chargeur sans fil Qi	–	●	●
CONFORT ET COMMODITÉ			
Contrôle automatique de la température	●	●	●
Verrous de portières assistés	●	●	●
Glaces assistées avec auto-montée et auto-descente	●	●	●
Volant inclinable et télescopique à quatre branches	●	●	●
Démarrage à bouton-poussoir	●	●	●
Système Smart Key (poignée de portière du conducteur avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage)	●	●	●
Poignée de portière du passager avant et de hayon avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage	–	●	●
Console au plafond	●	●	●
Compartiment de rangement au bloc central avant avec accoudoir	●	●	●
Cache-bagages, filet de rétention, lampe de compartiment de charge, lampes de lecture	●	●	●
SIÈGES ET GARNITURES			
Sièges garnis de tissu	●	●	–
Sièges garnis de SofTex[MD]	–	–	●
Sièges du conducteur et du passager avant chauffants avec inclinaison du dossier, avance/recul	●	●	●
Siège du conducteur avec hauteur du coussin ajustable	●	●	●
Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables	●	●	●

EXTÉRIEUR

	Prius	Prius Technologie	Prius Touring
Toit ouvrant relevable et coulissant assisté	–	●	–
Aileron arrière	●	●	●
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage assisté	●	●	●
Essuie-glaces avant à intermittence réglable	●	●	●
Lave-glace/essuie-glace de lunette arrière à balayage intermittent	●	●	●
Feux de jour à DEL	●	●	●
Phares et feux arrière à DEL	●	●	●
Phares antibrouillards	–	–	●

SÉCURITÉ

	Prius	Prius Technologie	Prius Touring
Toyota Safety Sense[MC] (TSS-P)[11] – comprend le système précollision avec détection des piétons (PCS avec PD)[12], l'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction (LDA avec SA)[13], le régulateur de vitesse dynamique à radar[14] et les phares de route automatiques (AHB)[15]	●	●	●
STar SYSTÈME DE SÉCURITÉ – Système de sécurité Star[MC] – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[7], le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)[8] et la technologie d'arrêt intelligent (SST)[9]	●	●	●
Coussins gonflables côtés conducteur et passager avant (SRS)[1]	●	●	●
Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur (SRS)[1]	●	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)[1]	●	●	●
Coussin gonflable monté dans le coussin du siège du passager avant (SRS)[1]	●	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière (SRS)[1]	●	●	●
Système direct de surveillance de la pression des pneus	●	●	●
Système d'alerte d'approche du véhicule	●	●	●

GROUPES D'OPTIONS

	Prius	Prius Technologie	Prius Touring
GROUPE AVANCÉ – PRIUS TECHNOLOGIE	–	○	–

Siège du conducteur à 8 réglages assistés avec soutien lombaire, sièges garnis de SofTex[MD], ouvre-porte de garage intégré, moniteur d'angles morts (BSM)[10], alerte de circulation transversale arrière (RCTA)[10], rétroviseur intérieur à atténuation automatique, sonar de dégagement intelligent avec système intelligent d'aide au stationnement[16], affichage « tête haute » en couleur, essuie-glaces à intermittence réglable activés par la pluie, glaces latérales en verre feuilleté, trousse de réparation de pneu (supprimer le pneu de secours)

ACCESSOIRES D'ORIGINE

Les accessoires d'origine Toyota sont conçus et fabriqués sur mesure pour votre véhicule Toyota et sont couverts par une garantie du fabricant Toyota. Pour une liste complète des accessoires livrables pour chaque véhicule, visitez **accessoires.toyota.ca** ou votre concessionnaire local.

Roues en alliage
Chauffe-bloc
Moulures protectrices latérales
Doublure de compartiment de charge
Plaques de seuil de portière
Déflecteur de capot
Plaques de seuil de portière illuminées
Pellicule de protection de la peinture
Applique de pare-chocs arrière
Protecteur de pare-chocs arrière
Porte-bagages de toit
Applique de levier de vitesses
Déflecteurs de glaces latérales
Démarreur de moteur à distance longue portée DÉMARRAGE+
Tapis protecteurs toutes saisons à bords relevés

MÉCANIQUE

	Prius	Prius Technologie	Prius Touring
MOTEUR			
Type			
4 cylindres de 1,8 litre, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent, modes EV/ECO/Power	●	●	●
Puissance nette du système hybride			
Puissance nette : 121 ch (90 kW)[17]	●	●	●
Moteur électrique			
Moteur synchrone à aimants permanents	●	●	●
Batterie haute tension			
Scellée à hydrure métallique de nickel	●	–	–
Lithium-ion	–	●	●
GROUPE PROPULSEUR			
Système d'entraînement			
Moteur avant/traction avant	●	●	●
Boîte de vitesses			
Transmission à variation continue à commande électronique	●	●	●
CHÂSSIS			
Freins			
Assistés, disques avant ventilés, disques arrière pleins	●	●	●
Système de freinage par récupération intégré	●	●	●
Direction			
À crémaillère à commande électronique avec assistance variable	●	●	●
Roues et pneus			
Roues de 15 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	●	●	–
Roues de 17 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	–	–	●
Pneus P195/65R15 toutes saisons, pneu de secours temporaire	●	●	–
Pneus P215/45R17 toutes saisons, pneu de secours temporaire	–	–	●
Trousse de réparation de pneu (supprimer le pneu de secours)	–	○	–

CAPACITÉS

		Prius	Prius Technologie	Prius Touring
Nombre de places	5	●	●	●
Volume de chargement	*litres (pi³)*			
	697 (24,6) derrière les sièges arrière	●	●	●
	776 (27,4) avec la trousse de réparation de pneu	–	○	–
Réservoir	*litres (gal. imp.)*			
	43 (9,5)	●	●	●

COTES DE CONSOMMATION[2]

	L/100 km	*mi/gal (gal. imp.)*	Prius	Prius Technologie	Prius Touring
Ville/route/combinée	4,4/4,6/4,5	64/61/63	●	●	●

● = De série ○ = En option – = Non disponible

Pour connaître toutes les caractéristiques et spécifications, rendez-vous au **toyota.ca**.

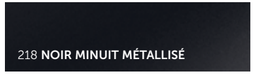
COULEURS

COULEURS EXTÉRIEURES

070 **BLIZZARD NACRÉ**

1F7 **ARGENT CLASSIQUE MÉTALLISÉ**

1G3 **GRIS MAGNÉTIQUE MÉTALLISÉ**


218 **NOIR MINUIT MÉTALLISÉ**

3T7 **ROUGE HYPERSONIQUE**

8W7 **BLEU CHOC MÉTALLISÉ**

COULEURS INTÉRIEURES

PRIUS

TISSU **NOIR**

PRIUS TECHNOLOGIE

TISSU **NOIR**

SofTex[MD] **NOIR**

PRIUS TOURING

TISSU **BEIGE MOISSON**

SofTex[MD] **BEIGE MOISSON**

SofTex[MD] **NOIR**

Les options de couleurs extérieures et intérieures ne sont pas toutes disponibles pour tous les modèles. Consultez le **toyota.ca** ou votre concessionnaire pour connaître les configurations possibles.

FAITES UN ESSAI ROUTIER ET REPARTEZ AVEC DES MILLES AÉROPLAN[MD]

Vous pouvez accumuler des milles Aéroplan[MD18] lorsque vous achetez, essayez ou faites entretenir votre véhicule chez un concessionnaire Toyota. Consultez votre concessionnaire pour les détails.

MENTIONS LÉGALES

(**1**) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité. (**2**) Les estimations de l'efficacité énergétique ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (**3**) N'utilisez pas le système mains libres si cela risque de vous distraire. Un téléphone compatible Bluetooth[MD] doit d'abord être jumelé au système. Le fonctionnement du téléphone dépend du logiciel, de la couverture et du fournisseur de services téléphoniques. (**4**) Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Conduisez toujours prudemment, obéissez au code de la route et concentrez-vous sur les conditions routières et la circulation. (**5**) La disponibilité et l'exactitude des renseignements fournis par le système de navigation dépendent de nombreux facteurs. Faites preuve de bon sens lorsque vous vous servez des renseignements fournis. Les services et la programmation peuvent changer sans préavis. Les services ne sont pas disponibles pour toutes les villes ou toutes les routes; des mises à jour peuvent être disponibles de votre concessionnaire moyennant des frais supplémentaires. Veuillez consulter votre manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (**6**) Siri Eyes Free[MD] est une marque de commerce d'Apple Inc., déposée aux États-Unis et dans d'autres pays. (**7**) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC. (**8**) L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route. (**9**) La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. (**10**) Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts et au système d'alerte de circulation transversale arrière. Ce ne sont pas des systèmes anticollision, et ils ne remplacent pas une conduite sécuritaire et attentive. (**11**) Le conducteur a toujours la responsabilité de conduire de façon sécuritaire. Soyez toujours attentif à ce qui vous entoure et conduisez prudemment. Selon les conditions routières, l'état du véhicule, la météo et d'autres conditions, il se peut que les systèmes TSS ne fonctionnent pas comme prévu. (**12**) Le système précollision du TSS est conçu pour aider à éviter les collisions ou réduire la vitesse d'impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Le système de détection des piétons est conçu pour détecter la présence d'un piéton devant le véhicule, déterminer si l'impact avec le piéton est imminent et aider à réduire la vitesse de l'impact. Il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, la taille et la position des piétons, les interventions du conducteur, la lumière ainsi que les conditions météo et routières. (**13**) Le système d'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction est conçu pour reconnaître les lignes de démarcation de voie dans certaines conditions, et pour émettre des alertes visuelles et sonores et appliquer de légers mouvements de correction à la direction lorsqu'une sortie de voie est détectée. Il ne s'agit pas d'un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente. (**14**) Le régulateur de vitesse dynamique à radar est conçu pour assister le conducteur. Il ne s'agit pas d'un système anticollision et il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la circulation ainsi que les conditions météo et routières. (**15**) Le système de phares de route automatiques fonctionne à une vitesse supérieure à environ 34 km/h. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations climatiques, les conditions d'éclairage ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système. Le conducteur devra alors le désactiver manuellement. (**16**) Le sonar de dégagement intelligent est conçu pour aider les conducteurs à éviter les collisions potentielles à des vitesses de 14 km/h ou moins. Certaines conditions environnementales ou liées au véhicule, comme la forme ou la composition d'un objet, peuvent nuire à la capacité de détection du sonar. Le système intelligent d'aide au stationnement nécessite le contrôle des freins par le conducteur. Regardez toujours à l'extérieur autour du véhicule et servez-vous des rétroviseurs pour vérifier le dégagement. (**17**) La puissance maximum comprend la puissance du moteur à essence et de la batterie haute tension. (**18**) [MD]Aéroplan et le logo Aéroplan sont des marques déposées d'Aimia Canada Inc.

Pour plus de détails sur ces caractéristiques, consultez le Manuel du propriétaire ou adressez-vous à votre concessionnaire Toyota local.

Toyota Canada Inc. Nous nous sommes efforcés de veiller à l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des renseignements connus au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des délais de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota (**toyota.ca**) et votre concessionnaire Toyota demeurent votre meilleure source de renseignements à jour.

SOMMAIRE DES GARANTIES DU VÉHICULE NEUF

– Aucune franchise – aucuns frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE 3 ANS OU 60 000 KM.
Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR 5 ANS OU 100 000 KM.
Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION 8 ANS OU 130 000 KM.
Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION
5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ.
Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal, il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

COMPOSANTS SPÉCIFIÉS DU SYSTÈME HYBRIDE*
8 ANS OU 160 000 KM.
Cette garantie couvre les réparations des composants spécifiés du système hybride qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

**Comprend : Batterie haute tension, module de commande de la batterie, module de commande du système hybride et inverseur avec convertisseur.*

FSC® XXXXXX