

CARACTÉRISTIQUES SÉLECTIONNÉES

INTÉRIEUR	Prius v
DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ	
Système audio AM/FM/CD, écran tactile de 6,1 po ⁴	<div>●</div>
Prise USB, prise d’entrée audio auxiliaire, fonction Bluetooth ^{MD3} avec connectivité téléphonique mains libres/lecture audio en continu sans fil/access à carnet d’adresses	<div>●</div>
6 haut-parleurs	<div>●</div>
Commandes audio et Bluetooth ^{MD3} au volant	<div>●</div>
Caméra de recul	<div>●</div>

CONFORT ET COMMODITÉ	
Climatisation avec contrôle automatique de la température	<div>●</div>
Verrous de portières assistés	<div>●</div>
Glaces assistées avec auto-montée et auto-descente	<div>●</div>
Volant inclinable et télescopique à quatre branches	<div>●</div>
Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key (poignée de portière du conducteur avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage)	<div>●</div>
Bloc central avant avec accoudoir	<div>●</div>
Cache-bagages, filet de rétention	<div>●</div>

SIÈGES ET GARNITURES	
Sièges baquet avant, sièges recouverts de tissu	<div>●</div>
Siège du conducteur avec inclinaison du dossier, avance/recul, réglage de la hauteur du coussin	<div>●</div>
Siège du conducteur assisté avec soutien lombaire	<div>●</div>
Banquette arrière divisée 60/40 coulissante, inclinable, avec dossiers rabattables et accoudoir central rabattable	<div>●</div>

EXTÉRIEUR

Aileron arrière	<div>●</div>
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	<div>●</div>
Rétroviseurs chauffants, à réglage assisté	<div>●</div>
Essuie-glaces à intermittence réglable	<div>●</div>
Lave-glace/essuie-glace de lunette arrière à balayage intermittent	<div>●</div>
Feux arrière à DEL	<div>●</div>
Système de commande automatique des phares	<div>●</div>

SÉCURITÉ	Prius v
STAR ^{SYSTÈME DE SÉCURITÉ} Système de sécurité Star ^{MC} – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) ⁶ , le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l’assistance au freinage (BA) ⁷ et la technologie d’arrêt intelligent (SST) ⁸	<div>●</div>
Coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS) ¹	<div>●</div>
Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur (SRS) ¹	<div>●</div>
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS) ¹	<div>●</div>
Coussins gonflables latéraux en rideau à l’avant et à l’arrière (SRS) ¹	<div>●</div>
Sièges du conducteur et du passager avant avec dispositif de réduction des coups de fouet cervicaux	<div>●</div>
Système direct de surveillance de la pression des pneus	<div>●</div>
Régulateur de vitesse	<div>●</div>

GROUPES D’OPTIONS	
GRUPE LUXE	<div>○</div>
Siège du conducteur à huit réglages assistés, volant gainé de SofTex ^{MD} , système audio à écran tactile de 6,1 po ⁴ avec navigation ⁵ , radio satellite SiriusXM ^{MD} , sièges avant chauffants, sièges garnis de SofTex ^{MD} , ouvre-porte de garage intégré, système Smart Key (poignée de portière du passager avant et du hayon avec capteurs tactiles de verrouillage/déverrouillage), rétroviseur intérieur à atténuation automatique, éclairage de la zone des pieds côtés conducteur et passager avant	<div>○</div>
GRUPE TECHNOLOGIE	<div>○</div>
<i>Groupe Luxe, plus</i> : Pneus P215/50R17 toutes saisons, roues de 17 po en alliage d’aluminium, toit panoramique en résine, phares antibrouillards, phares à DEL, système précollision (PCS) ⁹ , système d’alerte de sortie de voie (LDA) ¹⁰ , régulateur de vitesse dynamique à radar ¹¹ , phares de route automatiques (AHB) ¹²	<div>○</div>

GROUPES D’OPTIONS

GRUPE LUXE	<div>○</div>
Siège du conducteur à huit réglages assistés, volant gainé de SofTex ^{MD} , système audio à écran tactile de 6,1 po ⁴ avec navigation ⁵ , radio satellite SiriusXM ^{MD} , sièges avant chauffants, sièges garnis de SofTex ^{MD} , ouvre-porte de garage intégré, système Smart Key (poignée de portière du passager avant et du hayon avec capteurs tactiles de verrouillage/déverrouillage), rétroviseur intérieur à atténuation automatique, éclairage de la zone des pieds côtés conducteur et passager avant	<div>○</div>
GRUPE TECHNOLOGIE	<div>○</div>
<i>Groupe Luxe, plus</i> : Pneus P215/50R17 toutes saisons, roues de 17 po en alliage d’aluminium, toit panoramique en résine, phares antibrouillards, phares à DEL, système précollision (PCS) ⁹ , système d’alerte de sortie de voie (LDA) ¹⁰ , régulateur de vitesse dynamique à radar ¹¹ , phares de route automatiques (AHB) ¹²	<div>○</div>

ACCESSOIRES D’ORIGINE

Chauffe-bloc	<div>○</div>
Doublure de compartiment de charge	<div>○</div>
Défecteur de capot	<div>○</div>
Pellicule de protection de peinture	<div>○</div>
Protecteur de pare-chocs arrière	<div>○</div>

MÉCANIQUE	Prius v
MOTEUR	
Type	
4 cylindres de 1,8 litre, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent, injection électronique multipoint séquentielle, sélecteur de mode de conduite	<div>●</div>
Puissance nette du système hybride	
Puissance nette : 136 ch (100 kW) ¹⁵	<div>●</div>
Batterie haute tension	
Scellée à hydrure métallique de nickel	<div>●</div>

GRUPE PROPULSEUR	
Commande d’assistance au démarrage en pente (HAC) ¹³	<div>●</div>
Boîte de vitesses	
Transmission à variation continue à commande électronique	<div>●</div>

CHÂSSIS	
Freins	
Assistés, à disques ventilés à l’avant et à disques pleins à l’arrière	<div>●</div>
Système de freinage à récupération intégré, système de freinage hydraulique à commande électronique	<div>●</div>

Direction	
À crémaillère à commande électronique avec assistance variable	<div>●</div>
Roues et pneus	
Roues de 16 po en alliage d’aluminium, enjoliveurs de roues complets, verrous de roues	<div>●</div>
Roues de 17 po en alliage d’aluminium, verrous de roues	<div>○</div>
Pneus P205/60R16 toutes saisons, pneu de secours temporaire	<div>●</div>
Pneus P215/50R17 toutes saisons, pneu de secours temporaire	<div>○</div>

CAPACITÉS


Nombre de places	5	<div>●</div>
Volume de chargement	<i>litres (pi³)</i>	
	1 906 (67,3) derrière les sièges avant	<div>●</div>
	971 (34,3) derrière les sièges arrière	<div>●</div>
Réservoir	<i>litres (gal. imp.)</i>	
	45 (9,9)	<div>●</div>

COTES DE CONSOMMATION²

Ville/route/combinée	<i>L/100 km</i>	<i>mi/gal (gal. imp.)</i>	
	5,5/6,0/5,8	51/47/49	<div>●</div>

COULEURS

040 BLANC ALPIN	070 BLIZZARD NACRÉ
1F7 ARGENT CLASSIQUE MÉTALLISÉ	1G3 GRIS MAGNÉTIQUE MÉTALLISÉ
218 NOIR MINUIT MÉTALLISÉ	221 AQUA GALACTIQUE MICA
3P0 ROUGE ABSOLU	4W4 NOIX GRILLÉE NACRÉ

	Les options de couleurs extérieures et intérieures ne sont pas toutes disponibles pour tous les modèles. Consultez le toyota.ca ou votre concessionnaire pour connaître les configurations possibles.
---	--



FAITES UN ESSAI ROUTIER ET REPARTEZ AVEC DES MILLES AÉROPLAN^{MD}

Vous pouvez accumuler des milles Aéroplan MD16 lorsque vous achetez, essayez ou faites entretenir votre véhicule chez un concessionnaire Toyota.

Consultez votre concessionnaire pour les détails.

MENTIONS LÉGALES

(1) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité. **(2)** Les estimations de l’efficacité énergétique ont été déterminées à l’aide des méthodes d’essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d’autres facteurs. **(3)** N’utilisez pas le système mains libres si cela risque de vous distraire. Un téléphone compatible Bluetooth^{MD} doit d’abord être jumelé au système. Le fonctionnement du téléphone dépend du logiciel, de la couverture et du fournisseur de services téléphoniques. **(4)** Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Conduisez toujours prudemment, obéissez au code de la route et concentrez-vous sur les conditions routières et la circulation. **(5)** La disponibilité et l’exactitude des renseignements fournis par le système de navigation dépendent de nombreux facteurs. Faites preuve de bon sens lorsque vous sur servez des renseignements fournis. Les services et la programmmation peuvent changer sans préavis. Les services ne sont pas disponibles pour toutes les villes ou toutes les routes; des mises à jour peuvent être disponibles de votre concessionnaire moyennant des frais supplémentaires. Veuillez consulter votre manuel d’utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. **(6)** Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l’efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle. **(7)** L’assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L’efficacité du freinage dépend aussi d’un bon entretien du système de freinage ainsi que de l’état des pneus et de la route. **(8)** La technologie d’arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l’on enfonce simultanément les pédales de frein et d’accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d’aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter la distance d’arrêt. La technologie d’arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. **(9)** Le système précollision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Il ne s’agit pas d’un système anticollision et il ne saurait remplacer une conduite sécuritaire et attentive. **(10)** Le système d’alerte de sortie de voie n’est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. **(11)** Le régulateur de vitesse dynamique à radar n’est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. **(12)** Le système de phares de route automatiques fonctionne à une vitesse supérieure à 40 km/h. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations climatiques, les conditions d’éclairage ou un terrain montagneux limitent l’efficacité du système. Le conducteur devra alors le désactiver manuellement. **(13)** Le dispositif HAC est conçu pour aider à réduire au minimum le recul du véhicule sur pente ascendante abrupte. Ce système ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et le bon jugement. Des facteurs comme la vitesse, la pente de la route, l’état de la chaussée et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter l’efficacité du dispositif HAC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **(14)** Selon les données recueillies par IHS Automotive : Polk sur les véhicules en service et les nouvelles immatriculations au Canada pour les années-modèles 1996 à 2015 au 30 juin 2015. **(15)** La puissance maximum comprend la puissance du moteur à essence et de la batterie haute tension. **(16)** ^{MD}Aéroplan et le logo Aéroplan sont des marques déposées d’Aimia Canada Inc.

Pour plus de détails sur ces caractéristiques, consultez le Manuel du propriétaire ou adressez-vous à votre concessionnaire Toyota local.

Toyota Canada Inc. Nous nous sommes efforcés de veiller à l’exactitude de l’équipement et des spécifications en fonction des renseignements connus au moment d’aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l’équipement de série, des options ou des délais de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d’apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota (**toyota.ca**) et votre concessionnaire Toyota demeurent votre meilleure source de renseignements à jour.

SOMMAIRE DES GARANTIES DU VÉHICULE NEUF

– Aucune franchise – aucuns frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE 3 ANS OU 60 000 KM. Cette garantie comprend l’Assistance routière 24 heures sur 24 et d’autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d’un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d’utilisation et d’entretien. Les pneus d’origine sont couverts par des garanties distinctes.

GRUPE PROPULSEUR 5 ANS OU 100 000 KM. Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d’un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d’utilisation et d’entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION 8 ANS OU 130 000 KM. Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d’un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d’utilisation et d’entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION 5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ. Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu’au cours d’un usage normal, il s’est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

COMPOSANTS SPÉCIFIÉS DU SYSTÈME HYBRIDE* 8 ANS OU 160 000 KM. Cette garantie couvre les réparations des composants spécifiés du système hybride qui seraient défectueux à cause d’un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d’utilisation et d’entretien.

 *Comprend : Batterie haute tension, module de commande de la batterie, module de commande du système hybride et inverseur avec convertisseur.

^[1] Pour connaître toutes les caractéristiques et spécifications, rendez-vous au toyota.ca